

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Генеральний директор  
ТДВ СК «Альфа-Гарант»



Т.В.Соніна

2019 р.

Доповнення №1 до Правил добровільного  
страхування цивільної відповідальності  
власників наземного транспорту  
(включаючи відповідальність перевізника)  
№ 12 від 26 вересня 2006 року

**ОСОБЛИВІ УМОВИ**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ**  
**ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА НАЗЕМНИМ ТРАНСПОРТОМ**  
**№14**

## **З М І С Т**

<b>1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ.....</b>	<b>3</b>
<b>2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА.....</b>	<b>7</b>
<b>5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА.....</b>	<b>8</b>
<b>6. СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ.....</b>	<b>8</b>
<b>7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>9</b>
<b>8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>9</b>
<b>9. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>10</b>
<b>10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>10</b>
<b>11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ВРЕГУЛЮВАННЯ ПРЕТЕНЗІЙ.....</b>	<b>12</b>
<b>12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....</b>	<b>13</b>
<b>13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>14</b>
<b>14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>15</b>
<b>15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>16</b>
<b>16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>17</b>
<b>17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ.....</b>	<b>17</b>
<b>ДОДАТОК 1 РОЗМІР РІЧНИХ БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ПЕРЕВІЗНИКА НАЗЕМНИМ ТРАНСПОРТОМ.....</b>	<b>19</b>

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

1.1. Добровільне страхування відповідальності перевізника наземним транспортом здійснюється відповідно до чинного законодавства України, цих Особливих умов добровільного страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (далі по тексту – **«Особливі умови»**) та договорів страхування, що укладаються на підставі цих Особливих умов.

1.2. Ці Особливі умови визначають загальні умови і порядок здійснення добровільного страхування відповідальності перевізника наземним транспортом.

1.3. На підставі цих Особливих умов Страховик укладає договори страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (далі по тексту – **«Договори страхування»**).

1.4. **Страховик** – Товариство з додатковою відповідальністю Страхова компанія «Альфа-Гарант» (ТДВ СК «Альфа-Гарант»).

1.5. **Перевізник** - юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які здійснюють перевезення вантажів, або забезпечують комплекс операцій транспортного обслуговування під час перевезення вантажів, та уклали зі Страховиком Договори страхування (відповідно до Митної Конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням Книжки МДП, яка підписана в Женеві 14 листопада 1975 року на підсумковій конференції під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй).

1.6. **Вигодонабувач** – фізична або юридична особа, призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування, зазначена в Договорі страхування, та яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку.

1.7. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** – подія, передбачена Договором страхування або законодавством, та яка відбулася внаслідок дії визначених в цих Особливих умовах ризиків протягом дії Договору страхування, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за нанесену шкоду життю та здоров'ю, майну та майновим інтересам третіх осіб, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхової суми (страхового відшкодування) Страхувальнику, або третій особі.

1.8. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик, відповідно до умов страхування, зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Загальна відповідальність Страховика стосовно всіх вимог, що виникають внаслідок будь-якого окремого страхового випадку або ряду страхових випадків, які сталися внаслідок однієї події, обмежується страховою сумою.

1.9. **Страховий захист** – сукупність зобов'язань Страховика перед Страхувальником згідно з умовами Договору страхування.

1.10. **Страховий платіж** (страхова премія, страховий внесок) - плату за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

1.11. В межах цих Особливих умов під **«грубою необережністю»** розуміють такі дії або бездіяльність автоперевізника, їх службовців, агентів або інших осіб, послугами яких вони користуються для здійснення перевезень, або транспортно-експедиційних послуг, під час виконання ними службових обов'язків, негативні наслідки яких у вигляді претензій власників вантажу або третіх осіб, повинні були бути передбачені.

1.12. **Депозит внеску** – первісна сума страхового платежу, що розрахована, виходячи з запланованого збору фрахту/винагороди.

1.13. **Мінімальний внесок** – сума страхового платежу, що повинна бути сплачена Страховику незалежно від фактичних фінансових результатів основної діяльності Страхувальника.

1.14. **База перерахунку** – сума фактичного валового збору фрахту/винагороди, отриманого авто перевізником в межах строків дії Договору страхування.

1.15. **Конвенція МДП 1975 року (TIR)** - Митна Конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням Книжки МДП, яка підписана в Женеві 14 листопада 1975 року на підсумковій конференції під егідою Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй (ЄЕК/ООН), регулює питання перевезень вантажів, які здійснюються без їх проміжкового перевантаження, в дорожніх транспортних засобах, складі транспортних засобів або контейнерах, з перетином одного чи декількох кордонів від митниці місця відправлення однієї Сторони за Договором до митниці місця призначення іншої Сторони або тієї ж самої Сторони за умови, що певна частина операцій МДП між її початком й закінченням проводиться автомобільним транспортом. Термін «МДП» означає «Міжнародні дорожні перевезення».

1.16. **Книжка МДП (Car-net TIR)**– визнаний всіма країнами-учасниками Конвенції МДП (TIR) документ, який використовується в країні відправлення вантажу й слугує в якості контрольного документа в країнах відправлення, транзиту й призначення. Розмір гарантій за кожну книжку МДП визначається національними митними органами й погоджується з національним Гарантійним об'єднанням (асоціацією).

1.17. **Операція (МДП/TIR Carnet)** – означає перевезення на умовах Конвенції МДП територією України – з митниці відправлення або проміжної митниці в митницю призначення або проміжну митницю.

