

**Публічний договір-оферта серпень 2022 ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо договору добровільного страхування наземного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR**

1. Дана публічна оферта (надалі – Оферта) є офіційною пропозицією товариства з додатковою відповідальністю Страхова компанія «Альфа-Гарант», (код ЄДРПОУ – 32382598, надалі – Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб, фізичних осіб – підприємців, юридичних осіб (далі - Клієнти), укласти зі Страховиком договір добровільного страхування наземного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR (надалі – Договір страхування).
2. Ця Оферта укладається між Страховиком і Клієнтом відповідно до Ліцензії АВ №299018 від 09.11.2006 року, виданих Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами і доповненнями (надалі – Правила), із дотриманням вимог Законів України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронний цифровий підпис» та «Про електронну комерцію».
3. Оферта є стандартною формою в розумінні ст. 634 ЦК України. Страхувальники набувають прав і обов'язків за Договором страхування шляхом приєднання до цієї Оферти в цілому.
4. Текст цієї Оферти підписується Страховиком та скріплюється його печаткою. Оферта підписується в одному примірнику, який зберігається у Страховика. Укладання Договору страхування здійснюється на підставі цієї пропозиції, що розміщується на сайті Страховика – <https://alfagarant.com/>.
5. Страхування здійснюється у відповідності до умов договору добровільного страхування наземного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR, який є невід'ємною частиною цієї Оферти (Додаток № 1).
6. Дана Оферта є пропозицією укласти Договір страхування в електронній формі. Клієнт може приєднатись до неї шляхом заповнення та підписання електронної заявки про укладення Договору страхування (далі - Заявка) або звернутись в офіс Страховика, обрати бажані умови страхування, зазначити інформацію про себе та предмет Договору страхування, необхідні для укладення Договору страхування, а також обов'язково ознайомитись з умовами цієї Оферти, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Заповнена в такий спосіб інформація, зазначена вище, прирівнюється до письмової заяви на страхування.
7. Відповідно до статей 207, 633, 979, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України «Про електронну комерцію», безумовним прийняттям (акцептом) умов даної Оферти Клієнтом вважається заповнення Заявки, підписання Договору страхування шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, отриманого Клієнтом засобом зв'язку, вказаним під час заповнення Заявки), а також сплата страхового платежу (премії) в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. Виконання зазначених дій означає прийняття Клієнтом усіх умов цієї Оферти і є укладенням Договору страхування в електронній формі, яка відповідно до пункту 12 статті 11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми. Договір страхування формується в електронному вигляді на підставі даних, наданих Клієнтом у Заявці. Після здійснення акцепту та набрання Договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника та отримує повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати на електронну пошту або засіб мобільного зв'язку (за вибором Клієнта), вказані при заповненні Заявки. Договір страхування підписується уповноваженим представником Страховика, скріплюється печаткою і направляється Клієнту на зазначену

адресу по електронній пошті. Сторони домовились, що вчинення таких дій є належним втручанням Договору страхування Клієнту.

8. При укладенні Договору страхування Страховиком може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки технічними друкувальними приладами відповідно до цієї Оферти, до якої Клієнт приєднується шляхом підписання Договору страхування.

Договір страхування вважається підписаним уповноваженим представником Страховика шляхом проставлення підпису та печатки в електронній формі (сторони на підставі ст. 6, ст. 205, ст. 627 Цивільного кодексу України та статей 11, 12 Закону України «Про електронну комерцію» домовились, що при приєднанні Клієнтом до умов цієї Оферти та укладенні Договору страхування в електронній формі Страховик може використовувати факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки Страховика з відповідним їх нанесенням технічними друкувальними приладами шляхом автоматичного формування із облікової системи і тільки в електронній формі). Договір страхування вважається підписаним Клієнтом шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, надісланого Страховиком Клієнту засобом зв'язку, вказаним під час заповнення Заявки).

9. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої необхідності відтворити Договір страхування на паперовий носій. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку якщо одна зі Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

10. Дата, час, порядок і факт направлення та отримання одноразового ідентифікатора (паролю) Клієнтом, введення його в програмні комплекси, надсилання Договору страхування та додатків до нього, а також повідомлення по електронній пошті та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про факт виготовлення Договору страхування в письмовій формі фіксуються в комплексному програмному забезпеченні Страховика (персоніфікованій системі обліку договорів страхування).

11. Страховий платіж визначається у Договорі страхування в національній валюті України. Розмір страхових сум, страхових тарифів наведено у Додатку №2, який є невід'ємною частиною цієї Оферти.

12. Страхування здійснюється на умовах, визначених цією Офертою з урахуванням конкретних умов, визначених у Договорі страхування.

13. Строк дії Договору страхування зазначено в Договорі страхування.

