

«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Генеральний директор
ТДВ СК «Альфа-Гарант»



Т.В.Соніна

2019 р.

**ЗМІНИ № 01 ДО ПРАВИЛ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА
БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
№ 09**

КИЇВ 2019

1. Внести зміни до Правил добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) № 09 (далі – Правила):

1.1. Пункт 2 ЗМІСТУ викласти в наступній редакції:

«2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.2. останній пункт ЗМІСТУ викласти в наступній редакції:

«РОЗМІР БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ».

1.3. Назву Розділу 2 викласти в наступній редакції:

«2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.4. Пункт 2.1. Розділу 2 «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ» викласти в наступній редакції:

«2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.».

1.5. Підпункт 9.2.5. пункту 9.2. Розділу «9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» викласти в наступній редакції:

«9.2.5. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного предмету договору страхування.».

1.6. Другий абзац підпункту 9.3.2. пункту 9.3. Розділу «ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» в наступній редакції:

«б) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про предмет договору страхування;».

1.7. Підпункти 9.4.3. пункту 9.4. розділу «9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» викласти в наступній редакції:

«9.4.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета договору страхування.».

1.8. Підпункти 9.4.7. пункту 9.4. розділу «9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН» викласти в наступній редакції:

«9.4.7. не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.».

1.9. Розділ «11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ» змінити і викласти в наступній редакції:

«11.1. В залежності від категорії вантажу, способу транспортування, застрахованих ризиків та інших факторів в договорі зазначається конкретний перелік документів, які Страхувальник (Вигодонабувач) повинен надати Страховику для підтвердження настання страхового випадку та розміру завданих збитків.

11.2. Для підтвердження факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру збитків Страхувальник (Вигодонабувач) надає Страховику:

11.2.1. документи компетентних органів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку в залежності від його характеру:

а) якщо збиток завдано внаслідок стихійного явища - довідки компетентного державного органу (Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Українського гідрометеорологічного центру, закордонних метеорологічних служб тощо);

б) якщо страховий випадок стався під час перевезення вантажу морським або річковим транспортом - морський протест, виписку із судового журналу, виписку із журналу машинного відділення, радіожурнал, акт про аварію, акти, що встановлюють розміри аварії окремо за судном та за вантажем. При наявності загальної аварії, крім зазначених в цьому пункті документів, Страхувальник повинен також надати диспашу (диспашний розрахунок), аварійні підписки всіх сторін, оригінали рахунків на здійснені витрати, копію контракта на рятування, якщо це мало місце, копії актів огляду судна та (або) вантажу сюрвейерами або іншими особами, які мають право на здійснення відповідного дослідження, відомості про вартість судна та вантажу в момент закінчення

рейсу, відомості про ремонт судна, здійсненого після аварії, копії чартерів та коносаментів;

в) якщо страховий випадок стався при перевезенні автомобільним або залізничним транспортом - довідки компетентних органів про дорожньо-транспортну пригоду або пригоду на залізничному транспорті із зазначенням місця, часу та обставин настання події, а також копії матеріалів розслідування обставин пригоди;

г) якщо страховий випадок стався внаслідок перевезення вантажу повітряним транспортом - копії матеріалів розслідування повітряної пригоди або довідки комісії з розслідування повітряної пригоди із зазначенням місця, часу та обставин події, на випадок настання якої проводилось страхування;

д) якщо причиною збитку є крадіжка або інші протиправні дії третіх осіб, включаючи баратрію - документ, що підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування, відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (наприклад, повідомлення про початок досудового розслідування тощо) (інші документи, що застосовуються в подібних випадках, складені за законами та звичаями тієї місцевості, де мала місце або виявлена подія);

е) у випадку пропажі судна або іншого транспортного засобу безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в плавання з порта відправлення (іншого транспортного засобу з пункту відправлення), а також про його неприбуття в місце призначення в строк, встановлений чинним законодавством для визнання судна (іншого транспортного засобу) таким, що зникло безвісти;

є) у випадку захоплення транспортного засобу разом з вантажем - достовірні свідчення про час виходу транспортного засобу з вантажем з пункту відправлення та підтвердження факту його захоплення;

ж) якщо страховий випадок стався при проведенні навантажувально-розвантажувальних робіт – документи, одержані від особи, що здійснювала або відповідала за проведення навантажувально-розвантажувальних робіт (адміністрації порту, аеропорту, залізничної станції, 28 вантажної автостанції або перевізника);

з) якщо страховий випадок стався в період зберігання застрахованого вантажу на складі (в зазначеному в договорі страхування місці зберігання) – документи, одержані від адміністрації складу (власника місця зберігання);

і) якщо збиток завдано внаслідок пожежі - документи, отримані від органів державного пожежного нагляду.