1.18. **Несвоєчасна доставка вантажу** – порушення строків доставки вантажу, встановлених відповідно до вимог Конвенції КДПВ, Статуту автомобільного транспорту України або іншими нормативними актами й правилами.

1.19. **Конвенція КДПВ 1956 року (CMR)** – Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів, яка була підписана в Женеві 19 травня 1956 року (**із змінами й доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року**), регулює правила дорожніх перевезень вантажів транспортними засобами за винагороду, коли місце прийняття вантажу до перевезення і місце здачі цього вантажу одержувачу, зазначені в договорі перевезення, знаходяться в різних країнах, із яких хоча б одна є учасницею Конвенції незалежно від місця проживання й національності сторін Договору.

1.20. **Гарантійне об'єднання (асоціація)** – національне гарантійне об'єднання, яке створюється з метою представлення перевізника в країні-учасниці Конвенції МДП, визнане митними органами цієї країни і яке гарантує виплату всіх митних платежів і податків, які можуть підлягати виплаті у разі виявлення будь-якого порушення, допущеного під час проведення операції МДП на території такої країни. Національне гарантійне об'єднання гарантує оплату всіх митних платежів і податків як національними, так й іноземними перевізниками, що здійснюють транспортні операції з використанням книжок МДП, виданих їм самим або подібним об'єднанням другої країни. Гарантійні об'єднання складають єдину в своєму роді систему гарантій, керування й фінансування якого здійснюється Міжнародним союзом з автомобільного транспорту (МСАТ) у Женеві (Швейцарія). В Україні таким гарантійним об'єднанням є Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України (Ас МАП України).

1.21. **Ввізне або вивізне мито та збори** – означає мито митниці та всі інші мита, податки, збори та інші суми, що справляються при ввезенні або вивезенні, чи у зв'язку із ввезенням або вивезенням вантажів, але виключаючи суми та збори, обмежені за величиною до приблизної вартості наданих послуг.

1.22. **Фрахт** – плата власнику транспортних засобів за надані ним послуги по перевезенню вантажів, а також в залежності від умов договору плата за навантаження та розвантаження. Вартість ставки фрахту звичайно визначається у відповідності зі сформованими на визначений момент умовами фрахтового ринку.

1.23. **Страховальники** – юридичні особи та дієздатні фізичні особи, які здійснюють перевезення вантажів, або забезпечують комплекс операцій транспортного-експедиторського обслуговування під час перевезення вантажів, та уклали зі Страховиком Договори страхування.

1.24. За погодженням Сторін по Договору страхування окремі положення цих Особливих умов можуть бути змінені, розширені, доповнені іншими правилами та умовами, прийнятими в міжнародній практиці, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

2.1. Предметом договору страхування, згідно з цими Особливими умовами, є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з відшкодуванням шкоди, заподіяної страховальником або іншою особою, цивільна відповідальність якої застрахована, життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу), під час експлуатації наземного транспортного засобу та здійснення перевезень чи транспортного експедирування вантажу.

## **3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

3.1. За цими Особливими умовами страховий ризик - заподіяння шкоди третім особам під час експедиційного обслуговування чи автоперевезень, внаслідок чого настає цивільна відповідальність Страховальника.

3.2. Страховим випадком згідно з цими Особливими умовами є законно визнаний відповідними державними органами, судом або самим Страховальником (за погодженням зі Страховиком) факт настання відповідальності Страховальника за заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або майну (іншим майновим інтересам) третіх осіб під час здійснення експедиційного обслуговування чи автоперевезень.

3.3. Подія, зазначена в п. 3.2 цих Особливих умов визнається страховим випадком за наявності в сукупності таких ознак:

3.3.1. подія сталася внаслідок дії або бездіяльності Страховальника;

3.3.2. дії або бездіяльність Страховальника, що призвели до виникнення події, мали місце протягом терміну дії Договору страхування;

3.3.3. заподіяння шкоди третім особам відбулось протягом терміну дії Договору страхування;

3.3.4. у зв'язку з подією Страховальникові пред'явлені третіми особами майнові претензії або позови, заявлені у відповідності та на підставі норм цивільного законодавства, що діють на території дії Договору страхування, про відшкодування завданої Страховальником шкоди.

3.4. Сукупність майнових претензій та/або позовів по збитках, що сталися внаслідок однієї та тієї ж події, розглядається як один страховий випадок.

3.5. За цими Особливими умовами на страхування приймається:

3.5.1. **Відповідальність за вантаж** – відповідальність за повну або часткову втрату вантажу або за пошкодження вантажу відповідно до: положень Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (КДПВ/CMR) зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року; положеннями чинного законодавства про транспортне

перевезення відповідної країни; стандартними умовами надання послуг, затвердженими організаціями перевізників по дорогах країни Страхувальника; положеннями інших договорів або угод, щодо застосування яких надана письмова згода Страховика.

**3.5.2. Відповідальність за виконання договірних зобов'язань (помилки та упущення)** – відповідальність за збитки, що виникли внаслідок затримки у виконанні контрактних (договірних) зобов'язань, в тому числі несвоєчасної доставки, видачі вантажу з порушенням розпорядження про затримку видачі, неправильну доставку (досилання).

**3.5.3. Відповідальність перед третіми особами** – відповідальність за шкоду/збитки, заподіяну життю, здоров'ю та/або майну третіх осіб вантажем, відповідальність за який несе Страхувальник.

**3.5.4. Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/TIR Carnet)** – відповідальність, що виникає внаслідок порушення митного законодавства в зв'язку зі сплатою ввізних чи вивізних мита та зборів, а також будь-яких відсотків за прострочення, які можуть накладатись на Страхувальника згідно з митним законодавством та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій МДП або недотримання процедури перевезення вантажів.