14. Страховик та Страхувальник погоджуються, що місцем виконання Договору страхування та Оферти є місцезнаходження Страховика та страхові послуги надаються Страховиком за його місцезнаходженням: 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26.

15. Укладаючи Договір страхування на підставі Оферти Страхувальник підтверджує, що: ознайомлений з інформацією щодо наслідків та порядку здійснення розрахунків у разі дострокового припинення дії Договору страхування, про порядок оплати податків і зборів за рахунок фізичної особи в результаті отримання фінансової послуги; механізму захисту фінансовою установою прав споживачів та порядок урегулювання спірних питань, що виникають у процесі надання фінансової послуги; реквізити органу, який здійснює державне регулювання ринків фінансових послуг – Національний банк України – 01601, м. Київ, вул. Інститутська, 9, тел. 0-800-505-240, [nbu@bank.gov.ua](mailto:nbu@bank.gov.ua). Орган з питань захисту прав споживачів – Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів – 01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1, тел. (044) 279-12-70, [head@consumer.gov.ua](mailto:head@consumer.gov.ua). У випадку дострокового припинення Договору страхування повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі.

16. Клієнт, підписуючи Договір страхування, надає Страховику дозвіл на обробку всіх своїх персональних даних в цілях пов'язаних з виконанням Сторонами умов даної Оферти без обмеження терміну зберігання і обробки, а також для цілей здійснення зв'язку з Клієнтом для

надання інформації про виконання Договору страхування, для організації поштових розсилок, розсилок SMS-повідомлень і розсилок електронною поштою на адресу Клієнта, для надання Клієнту інформації про виконання Договору страхування, для передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також послуги інших суб'єктів господарювання, в інших цілях, які не суперечать законодавству України. Клієнт підтверджує що його повідомлено про свої права, пов'язані з зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством, цілі обробки даних і осіб, яким передаються його персональні дані.


17. Клієнт підтверджує, що він не належить до публічних діячів, їх близьких або пов'язаних осіб у значенні відповідно до Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», та у разі, якщо належатиме до таких осіб, зобов'язаний впродовж одного робочого дня повідомити про це Страховика.

18. У всьому іншому, що не викладено і не врегульоване умовами даної Оферти, Сторони керуються умовами Положення.

19. Дана Оферта для укладення Договору страхування діє до моменту відкликання її Страховиком. Всі зміни до даної Оферти здійснюються шляхом публікації її нової редакції та/або внесення змін до її тексту, розміщеному на сайті Страховика - <https://alfagarant.com>. Договори страхування, які були укладені на підставі Оферти до набрання чинності внесених змін, залишаються без змін та діють на умовах, які були діючими на момент укладення Договору страхування. При внесенні змін до цієї Оферти Страховик розміщує повідомлення про такі зміни на своєму сайті - <https://alfagarant.com> не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. При цьому Страховик гарантує та підтверджує, що розміщена на його сайті <https://alfagarant.com> поточна редакція тексту Оферти є дійсною.

20. Цивільне законодавство, зокрема Цивільний кодекс України допускає можливість, а Закон України «Про страхування» не забороняє використовувати при вчиненні правочинів факсимільне відтворення підпису за допомогою засобів механічного, електронного або іншого копіювання, електронного підпису або іншого аналога власноручного підпису, в т.ч. за письмовою згодою Сторін, у якій мають міститися зразки відповідного аналога їхніх власноручних підписів. Укладаючи Договір страхування, Страхувальник дає свою згоду використовувати при вчиненні правочинів факсимільне відтворення підпису вказаної нижче уповноваженої особи Страховика як аналога її власноручного підпису, а Страховик, в свою чергу, погодився з можливістю використовувати факсимільне відтворення підпису своєї уповноваженої особи. Страховик та Страхувальник домовились не скріплювати Договір страхування оригінальним відтворенням печатки Страховика відповідно до ст. 207 ЦК України.

Зразок відповідного аналога власноручного підпису уповноваженої особи Страховика наступний:

Уповноважена особа Страховика	Наталія МАРЧЕНКО
Посада уповноваженої особи Страховика	Директор зі страхування
Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика	

**Додатки:**

Додаток №1 – договір добровільного страхування наземного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR.

Додаток №2 - Страхіві суми, страхіві тарифи.