11.2.2. документи, що підтверджують розмір збитків:

а) документи, зміст яких підтверджує право Страхувальника (Вигодонабувача) розпоряджатись вантажем - коносаменти, торгові контракти, договори купівлі-продажу, фактури та рахунки, контракт (договір) на поставку вантажу, товарно-транспортні накладні, специфікації, інші перевізні та товаросупроводжувальні документи; при страхуванні фрахту – чартер-партії та коносаменти;

б) документи, що підтверджують вартість застрахованого вантажу на момент укладання договору страхування (початок здійснення перевезення);

в) якщо в страхову суму були включені витрати, сплачені авансом (фрахт, плата за перевезення, митні витрати тощо) - документи, що підтверджують понесені витрати;

г) акт огляду вантажу до його відправлення (якщо такий огляд проводиться);

д) перелік загиблого, пошкодженого або втраченого вантажу (звіт Страхувальника/перевізника/експедитора/власника складу про подію);

е) висновок, зроблений аварійним комісаром, сюрвейером, суб'єктом оціночної діяльності або іншою особою, яка має право на проведення відповідного дослідження, що

підтверджує розмір заподіяних збитків, якщо Страховиком було прийняте рішення про проведення відповідного дослідження та узгоджено особу, яка його проводила;

є) комерційний акт;

ж) акти огляду та оцінки вантажу аварійним комісаром (аварійний сертифікат);

з) рахунки про оплату збитків;

і) документи, що підтверджують здійснені витрати;

й) інші документи, що підтверджують розмір збитку.

11.2.3. для забезпечення реалізації прав вимоги до осіб, відповідальних за заподіяний збиток, Страхувальник зобов'язаний надати такі документи:

а) претензійну переписку з перевізником, експедитором вантажу, власником складу або іншою особою, яка прийняла на себе відповідальність за збереження вантажу згідно з договором, укладеним зі Страхувальником, або іншим документом;

б) у разі зіткнення з іншими транспортними засобами - відомості про транспортні засоби, осіб, яким належать ці транспортні засоби, а також відомості про договори страхування, укладені щодо цих транспортних засобів;

в) відомості про інших учасників події, які можуть бути визнані винними у завданні збитків.

11.3. Страховик має право вимагати від Страхувальника надати інші документи, які необхідні для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку та розміру збитку.

11.4. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик може зменшити або збільшити перелік документів, передбачених пунктом 11.2. цього розділу».

1.10. Пункт 13.9. розділу «13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» викласти наступній редакції:

«13.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування вантажів та багажу стосовно того ж предмета договору страхування і того ж ризику, що в Договорі. Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.».

1.11. Пункт 13.13. розділу «13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» викласти наступній редакції:

«13.13. У випадку зникнення вантажу разом з транспортним засобом, страхове відшкодування виплачується так, як і при повній загибелі, якщо немає підстав вважати, що збиток стався у результаті настання страхового випадку, не передбаченого даними Правилами.».

1.12. Підпункт 14.1.3. пункту 14.1. розділу «14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» викласти в наступній редакції:

«14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.».

1.13. Підпункт 14.1.7. пункту 14.1. розділу «14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» викласти в наступній редакції:

«14.1.7. інші випадки, передбачені законом.».

1.14. Пункт 18.1.5. розділу «18. ОСОБЛИВІ УМОВИ» викласти в наступній редакції:

«18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, здійснюється кримінальне провадження або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення досудового розслідування і судового розгляду та прийняття відповідного процесуального рішення.».

1.15. Змінити Додаток 1 до Правил та викласти в наступній редакції:

**РОЗМІР БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ
по страхуванню вантажів та багажу (вантажобагажу)**

Вид транспортування вантажу	Страхові тарифи, %	
	З відповідальністю за всі ризики	Без відповідальності за пошкодження
1. Морським шляхом і внутрішніми водними шляхами		
а) в трюмі	0,35	0,25
б) на палубі	0,45	0,4
2. Залізничним транспортом	0,4	0,3
3. Автотранспортом	0,3	0,2
4. Повітряним транспортом	0,2	0,15
5. Змішаний (різними видами транспорту)	0,7	0,5