**3.5.5. За Договором страхування можуть відшкодуватися додаткові витрати:**

- витрати на розслідування обставин настання страхового випадку;
- захист інтересів Страхувальника в судових та арбітражних органах (включаючи винагороду юристів) по подіях, відповідальність за які покладається на автоперевізника ;
- розумно проведені витрати на запобігання або зменшення розміру шкоди (витрати на зберігання, перевантаження, сортування, перепакування, реалізація пошкодженого вантажу після настання страхового випадку із забезпеченням транспортним засобом), відповідальність за яку покладається на автоперевізника ;
- витрати на оплату послуг сюрверів, експертів та аварійних комісарів;
- витрати на переправлення вантажу за вірною адресою, якщо вантаж, що перевозився Страхувальником був відправлений (доставлений) за невірною адресою внаслідок помилкових дій працівників Страхувальника.

**3.6.** Договір страхування може укладатись на випадок настання одного або декількох страхових ризиків, зазначених у пункті 3.5. цих Особливих умов.

**3.7. Страхуванням не покривається відповідальність, що виникає внаслідок :**

**3.7.1.** різного роду бойових та військових дій або військових заходів та їх наслідків, громадянської війни, народних заворушень та страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військових, або цивільних влад;

**3.7.2.** прямого або непрямого впливу ядерної енергії, ядерного вибуху, впливу іонізуючого випромінювання, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії або радіоактивних матеріалів;

**3.7.3.** навмисних дій Страхувальника, або його службовців, стосовно правил перевезення та зберігання вантажів;

**3.7.4.** експлуатації технічно несправних транспортних засобів, у тому числі рефрижераторних установок при перевезенні вантажів, що потребують спеціального температурного режиму перевезення;

**3.7.5.** невідповідної упаковки або закупорки вантажу та відправлення вантажу у пошкоджену стані;

**3.7.6.** недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки та непорушених пломбах вантажовідправника;

**3.7.7.** перевезення та експедиція контрабандних вантажів та вантажів незаконної торгівлі, незалежно від того, чи був Страхувальник та/або Клієнт в цьому обізнані;

- 3.7.8. претензій, що виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу;
- 3.7.9. порушень Страхувальником правил та процедур Декларації зобов'язань перед національною Асоціацією автоперевізників.
- 3.8. Страхування відповідальності авто перевізника за знищення та/або пошкодження вантажів, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах не розповсюджується на випадки, причиною виникнення яких є:
- 3.8.1. використання рефрижераторних установок, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів;
- 3.8.2. навмисні дії Страхувальника, або його службовців по виконанню вимог щодо необхідного температурного режиму перевезення вантажів.

**3.9. Страхуванням не покривається відповідальність, що виникає внаслідок наступних подій, якщо інше не передбачено Договором страхування:**

- 3.9.1. перевезення наступних цінних вантажів:
- 3.9.1.1. злитків дорогоцінних металів та виробів з них;
- 3.9.1.2. дорогоцінних каменів та ювелірних виробів;
- 3.9.1.3. банкнот та монет;
- 3.9.1.4. облігацій, платіжних документів або інших цінних паперів;
- 3.9.1.5. творів мистецтва;
- 3.9.1.6. предмети антикваріату;
- 3.9.1.7. племінних тварин.
- 3.9.2. перевезень вантажів у/через регіони Російської Федерації: Кабардино-Балкарію, Північну Осетію, Інгушетію, Чечню, Дагестан; території Грузії: Абхазію, Південну Осетію; території Азербайджану: Нагорний Карабах; території Таджикистану, а також інших регіонів військових конфліктів та території військових дій.

**3.10. Страховиком не відшкодовуються:**

- 3.10.1. моральна (немайнова) шкода;
- 3.10.2. непрямі збитки та недоотриманий, упущений прибуток;
- 3.10.3. збитки, завдані навколишньому природному середовищу (екологічні збитки);
- 3.10.4. збитки не підтверджені документально;
- 3.10.5. витрати на позиттєве утримання.
- 3.11. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать закону та цим Особливим умовам.

#### **4. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ЛІМІТИ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ СТРАХОВИКА**

- 1. Страхова сума по Договору страхування визначається за згодою між Страховиком та Страхувальником з урахуванням положень цих Особливих умов.
- 2. В Договорі страхування в межах страхової суми можуть бути встановлені ліміти відповідальності Страховика.
- 3. Страхова сума може бути встановлена виходячи з відповідальності перевізника, встановленої нормами та положеннями національних та міжнародних правил, договорів, конвенцій щодо перевезення вантажів, зокрема:
- 3.1. Відповідальність за знищення, пошкодження або втрату вантажу обмежена при перевезенні вантажів на умовах Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (КДПВ) 1956 року зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 7 липня 1978 року.
- 4. Страхова сума може бути встановлена виходячи із суми річного брутто-фрахту, прибраного автоперевізником.

4.5. Витрати по розслідуванню обставин та захисту інтересів Страхувальника в судових органах та витрати по запобіганню або зменшенню розміру збитків, спричинених третім особам, відшкодовуються в межах сум, в яких вони фактично понесені, якщо інше не обумовлено Договором страхування. Витрати, що перевищують 1 000 (одну тисячу) доларів США, за курсом Національного Банку України, повинні бути попередньо письмово погоджені зі Страховиком, якщо інше не обумовлено Договором страхування.