Уповноважена особа Страховика	Наталія МАРЧЕНКО
Посада уповноваженої особи Страховика	Директор зі страхування
Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика	

**Додаток №1 до Публічного договору-оферти серпень 2022 ТДВ СК «Альфа-Гарант»  
щодо договору добровільного страхування на земного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR**



м. Київ

№06-GR\\_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

(надалі – Договір)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

<b>1. Страховик</b>	Товариство з додатковою відповідальністю Страхова компанія „Альфа-Гарант”, 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26, тел./факс: (044) 591-63-14; цілодобовий (дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні) тел. 0-800-50-17-10		
<b>2. Страхувальник (П.І.Б., дата народження або назва)</b>	Адреса, телефон:		2.1. Договір Обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (надалі – Поліс)
	серія	номер	
<b>Страхування з однієї Сторони, Страхувальник з другої Сторони, разом надалі – Сторони уклали цей Договір</b> на підставі Ліцензії АВ №290018 від 09.11.2006 року на здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року (далі – Правила), із дотриманням вимог Закону України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронний цифровий підпис» та «Про електронну комерцію», Публічного договору-оферти серпень 2022 ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо договору добровільного страхування наземного транспорту «АВТООБЕРІГ» №06-GR, який розміщений на сайті за адресою: <a href="http://alfagarant.com">http://alfagarant.com</a> (надалі – публічний договір - оферта) і не діє без чинного договору Обов’язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів <b>про наступне:</b>			
<b>3. Вигодонабувач</b>	Власник застрахованого транспортного засобу (далі в тексті Договору – ТЗ) згідно свідоцтва про реєстрацію		
<b>4. Строк дії Договору (з урахуванням умов п.4.1.)</b>	з	до	включно
4.1. Договір набирає чинності з 00.00 годин дня, наступного за датою сплати страхового платежу в повному обсязі (відповідно до п.12.2.) в касу або на рахунок Страховика (зазначений в квитанції, що надана Страховиком), але не раніше дати початку строку дії Договору, та діє до 24.00 годин дня закінчення строку дії Договору.			
<b>5. Страховий випадок:</b> пошкодження ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП) без вини водія ТЗ (особи, допущеної до керування) та виключно за участю двох або більше транспортних засобів за умови, що всі учасники ДТП є встановленими, і, згідно з Законом України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі – Закон), виникла цивільно-правова відповідальність іншого / інших учасників зазначеної пригоди	<b>6. Страхова сума за Договором</b>		
	100 000,00 (сто тисяч) гривень		
<b>7. Франшиза безумовна (від страхової суми за цим Договором), у випадку конструктивного знищення – згідно п.17.7, грн.</b>			
<b>8. Предмет договору страхування:</b> майнові інтереси Страхувальника, пов’язані з володінням, користуванням та розпорядженням ТЗ:			
	8.1. (тип, марка, модель)	8.2. (номер кузова (шасі))	8.3. (реєстраційний номер) 8.4. рік випуску
<b>9. Врахування зносу</b>	Виплата страхового відшкодування проводиться без врахування експлуатаційного зносу деталей, що підлягають заміні		
<b>10. Визначення розміру збитку</b>	Розмір збитку визначається на підставі документів СТО, рекомендованої Страховиком (далі – рекомендована СТО)		
<b>11. Особливі умови</b>	11.1. Допущено до керування ТЗ особою (за цим Договором) визнається особа, що керує ТЗ на законних підставах віком від 18 років, наявня права відповідної категорії (без обмежень водійського стажу).		
	11.2. Відшкодовуються витрати на послуги евакуатора.		
	11.3. Територія дії цього Договору (з врахуванням умов п.п.11.3.1.): Україна.		
11.3.1. Дія Договору страхування не розповсюджується на територію зон військових конфліктів, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, тимчасово окупованих територій України, у розумінні та визначенні наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за №1207-VII, населених пунктів, на території яких здійснювалася антитерористична операція, перелік яких наведений в Розпорядженні КМ України від 02.12.2015 за №1275-р.			
<b>12. Страховий тариф, страховий платіж та порядок його сплати</b>	<b>12.1. Тариф, %</b>		<b>12.2. Страховий платіж, грн.</b>
	<b>12.3. Строк сплати:</b> протягом двох днів з моменту підписання Договору		
	<b>13. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ПОЛІСІ</b>		
13.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.			
13.2. Страхування за Договором здійснюється на випадок настання подій, які визначаються відповідно до розділу 5 Договору.			
14. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.			
У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов’язаний:			
14.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та діяти у відповідності з вимогами Правил дорожнього руху.			
14.2. Отримати для надання Страховику необхідні документи відповідно до вимог МВС довідку про реєстрацію ДТП, а також постанову суду, щодо притягнення іншого учасника до адміністративної відповідальності.			
Зазначена вимога не розповсюджується на випадки, коли ДТП сталася внаслідок зіткнення двох транспортних засобів, один з яких, застрахований за цим Договором, а водій другого є винним у настанні зазначеної події і учасники зазначеної ДТП дійшли відповідної згоди про обставини події та спільно уклали Повідомлення про ДТП встановленого зразка (надалі – «Європротокол») за наступних умов:			
- виконання п. 2.11 Правил дорожнього руху,			
- вартість відновлювального ремонту не перевищує затверджений Законом, на момент настання страхового випадку, максимальний розмір страхової виплати за шкодоу, згідно майну потерпілих, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників Національної поліції України.			
14.3. Негайно (безосередньо з місця події), але не пізніше 24 годин з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком, або з моменту, коли про таку подію стало відомо, Страхувальник (його уповноважена особа) зобов’язаний повідомити Страховика за <b>цілодобовим телефоном 0-800-50-17-10</b> (дзвінки по Україні безкоштовні), та не пізніше 3 (трьох) робочих днів підтвердити це повідомлення в письмовій формі. Невиконання цієї вимоги може бути зузмовлено лише поважними причинами, які Страхувальник повинен документально довести.			