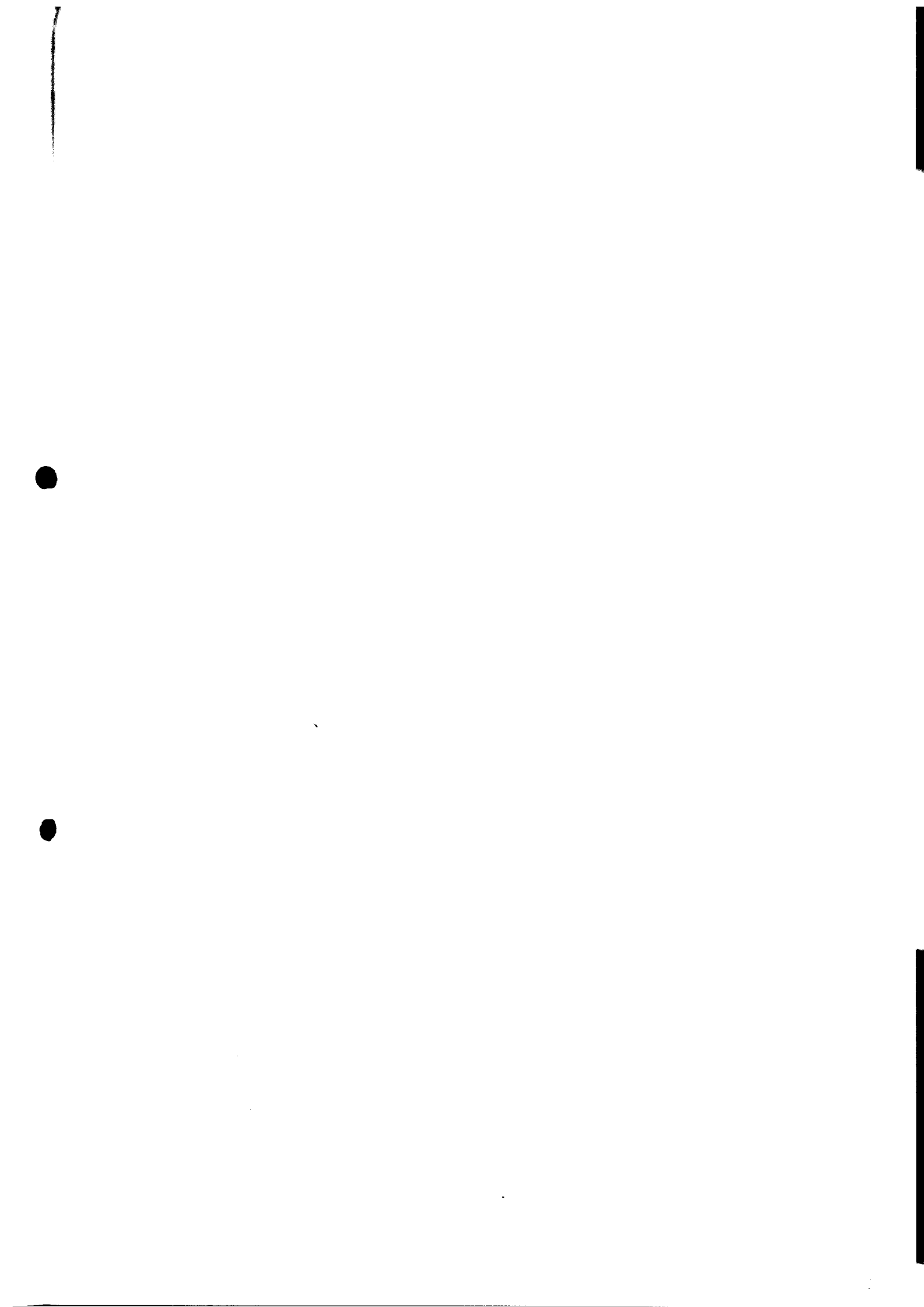
Виходячи з категорії вантажу та його властивостей, страхових ризиків, включених в обсяг страхового покриття, способу транспортування (перевезення); дальності та маршруту перевезень, кількості перевантажень, статистики збитковості за попередні періоди і т.ін., у кожному відповідному випадку при встановленні кінцевої ставки страхового тарифу Страховик може застосовувати поправочні коефіцієнти від 0,05 до 5,0.

Норматив витрат на ведення справи становить 60%.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович



ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР
ТАВ СК "АЛЬФА-ГАРАНТ"
Т. В. СОНІНА

*Звернувшись до мене в мою службу,
прошу вас, прошу,*