4.6. Відповідальність Страхувальника перед митними органами при перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП обмежується сумою 50 000 (п'ятдесят тисяч) доларів США, за курсом Національного Банку України на дату перевезення вантажу, за кожну книжку МДП.

4.7. Відповідно до цих Особливих умов та практики страхування, в Договорі страхування можуть передбачатися спеціальні обмеження відповідальності при перевезенні окремих груп товарів та загальні (агрегатні) обмеження відповідальності Страховика по всіх претензіях та страхових випадках за весь строк страхування.

## **5. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. ФРАНШИЗА**

5.1. Страховий платіж визначається для кожного Страхувальника індивідуально на підставі інформації, яка зазначається в заяві на страхування або в інших документах, що передає Страхувальник Страховику до моменту підписання Договору страхування.

5.2. Ставка страхового внеску встановлюється у відсотках від суми річного брутто-фрахту, отриманого автоперевізником (при цьому, встановлюється суми мінімального внеску та депозит внеску), або у відсотках від встановленої у Договорі страхування страхової суми.

5.3. Страхувальник зобов'язаний сплатити страхові платежі в сумах та в строки, зазначені в Договорі страхування (полісі, сертифікаті).

5.4. Договором страхування може передбачатись внесення страхового платежу частинами.

5.5. Страхові тарифи наведені у Додатку 1 до цих Особливих умов.

5.6. У Договорі за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

При безумовній франшизі Страховик виплачує страхове відшкодування в межах страхової суми у розмірі завданого збитку за мінусом розміру безумовної франшизи. При умовній франшизі Страховик звільняється від сплати страхового відшкодування за збиток, розмір якого не перевищує розміру умовної франшизи. Якщо збиток перевищує розмір умовної франшизи, Страховик сплачує страхове відшкодування в межах страхової суми у розмірі завданого збитку без вирахування розміру умовної франшизи.

## **6. СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ**

6.1. При перевезенні вантажів на умовах Конвенції КДПВ зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом від 5 липня 1978 року страховий захист починається з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення та продовжується до моменту передачі вантажу дійсному вантажоотримувачу.

6.2. Дія страхового захисту при перевезенні вантажів на умовах Конвенції МДП 1975 року починається з моменту прийняття книжки МДП митницею країни відправлення для оформлення. У наступних країнах, по території яких продовжується перевезення вантажів з дотриманням процедури МДП, відповідальність починається з моменту ввезення вантажу або, якщо операція МДП призупиняється відповідно до положень пунктів (1) і (2) Статті 26 Конвенції МДП 1975 року, з моменту прийняття книжки МДП для оформлення митницею, в якій операція МДП поновлюється.

6.3. Дія страхового захисту може починатись з моменту прийняття Страхувальником вантажу до перевезення і діяти до моменту здачі вантажу правомочному одержувачу.

6.4. Договором страхування також може бути обумовлений інший термін початку та закінчення страхового захисту.



## 7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін з урахуванням умов перевезення та інших положень щодо вантажу, що знаходиться під страховим захистом.
- 7.2. Договір страхування може укладатись на календарний рік, на півріччя, квартал, контракт, одне перевезення, або інший термін.
- 7.3. Договір страхування діє на території, напрямку або в межах маршруту перевезення, визначених в Договорі страхування (полісі, сертифікаті).
- 7.4. Якщо територія, напрямок або маршрут перевезення змінюються без попереднього погодження зі Страховиком, Страховик не несе відповідальності по Договору страхування за збитки, понесені в тій частині перевезення або здійснення експедиційних послуг, що відносяться на таке змінення території дії Договору страхування.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком.
- 8.2. Заява на страхування може містити наступні відомості:
  - 8.2.1. статистику збитків автоперевізника за останні 1-3 роки;
  - 8.2.2. кількість автомашин, якими здійснюються автоперевезення;
  - 8.2.3. географічні напрямки, території перевезення;
  - 8.2.4. номенклатуру вантажів;
  - 8.2.5. кількість рейсів;
  - 8.2.6. річну суму брутто-фрахту автоперевізника, або бажаний розмір страхової суми;
  - 8.2.7. суму максимальної відповідальності перевізника, що страхується, по всіх ризиках та по окремих ризиках за рік;
  - 8.2.8. франшизу.
- 8.3. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання (ймовірності страхового ризику), якщо ці обставини невідомі Страховику. В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що повністю обумовлені Страховиком в заяві на укладання Договору страхування або в його письмовому запиті.
- 8.4. Страховик має право проводити безпосередній огляд транспортного засобу, яким здійснюються перевезення, та який включається в Договір страхування, для оцінки ступеню небезпеки його експлуатації, ознайомитись з технічним паспортом транспортного засобу.
- 8.5. Крім отримання Заяви, Страховик має право робити запити щодо надання йому копій інших документів, таких як засновницькі (установчі) документи, свідоцтво про державну реєстрацію суб'єкта підприємницької діяльності, аудиторський висновок, необхідних для оцінки Страховиком розміру ризику настання страхового випадку і можливих збитків, в тому числі документи про фінансовий стан Страхувальника та будь-яких (або всіх) його Контрагентів.
- 8.6. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу (першої його частини) на поточний рахунок Страховика, якщо інше не передбачено Договором страхування.
  - 8.6.1. Дія Договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене Договором страхування.
- 8.7. Зміни, що виникли в ризику після укладення Договору страхування, та збільшують ступінь або обсяг відповідальності Страховика, дають йому право на зміни умов страхування або нарахування додаткових страхових внесків.
- 8.8. Відмова Страхувальника на внесення змін до умов Договору страхування або від сплати додаткового страхового внеску дають Страховику право на припинення дії Договору страхування з моменту, коли такі зміни фактично вступили або вступають в силу.