14.4. Погодивши місце та час, надати представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ТЗ чийого окремих частин (залишків). При цьому Страховик протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту пошкодження місця та дати огляду має направити для огляду свого представника або має письмово згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.			
14.5. Надати Страховику всі необхідні інформації і документацію по встановленню причин і наслідків страхового випадку, а також вжити всіх можливих заходів щодо з’ясування вказаних обставин та забезпечення прав Страховика пред’явити до третіх осіб вимоги в порядку регресу / суброгації (при наявності підстав або передумов до цього).			
14.6. Забезпечити збереження ТЗ в такому стані, в якому він знаходився після події, що носить ознаки страхового випадку, до моменту його огляду уповноваженою особою, що призначена Страховиком.			
14.7. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт до огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика (уповноваженим ним експертом). Пошкодження, що не зафіксовані представником Страховика, відшкодовувати не підлягають.			
<b>15. ПРАВА, ОБОВ’ЯЗКИ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН</b>			
<b>15.1. Страхувальник має право:</b>			
15.1.1. Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від „26” вересня 2006 року (далі по тексту – Правила).			
15.1.2. У випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. Змнену видану дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважається недійсним.			
15.1.3. Достроково припинити дію Договору та отримати належну суму страхових платежів, у відповідності до п. 19.2 розділу 19 Договору.			
15.1.4. На етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі на підставі письмового запиту.			
15.1.5. Ознайомитися з авторитарним дослідженням по ТЗ, з яким відбувся страховий випадок.			
<b>15.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:</b>			
15.2.1. Ініціювати внесення змін в Договір в відповідним перерахунками страхового платежу.			
15.2.2. У разі придбання чи оренди нового ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформувати Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводиться необхідні перерахунки.			
<b>15.3. Страхувальник зобов’язаний:</b>			
15.3.1. При укладанні цього Договору надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (доручення на право користування або розпорядження ТЗ, митну декларацію тощо).			
15.3.2. При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надалі письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання таких змін та в той же строк надати підтвердуючі документи. Зміною страхового ризику є зміна будь-якої інформації, зазначеної у Договорі.			
15.3.3. Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.			
15.3.4. Свочасно та в повному обсязі вносити страхові платежі згідно з умовами, зазначеними в Договорі.			
15.3.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.			
15.3.6. У разі настання події, яка може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 14 цього Договору.			
15.3.7. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та ніяким чином не збільшувати збитки від страхової події.			
15.3.8. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та у межах технічної експлуатації.			
15.3.9. Протягом 10 (десяти) робочих днів після закінчення ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженню внаслідок страхового випадку ТЗ передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, додаткове обладнання тощо, які при визначенні збитку (за результатами авторитарного дослідження або на підставі узгодженої із Страховиком калькуляції) підлягали заміні. У разі, якщо з’ясується, що деталі, які підлягали заміні, фактично були відремонтовані, Страхувальник зобов’язаний письмово повідомити про це Страховика протягом 2 (двох) робочих днів з моменту, коли йому стала відома така інформація. У разі невиконання цього обов’язку так дії Страхувальника визнаються свідомим завищенням розміру матеріального збитку, завданого страховим випадком, і є підставою для повернення Страховику внаслідок страхового відшкодування в строк не пізніше 5 (п’яти) робочих днів з моменту пред’явлення Страховиком відповідної вимоги.			
15.3.10. Після відновлення надати представнику Страховика для огляду відремонтований ТЗ, що підтверджується відповідним актом огляду встановленої форми.			
15.3.11. Ознайомити осіб, допущених до керування ТЗ, з умовами та вимогами Договору.			
<b>15.4. Страховик має право:</b>			
15.4.1. Перевіряти інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог Договору.			
15.4.2. При укладанні Договору оглянути та сфотографувати у світлий час доби в присутності Страхувальника ТЗ та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, зафіксувати наявні пошкодження ТЗ (його частин, додаткового обладнання), зафіксувати пробіг ТЗ.			
15.4.3. У разі направлення / надання Страховику вимоги щодо надання вузлів, деталей та агрегатів, передбаченої п. 15.3.9. цього Договору здійснити виплату за складові, зазначені у вказаній вимозі, тільки після їх надання представнику Страховика.			
15.4.4. Ініціювати внесення змін до Договору страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ризику після укладення Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування.			
15.4.5. Самостійно з’ясувати причини та обставини страхового випадку.			
15.4.6. В разі укладання Договору на ТЗ старішого 2005 року визнати, що страховий захист на зазначений ТЗ не розповсюджується та повернути страховий платіж в повному обсязі. В разі прийняття рішення про витягу страхового відшкодування за страховим випадком, що стався з ТЗ, старішим за 2005 рік випуску, від розрахованої суми збитку вираховується експлуатаційний знос.			
15.4.7. Надіслати запит у відповідні установи, підприємств, організації і отримувати додаткові документи, необхідні для з’ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки вилучення відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. При цьому Страховик надає на вимогу Страхувальника та/або Вигодонабувача письмове повідомлення про причини подовження цих строків.			
15.4.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 16.			
15.4.9. Достроково припинити дію Договору з поверненням Страхувальнику страхових платежів у повному обсязі або їх відповідної частини на підставі розділу 19.			
<b>15.5. Страховик зобов’язаний:</b>			
15.5.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами.			
15.5.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в обсязі та в строки, передбачені цим Договором.			

15.5.3. У разі відмови, часткової відмови або відсторонення у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страховальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відсторонення.

15.5.4. Відшкодувати розумні та дійсні витрати, понесені Страховальником при настанні страхового випадку щодо відшкодування або зменшення збитків, якщо відповідні заходи вживались незалежно; витрати на акт авторозарного дослідження, проведеного експертом, погодженим зі Страховиком. Вказані витрати мають бути підтверджені Страховальником документально. За необхідності транспортування ТЗ за допомогою евакуатора відшкодовуються витрати на евакуацію ТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача транспортного засобу, який керував транспортним засобом у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України.

15.5.5. Тримати в таємниці відомості про Страховальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законодавством.

#### 15.6. Відповідальність Сторін:

15.6.1. Страховик несе відповідальність за Договором лише в межах обумовленої в ньому страхової суми (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування, після якого страхова сума понижена не була), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку.

15.6.2. Страховик несе відповідальність за несчасне зазнішення страхового відшкодування шляхом сплати Страховальнику певної частини суми простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діє в період, за який нараховується пеня.

#### 16. ПІРЧИННІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (ВИСЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ)

16.1. До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування не здійснюються:

16.1.1. Якщо пошкодження або втрача ТЗ/табo додаткового обладнання сталося внаслідок або під час: 16.1.1.1. Навмисних дій/здійснення дій Страховальника або його довірених осіб (в т.ч. особи, допущеної до керування), що призвели до такого випадку;

16.1.1.2. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо;

16.1.1.3. Використання Страховальником або особою, допущеною до керування ТЗ, технічній стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.01 (надалі – ПДР);

16.1.1.4. Управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, або не відповідає вимогам умов п.11.1. цього Договору, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або знаходилася під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальноамовні реакції та/або сонливості (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті.

16.1.1.5. Використання ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення інших ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує вагу, визначену для цього ТЗ;

16.1.1.6. Помоги, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх природного зносу.

16.1.1.7. Зміни страхового ризику, форм власності якої не була письмово погоджена зі Страховиком. Прийняття зміни ризику Страховиком відбувається шляхом внесення відповідних змін в цей Договір.

16.1.1.8. Халатності, дій або бездіяльності Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ; зазісання Страховальником (водієм) водити (не закріплюючи на замочку) двері або який-небудь під час його зупинки або стоянки за відсутності водія у салоні автомобіля, здійснення у салоні автомобіля (включно з використанням пристроїв, що встановлені в ньому) дій, які не передбачені (бездіяльності), що призвели до пошкодження ТЗ або сприяли у цьому.

16.1.1.9. ДТП, за спричинення якої у Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, виникає цивільно-правова відповідальність відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

16.1.1.10. ДТП, за спричинення якої у іншої сторони ДТП не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

#### 16.1.2. В разі настання події, як спричинили збитки чи виникли внаслідок / у зв'язку з:

16.1.2.1. Військовими діями, оголошеними органами влади в Україні, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, громадянським хвилюванням, різного роду масовими безпорядками (революціями, заколотами, повстаннями, страйками, погромами, погромами, погромами), або терористичними актами; використанням забезпечених транспортних засобів правопорядковими органами, військовими або громадськими силами, в т.ч. в блоках доріг, проведення тощо, внаслідок наступних військових дій, ризиків, що виникають внаслідок (незалежно від інших обставин), конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в Україні Страховальника.