8.9. Якщо буде визначено, що інформація або відомості, що були повідомлені Страхувальником, не відповідають дійсності в цілому або частково, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, а також припинити дію Договору страхування без збереження встановлених строків.

8.10. У випадках, коли Страхувальник просить Страховика направити підтвердження наявності Договору страхування (полісу, сертифікату) третій особі, таке підтвердження надається виключно в порядку інформації, та не є передачею будь-яких прав по Договору страхування (полісу, сертифікату) особі, якій надається підтвердження.

8.11. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

## **9. ПОДВІЙНЕ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі укладені в інших страхових компаніях договори добровільного страхування відповідальності перевізника.

9.2. При наявності подвійного страхування Страховик здійснює страхове відшкодування лише в розмірі, пропорційному відношенню страхової суми по укладеному Договору страхування до загальної страхової суми по всіх укладених Страхувальником договорах страхування своєї цивільної відповідальності як перевізника.

## **10. ПРАВА І ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

### **10.1. Страхувальник має право:**

10.1.1. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з умовами цих Особливих умов та чинним законодавством України;

10.1.2. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

10.1.3. отримати страхове відшкодування при настанні страхового випадку з урахуванням умов, обумовлених Договором страхування, цими Особливими умовами та чинним законодавством України;

10.1.4. звернутися до Страховика з проханням про надання дублікату Договору страхування у разі втрати його оригіналу.

### **10.2. Страховик має право:**

10.2.1. робити запити до Страхувальника щодо надання будь-якої інформації, яка має відношення до предмету Договору страхування в період укладення Договору страхування, під час його дії та після припинення дії Договору страхування в разі необхідності;

10.2.2. ініціювати внесення змін до Договору страхування;

10.2.3. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування згідно з цими Особливими умовами та положеннями чинного законодавства України;

10.2.4. самостійно з'ясовувати причини й обставини настання страхового випадку, а також визначати розміри збитків;

10.2.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування відповідно до Договору страхування, цих Особливих умов та чинного законодавства України;

10.2.6. за заявою Страхувальника, у разі збільшення вартості вантажів, розміру брутто-фрахту, переукласти з ним Договір страхування;

10.2.7. вимоги до Страхувальника щодо повернення виплаченого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник не мав на це права або якщо збитки по страховому випадку відшкодовані іншими особами.

### **10.3. Страхувальник зобов'язаний:**

10.3.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірі, встановленому Договором страхування;

10.3.2. при укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі Страхувальнику обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

10.3.3. при укладенні Договору страхування повідомити Страховика про інші діючі чинні договори страхування, щодо предмета Договору страхування;

10.3.4. протягом дії Договору страхування протягом 2 (двох) робочих днів з дня коли стало відомо або повинно бути відомо, повідомити Страховика про суттєві зміни ризику;

10.3.5. письмово повідомити Страховика про зміну юридичної та/або фактичної адреси, банківських реквізитів, реорганізації чи ліквідації Страхувальника та іншої сторони по правочину, ризику по якому приймає на себе Страховик, протягом двох робочих днів з дня, коли ці зміни стали відомі Страхувальнику, із зазначенням нових реквізитів;

10.3.6. повідомити про настання страхового випадку в строк, передбачений розділом 11 цих Особливих умов;

10.3.7. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.3.8. повернути одержане від Страховика страхове відшкодування (або його частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на його одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги Страховика), або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум на поточний рахунок Страхувальника);

10.3.9. виконувати інші вимоги, передбачені розділом 11 цих Особливих умов.

#### **10.4. Страховик зобов'язаний:**

10.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Особливими умовами;

10.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;

10.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в строк, передбачений Договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається Договором страхування або законом;

10.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір страхування;

10.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника, та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

10.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Сторін, що не суперечать закону та цим Особливим умовам.

#### **10.6. Відповідальність сторін**

10.6.1. В разі невиконання вимоги про термін повідомлення про настання випадку, що має ознаки страхового випадку, з боку Страхувальника без поважних причин, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

10.6.2. Якщо страхове відшкодування не виплачене Страховиком у встановлений термін, Страховик виплачує Страхувальнику пеню у розмірі, визначеному Договором страхування або законом.

10.6.3. Сплата Страхувальником неповної суми страхового платежу у визначені Договором страхування терміни тягне часткову відповідальність Страховика на умовах, що зазначені цими Умовами та Договором страхування.

10.6.4. Страхувальник несе відповідальність за подання недостовірної інформації при укладанні Договору страхування, неповідомлення (несвоєчасне повідомлення) про зміну ступеню ризику відносно предмета Договору страхування та про настання випадку, що має ознаки страхового випадку.

10.6.5. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, що передбачені діючим законодавством України.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ТА СТРАХОВИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ. ВРЕГУЛЮВАННЯ ПРЕТЕНЗІЙ**

11.1. Після настання страхового випадку (або події, що може класифікуватися, як страховий випадок), Страхувальник зобов'язаний негайно, в будь-якому разі не пізніше двох днів (за винятком вихідних та святкових днів), якщо інше не встановлено в Договорі страхування, письмово повідомити про це Страховика або його представника.

11.2. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку. У випадках, коли умови цього пункту Особливих умов суперечать міжнародним угодам або конвенціям, на умовах яких здійснюється перевезення вантажів, діють відповідні положення міжнародних угод/конвенцій.