Підтвердженням або спростуванням фактів настання/виступання події, передбачених в п.16.1.2.1. Договору, є публічна інформація щодо таких подій, відображена чи задокументована будь-якими засобами та на будь-яких інших носіях інформації, була отримана створена, використана суб'єктами владних повноважень, свідок, об'єкти, передбачені законодавством України, або які знаходяться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації».

16.1.2.2. Участь у спортивних змаганнях, ралі.

16.1.2.3. Руїниванням або пошкодженням механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, виходу, що відбувається під час робочого процесу в двигуні внутрішнього згоряння, подавання двигуну чи внутрішній корозійний агрегатів води, сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

16.1.2.4. Букируванням ТЗ іншим транспортним засобом.

16.1.2.5. ДТП з вини водія або якщо винна особа не встановлена.

16.1.2.6. Руїниванням/табo пошкодженням ТЗ, що не пов'язані зі страховим випадком, зазначеним в розділі 5 Договору.

16.1.3. Якщо особа, допущена до керування ТЗ, під час настання події, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилялася від виконання своїх обов'язків, пов'язаних з виконанням громадянського чи службового обов'язку в стані наркотичного та/або токсичного сп'яніння та/або впливу лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальноамовні реакції та/або сонливості (седативний ефект) чи інших одурманюючих речовин, або виходячи з речовин після ДТП до відповідної перевірки.

16.2. Страховому відшкодуванню не підлягають:

16.2.1. Збитки пов'язані з пошкодженням ТЗ, які нелегально везені та перебувають на митній території України.

16.2.2. Витрати по зняттю ТЗ з обліку.

16.2.3. Непрямі збитки Страховиком, зокрема: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого ТЗ; моральна шкода; витрати на відраджування з метою мінімізації негативних наслідків страхового події, якщо вони не узгоджені зі Страховиком.

16.2.4. Пошкодження, що отримані ТЗ внаслідок звичайного режиму експлуатації.

#### 16.3. Причини / підстави відмови у виплаті страхового відшкодування:

16.3.1. Навмисні дії Страховальника або осіб допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страховальника або осіб допущених до керування транспортним засобом встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

16.3.2. Вчинення Страховальником-фізичною особою або особою допущеною до керування транспортним засобом, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

16.3.3. Подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку.

16.3.4. Отримання Страховальником, Вигодонабувачем або особою, допущеною до керування ТЗ повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у її заповідній, якщо такі відомості не були повідомлені Страховику не пізніше ніж за два робочих дні з дати отримання такого відшкодування.

16.3.5. Невиконання вимог розділу 14 цього Договору.

16.3.6. Створення Страховиком перешкоди у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана страховим випадком.

16.3.7. Починаючи з другого страхового випадку за цим Договором: ненадання Страховальником для огляду представнику Страховика відомостей ТЗ настання події, за які Страховальник вимагає отримання страхового відшкодування, у разі якого пошкодження, отримані внаслідок таких подій, дублюють ті, які зафіксовані представником Страховика під час огляду ТЗ настання зазначених подій.

16.3.8. Порушення Страховальником (особою допущеною до керування ТЗ) вимог ПДР, яке призвело до ДТП.

16.3.9. Настання страхового випадку поза територією дії Договору, обраної в п. 11.3.

16.3.10. Ненадання Страховальником документів, передбачених розділом 18 цього Договору, протягом 1 (одного) робочого дня з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком за цим Договором.

16.3.11. Випадки, коли сторони при укладанні «Європротоколу» не виконали вимоги «Інструкції» щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» (далі – Інструкція), або, виходячи з укладеної схеми пригоди, неможливо встановити 100% вини одного з учасників ДТП.

16.3.12. Інші події, передбачені Правилами та Законом.

16.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування при зверненні (поданні будь-яких документів) Страховальника з метою отримання повного або часткового відшкодування завдані збитків (за тією же самою подією) у страхову компанію особі, винної у настанні страхового випадку, за Договором Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів без попереднього письмового погодження зі Страховиком.

16.5. Якщо Страховальник до виплати страхового відшкодування відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заповідні збитки, поступивши цим правом іншої особи, або, якщо це право стало неможливим з вини або внаслідок дій / бездіяльності Страховальника, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю, а у випадку, коли страхове відшкодування сплачене, Страховик має право вимагати повернення виплаченого відшкодування.

16.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страховальником у судовому порядку.