11.3. При настанні події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник зобов'язаний вжити заходи для зменшення можливих збитків.

11.4. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

11.4.1. негайно повідомити про подію у відповідні компетентні органи;

11.4.2. вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків цієї події;

11.4.3. по можливості сприяти Страховику в судовій справі про відшкодування збитків по страховому випадку, як це передбачено Договором страхування;

11.4.4. надати Страховику всю доступну інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, обставин і наслідків події, що має ознаки страхового випадку, про характер та розмір збитків;

11.4.5. надати Страховику вільний доступ до документів, які мають значення для визначення обставин, характеру і розміру збитків.

11.5. Страхувальник має право самостійно вести претензійно-позовну роботу та судові справи. Страхувальник не повинен відшкодовувати збитки, визнавати частково або повністю вимоги, що пред'являються Страхувальнику в зв'язку із страховим випадком, а також не повинен приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по урегулюванню таких вимог без згоди Страховика.

11.6. У відповідності до положень цих Особливих умов для ведення претензійних, судових справ Страхувальник має право призначати сюрвейерів, експертів, адвокатів, а також звертатися до Страховика за консультаціями.

11.7. Страховик також має право:

11.7.1. робити запити та отримувати у Страхувальника необхідну інформацію та документи, що відносяться до страхового випадку, причому надання відповіді по такому запиту Страховика до Страхувальника є обов'язковою та повинна здійснюватися в найкоротші строки;

11.7.2. наймати сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для проведення розслідування обставин пригоди або страхового випадку, ведення справ або врегулювання збитків;

11.7.3. виступати в судових інстанціях;

11.7.4. надавати рекомендації, що спрямовані на зменшення розміру збитків, проводити спільно зі Страхувальником розслідування обставин страхових подій.

11.8. Будь-які дії Страховика, наведені в підпункті 11.7 не є визнанням ним своєї відповідальності або обов'язків щодо кожного окремого страхового випадку.

11.9. Якщо Страхувальник не надає допомоги або здійснює перепони при здійсненні прав Страховика наведених в підпункті 11.7 або не виконує розпоряджень чи рекомендацій

Страховика, останній має право відхилити вимогу Страхувальника на отримання відшкодування або зменшити його суму.

11.10. Страховик за цими Особливими умовами відшкодовує Страхувальнику лише реально понесені останнім збитки (здійснені витрати), що передбачені цими Особливими умовами та Договором страхування.

## **12. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків:

12.1.1. номер та дата Договору страхування;

12.1.2. заява на виплату страхового відшкодування за формою, встановленою Страховиком;

12.1.3. комплект претензійних документів отриманих від заявників претензії в обґрунтування вимог до Страхувальника:

- претензії (листи, заяви) від Клієнта, третіх осіб;
- транспортні накладні або інші транспортні документи з відмітками вантажоодержувача чи його уповноваженого представника про недостачу чи пошкодження вантажу, прийнятого до перевезення у випадках недостачі або пошкодження;
- заявка на перевезення вантажів та договір про організацію перевезення;
- рахунки-фактури, пакувальні відомості;
- акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно з законами, практикою чи звичаями країни місця пригоди чи дослідження вантажу на предмет визначення нестачі або оцінки його пошкоджень;
- розрахунок збитку (претензії), що заявляється Страхувальнику стороною, яка вимагає відшкодування збитків;
- в тому випадку, якщо претензія Страхувальнику страховою компанією, що страхувала вантаж, документи від заявника претензії (страховика вантажу), що підтверджують перехід до останнього права вимоги (договір страхування, платіжний документ про відшкодування збитків, або договір уступки вимоги) після сплати страхового відшкодування по страхуванню вантажів;
- письмове пояснення водія про пригоду;
- листування з заявниками претензії;
- документи, що підтверджують факт оплати претензії Страхувальником в разі, якщо така оплата була попередньо узгоджена зі Страховиком;

12.1.4. комплект документів, одержання та подання яких є, залежно від виду пригоди, обов'язком Страхувальника:

- в випадку дорожньо-транспортної пригоди – документ виданий уповноваженим органом, що підтверджує факт настання дорожньо-транспортної пригоди (відповідні підрозділи національної поліції України, дорожньої поліції, тощо);
- якщо по факту крадіжки вантажу або іншої події кримінального характеру відповідними компетентними органами відкрито кримінальне провадження (розпочато досудове розслідування) - документ, який підтверджує внесення органом державної влади, уповноваженим розпочати досудове розслідування відомостей про кримінальне правопорушення до Єдиного реєстру досудових розслідувань за ознаками відповідного злочину, передбаченого законом України про кримінальну відповідальність, із зазначенням попередньої правової кваліфікації кримінального правопорушення (повідомлення про початок досудового розслідування тощо) або розпочато судовий процес, що підтверджується відповідними процесуальними документами,
- шайби тахографа чи термографа (якщо вантаж перевозився в рефрижераторі) за весь період перевезення;

- документи на витрати, понесені Страхувальником з метою попередження чи зменшення розміру збитку та захисту своїх інтересів в судових органах;
- копії документів чи листування, що підтверджують додержання вимог щодо документального закріплення прав Страховика на пред'явлення регресних позовів до третіх осіб, винних у заподіянні збитків Страхувальнику;
- в тому випадку, якщо по вимозі Страхувальника витрати повинні бути відшкодовані Страховиком представнику Страхувальника, що фактично оплатив претензію, необхідно надати документи, що свідчать про надання Страхувальником повноважень представнику на врегулювання і оплату збитків Страхувальника.
- калькуляції відновлювального ремонту, якщо пошкоджений вантаж підлягає подальшому ремонту та використанню;

12.1.5. у випадку заподіяння шкоди життю та здоров'ю потерпілій третій особі Страховик має право письмово вимагати від відповідного закладу охорони здоров'я відомості про діагноз, лікування та прогноз хвороби потерпілої третьої особи, використовувати висновки судово-медичної експертизи, а також за необхідності отримати додаткову інформацію. Відомості, отримані Страховиком про діагноз, лікування та прогноз захворювання потерпілої третьої особи, є конфіденційними.

12.1.6. інші документи або відомості на запит Страховика, враховуючи особливості конкретного страхового випадку, що необхідні для з'ясування обставин та причин страхового випадку, визначення розміру шкоди.

12.2. Конкретний перелік документів, які повинен надати Страхувальник Страховику для виплати останнім страхового відшкодування, визначаються у Договорі страхування.

12.3. Всі документи повинні бути надані в оригінальних примірниках, нотаріально завірених копіях або можуть надаватися звичайні копії, за умови надання можливості Страховику звірити їх з оригінальними примірниками документів.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Розмір страхового відшкодування визначається на підставі документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, отриманих від Страхувальника, інших осіб, а також з урахуванням рішення суду, документів правоохоронних, податкових та інших компетентних державних органів, органів місцевої влади, висновків експертів, складених відповідно до чинного законодавства з урахуванням умов Договору страхування.

13.2. Розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру прямих збитків Страхувальника внаслідок настання страхового випадку, страхової суми та лімітів відповідальності зазначених в Договорі страхування.

13.3. Страхове відшкодування виплачується Страховиком згідно з Договором страхування на підставі Заяви Страхувальника та страхового акта, після отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та визначають розмір збитків.

13.4. Страхове відшкодування може визначатись:

13.4.1. у випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку – на підставі рішення судових органів. Страхове відшкодування розраховується відповідно до норм, що передбачені законодавством, яке діє на території дії Договору страхування;

13.4.2. у випадку врегулювання претензії в досудовому порядку – на підставі документів, зазначених в розділі 12 цих Особливих умов.

13.5. При відсутності спорів щодо факту настання страхового випадку, права на отримання страхового відшкодування та обов'язку Страхувальника відшкодувати завданий збиток, розміру завданого збитку, існування причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та завданим збитком, страхове відшкодування визначається в досудовому порядку.

13.6. У випадку, якщо страховий платіж сплачувався частинами, то при настанні страхового випадку Страхувальник повинен сплатити Страховику несплачену частину страхового платежу, строк сплати якого ще не настав, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.7. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою. В разі необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком до правоохоронних органів, інших установ та організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини, обставини та наслідки страхового випадку.

13.8. Остаточний розмір страхового відшкодування встановлюється після відрахування із суми збитків франшизи (якщо вона передбачена в Договорі страхування) та сум, що одержані Страхувальником від інших осіб, у рахунок відшкодування збитків по страховому випадку.

13.9. Страхове відшкодування здійснюється в валюті сплати страхових внесків, якщо інше не буде узгоджено сторонами в Договорі страхування додатково.

13.10. Днем виплати вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика.

13.11. До Страховика, що виплатив страхове відшкодування, переходить в межах виплаченої ним суми право вимоги (регрес), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за спричинену шкоду, виходячи з окремих обставин страхового випадку.

13.12. Якщо Страхувальник відмовиться від права вимоги (регресу) або здійснення суброгації Страховиком буде неможливим з вини Страхувальника (пропуск строків заявлення претензій до винних осіб, ненадання Страхувальником необхідних документів), Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування Страхувальнику частково або повністю.

13.13. Страхувальник зобов'язаний інформувати Страховика про отримання всіх відшкодувань по збитках, що повинні бути відшкодовані по цим Особливим умовам.

13.14. Якщо Страхувальник отримав відшкодування збитків від третіх осіб, Страховик відшкодовує лише різницю між сумою, що належить сплаті за умовами страхування та сумою, отриманою від третіх осіб.

13.15. Страхувальник або Вигодонабувач зобов'язаний повернути Страховику отримане страхове відшкодування (або його відповідну частину), якщо протягом передбачених законом строків позовної давності виникнуть такі обставини, при яких згідно з законом або цими Особливими умовами повністю або частково Страхувальник або Вигодонабувач втрачає право на страхове відшкодування.

#### **14. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

14.1. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.2. Страховик та Страхувальник оформлюють передачу документів, щодо події яка може бути визнана страховим випадком шляхом підписання акту прийому-передачі документів.

14.3. Прийняття рішення про виплату страхового відшкодування оформлюється страховим актом. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.4. Договором страхування можуть бути передбачені інші умови виплати страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону та цим Особливим умовам.

14.5. Рішення про відмову у виплаті Страховик приймає протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня отримання всіх документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків та письмово повідомляє Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови.

14.6. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування, крім зазначених в цих Особливих умовах вище, є:

14.6.1. вчинення Страхувальником - фізичною особою або Вигодонабувачем умисного злочину, який привів до страхового випадку;

14.6.2. навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

14.6.3. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин;

14.6.4. невиконання Страхувальником своїх обов'язків по Договору страхування та згідно з цими Особливими умовами;

14.6.5. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

14.6.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної в їх заподіянні;

14.6.7. створення Страхувальником перешкод Страховикові у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

14.6.8. інші випадки, передбачені законом.

14.7. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону та положенням цих Особливих умов.