16.6.1. У разі, якщо відмову у виплаті страхового відшкодування або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за цим Договором, не було оскаржено Страховальником у судовому порядку протягом 1 (одного) року з дати внесення такої відмови або дати виплати, то така відмова або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за цим Договором, приймається Сторонами як справедливе і в подальшому оскарженню не підлягає.

#### 17. УМОВИ ЗДІСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

17.1. Страховик не пізніше ніж через 15 (п'ятнадцять) робочих днів з дати отримання від Страховальника останнього з усіх необхідних документів, перелік яких визначено в розділі 18 Договору і в розділі 11 Правил, зобов'язаний скласти та затвердити рішення про здійснення виплати по вимозі, часткової відмови або відсторонення у виплаті страхового відшкодування. Страхове відшкодування сплачується в строк не пізніше ніж через 10 (десять) робочих днів з дати затвердження страхового акту.

У разі відмови, часткової відмови або відсторонення у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страховальника (Вигодонабувача) з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відсторонення. При цьому Страховик залишає за собою право змінювати рішення в разі особливих обставин, пов'язаних з виконанням вимог розділу 18 цього Договору.

Для виплати страхового відшкодування, але на строк не більше шести місяців з дня надання останнього з документів, передбачених розділом 18 Договору (у відповідності до умов розділу 11 Правил).

17.2. Відшкодування підлягають тільки прями збитки, виключаючи моральну шкоду, втрату доходу тощо. При цьому розмір збитку визначається, виходячи з різниці, що діє на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком.

17.3. При визначенні суми страхового відшкодування до уваги беруться наступні чинники:

17.3.1. У разі конструктивного знищення – страхова сума за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку.

17.3.2. У разі пошкодження ТЗ – вартість відновлюваних ремонтних робіт, необхідних для відновлення його до стану, який він мав до настання страхового випадку, з урахуванням витрат, пов'язаних з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, виключаючи цим страховим випадком, і підтверджених документально, в межах страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування).

17.4. При розрахунок суми страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, під час визначення вартості матеріального збитку, завданого страховим випадком, не враховуються вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;

- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням ТЗ;

- ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з їх зносом, заводським браком, моральним старінням та іншим;

- заміни замсть ремонту окремих вузлів агрегатів в зборі і причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання на СТО;

- втрати товарної вартості застрахованого ТЗ;

- фарбування всього кузова ТЗ; замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при численних пошкодженнях здійснюється за рішенням експерта-автомобіліста (або його частини) з урахуванням розміру матеріального збитку, пов'язаного з подорожчаним вартості деталей, робіт та матеріалів не проводиться.

17.5.1. При визначенні розміру збитку, за рішенням Страховика, може бути врахована вартість альтернативних запасних частин. Альтернативними запасними частинами за цим Договором є запасні частини ТЗ, що виготовляються, поступають або виготовляються на замовлення не виробником відповідного ТЗ.

17.5.2. Для ТЗ поземного виробництва, що імпортовані не офіційним представництвом в Україні відповідного виробника, здійснюється на рахунок рекомендацій СТО, якщо інше не узгоджено зі Страховиком. Після цього ТЗ може бути використаний для подальшого ремонту.

17.6. Страхове відшкодування (в межах страхової суми) виплачується в розмірі збитку за мінусом безумовної франшизи сум отриманих Страховальником від інших страховиків, сум отриманих Страховальником від третіх осіб, відповідальних за заповідні збитки, якщо такі суми одержані до моменту виплати страхового відшкодування на рахунок рекомендацій СТО. При цьому, у разі здійснення Страховиком страхових відшкодувань, страхова сума за Договором зменшується на розмір здійснених виплат.

17.6.1. У разі, якщо Страховиком прийнято рішення про виплату не на рахунок рекомендацій СТО, страхове відшкодування дорівнює 80% від суми страхового відшкодування, визначеного з урахуванням умов п. 17.6.

17.7. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту без урахування експлуатаційного зносу перевищує 75% від ринкової вартості ТЗ на момент страхового випадку) Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на рахунок Страховальника в розмірі страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи в розмірі 5% від страхової суми, за винятком отриманої від третьої особи компенсації.

17.8. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.9. Загальна сума виплат страхових відшкодувань за Договором не може перевищувати страхову суму, зазначену в розділі 6 Договору.

17.10. Для виплати страхового відшкодування Страховальнику повинен відомити про користь Страховика від свого права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

17.11. Якщо на настанні страхового випадку одночасно до визначеного цим Договором предмета страхування ділять інші договори страхування, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати розміру фактично завданого Страховальнику матеріального збитку (лише прями збитки). При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

17.12. У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страховальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування (його залишок), якщо фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дня отримання компенсації від третьої особи.