14.8. Якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник подав невірні відомості, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної його виплати, Страховик вправі вимагати повернення суми виплачено страхового відшкодування від Страхувальника.

## **15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН У ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ**

15.1. Зміна умов Договору страхування здійснюється за згодою Страхувальника та Страховика на підставі Заяви однієї зі Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту одержання Заяви другою Стороною та оформлюється додатковим документом до Договору страхування.

15.2. Якщо будь-яка зі Сторін не погоджується із внесенням змін у Договір страхування, протягом 5 (п'яти) робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

15.3. З моменту отримання Заяви однією Стороною до моменту прийняття рішення Договір продовжує діяти на попередніх умовах.

15.4. Всі зміни та доповнення оформлюються в письмовому вигляді в двох примірниках, кожний з яких підписується Сторонами і розглядається як невід'ємна частина Договору страхування.

## **16. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

16.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.1.1. закінчення строку дії Договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення;

16.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку;



- 16.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу (його першої частини) у встановлені Договором страхування строки. При цьому Договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено Договором страхування;
- 16.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;
- 16.1.5. ліквідації Страховика в порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 16.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 16.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 16.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.
- 16.3. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять календарних) днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 16.4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 16.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення Договору страхування.
- 16.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України, або коли Договір страхування укладено після настання страхового випадку.
- 16.7. У разі визнання Договору страхування недійсним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством.
- 16.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з чинним законодавством України.
- 16.9. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 16.10. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.
- 16.11. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.
- 16.12. Остаточний розрахунок між Сторонами, у разі дострокового припинення дії Договору, здійснюється після врегулювання всіх заявлених Страхувальником страхових подій (здійснення страхових виплат або прийняття рішення про відмову у виплаті).

## **17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

- 17.1. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком вирішуються шляхом переговорів.
- 17.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням відповідних експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.
- 17.3. Якщо Сторони під час переговорів не дійшли згоди, вирішення спору здійснюється в порядку, встановленому чинним законодавством України.

17.4. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Особливих умов, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток 1 до Доповнення №1 до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) № 12 від 26 вересня 2006 року. Особливі умови добровільного страхування відповідальності перевізника наземним транспортом №14

**РОЗМІР РІЧНИХ БАЗОВИХ СТРАХОВИХ ТАРИФІВ  
по добровільному страхуванню відповідальності перевізника  
наземним транспортом**

1. Базові річні страхові тарифи *на базі валового збору фрахту (суми винагороди)* при страхуванні відповідальності перевізників наведені в таблиці 1:

Таблиця 1

№ п/п	Страхові ризики	Страхові тарифи, % від фрахту
1.	Відповідальність за вантаж	0,30
2.	Відповідальність за виконання договірних зобов'язань (помилки та упущення)	0,10
3.	Додаткові витрати	0,10
4.	Відповідальність перед третіми особами	0,10
5.	Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/TIR Carnet)	0,30
6.	Всі ризики	0,80

Базові річні страхові тарифи *на базі сукупної страхової суми за договором* наведені в таблиці 2:

Таблиця 2

№ п/п	Страхові ризики	Страхові тарифи, % від сукупної страхової суми
1.	Відповідальність за вантаж	0,03
2.	Відповідальність за виконання договірних зобов'язань (помилки та упущення)	0,01
3.	Додаткові витрати	0,01
4.	Відповідальність перед третіми особами	0,01
5.	Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/TIR Carnet)	0,03
6.	Всі ризики	0,08

Базові річні страхові платежі на базі кількості транспортних засобів обчислюються на підставі таблиці 3:

Таблиця 3

№ п/п	Страхові ризики	Страхові платежі за кожен транспортний засіб, грн.
1.	Відповідальність за вантаж	750
2.	Відповідальність за виконання договірних зобов'язань (помилки та упушення)	250
3.	Додаткові витрати	250
4.	Відповідальність перед третіми особами	250
5.	Відповідальність перед митними органами (за операції МДП/TIR Carnet)	750
6.	Всі ризики	2000

2. Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, переліку застрахованих страхових ризиків, страхової суми (ліміту відповідальності), маршрутів перевезення, виду вантажів, упакування, обсягу перевезення, засобу перевезення, досвіду перевізника, розміру франшизи, інших додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному договорі страхування.

Страховий тариф визначається при укладенні Договору множенням базового страхового тарифу на поправочні (знижуючий та підвищуючий) коефіцієнти відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику:

- знижуючий коефіцієнт  $K_{zn.} = 0,02 - 1,0$ ;
- підвищуючий коефіцієнт  $K_{під.} = 1,0 - 12,0$ .

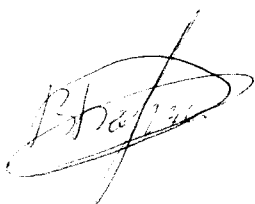
3. При укладенні Договору на строк менше одного року застосовується коефіцієнт короткостроковості (відсоток від річного страхового тарифу), розмір якого зазначено в таблиці 4 (неповний місяць вважається повним)

Таблиця 4

Строк страхування, місяців	1/2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
% від річного страхового тарифу	15	25	34	42	50	58	66	73	80	85	90	95
Коефіцієнт короткостроковості	0,15	0,25	0,34	0,42	0,5	0,58	0,66	0,73	0,8	0,85	0,9	0,95

4. Норматив витрат на ведення справи становить 60 %.

Актуарій  
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович



Уваго вношу прохання  
прогуляти разом  
співано негувати  
Заріку