17.13. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.14. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.15. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.16. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.17. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.18. Якщо Страховальник не погодився з висновком експерта-автомобіліста, вартість яких визначається на розезд, Страховика згідно з актом авторозарного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на зазначені види залишки.

17.19. Для виплати страхового відшкодування Страховальнику повинен відомити про користь Страховика від свого права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

17.20. Якщо на настанні страхового випадку одночасно до визначеного цим Договором предмета страхування ділять інші договори страхування, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати розміру фактично завданого Страховальнику матеріального збитку (лише прями збитки). При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

17.21. У разі повної або часткової компенсації третьою особою завданого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страховальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування (його залишок), якщо фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дня отримання компенсації від третьої особи.

#### 18. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

18.1. Залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку має бути підтверджено, у відповідності до розділу 11 Правил, наступними документами, які надаються Страховальником:

18.1.1. Постанову у справах про адміністративні правопорушення (якщо матеріали були скеровані на розгляд до суду) про притягнення до адміністративної відповідальності особи, винної у настанні ДТП, що може бути визнана страховим випадком за цим Договором.

18.1.2. На окрему вимогу Страховика – копії / фотокопії адміністративних матеріалів, складених працівниками відповідного підрозділу МВС / Національної поліції України за фактом ДТП (схеми місця ДТП, пояснення учасників ДТП, протокол медичного огляду потерпілого водія тощо), протокол про адміністративні правопорушення.

18.1.3. Повідомлення про ДТП аварійного зв'язку («Європротокол») в разі його (за умов виконання вимог п. 2.11 Правил дорожнього руху) складання згідно Інструкції.

18.1.4. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, допущеної до керування на момент настання ДТП).

18.1.5. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, допущеної до керування на момент настання ДТП).

18.1.6. Для фізичних осіб: копія паспорта, копія свідоцтва про присвоєння ідентифікаційного коду.

18.1.7. Рахунок рекомендацій СТО або, за рішенням Страховика, акт авторозарного дослідження, проведеного незалежним експертом-автомобілістом, експертним висновком водія тощо).

18.1.8. У разі смерті Страховальника (фізичної особи):

18.1.8.1. свідоцтво про смерть (заврена копія);

18.1.8.2. документи, що підтверджують право особи, яка звернулася до Страховика, отримати страхове відшкодування.

18.1.9. Інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку, підстави для виплати страхового відшкодування та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

18.2. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у пунктах 18.1.1.-18.1.7. цього Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

#### 19. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

19.1. Дія цього Договору достроково припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

19.1.1. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі.

19.1.2. Ліквідація Страховальника – юридичної особи або смерті Страховальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності.

19.1.3. Ліквідація Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

19.1.4. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним.

19.1.5. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

19.2. Про намір достроково прийняти дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування, цей строк може бути зменшено, на розезд Страховика. У цьому разі Страховальник повертається до виплати платежів в межах, встановлених ст. 28 Закону «Про страхування». Розмір нормативу витрат на ведення справи відповідно до Правил.

19.2.1. Сума страхових платежів, що повертаються відповідно до п. 19.2 Договору, виплачується Страховальнику.

19.2.2. Недійсність Договору:

19.2.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

19.2.4. Крім того, Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:

19.2.5. Якщо його укладено після страхового випадку; а також внаслідок конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

19.2.6. Якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

19.2.7. Якщо недійсності Договору жодна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

19.4. Договір не діє без чинного договору Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, укладеного по відношенню до ТЗ.

19.5. Зміна до Договору:

19.5.1. Зміни, які вносяться в Договір після його укладення, оформляються окремими додатковими угодами (агендам), які підписуються Сторонами, одночасно, зміни, зазначені при переформуванні Полса будуть чинними і для цього Договору без підписання будь-яких додаткових документів / єдиним документом, що необхідний для підтвердження таких змін є Полса. Договір разом з будь-якими Додатками до нього чи прикладдними до нього документами, буде читатися як один документ.

#### 20. ІНШІ УМОВИ

20.1. ТЗ старші 2005 року випуску не приймаються на страхування за цим

## Страхові суми, страхові тарифи

1. Страхова сума 100 000,00 (сто тисяч) гривень.
2. Страховий тариф (%) дорівнює відношенню страхового платежу до страхової суми у відсотках за кожним Видом відповідно.

Уповноважена особа Страховика	Наталія МАРЧЕНКО
Посада уповноваженої особи Страховика	Директор зі страхування
Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика	 <p>The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular blue stamp. The stamp contains the following text: "Україна м. Київ" (Ukraine, Kyiv) at the top, "Товариство з податковою компанією" (Company with tax company) on the right, "Альфа-Гарант" (Alfa-Garant) in the center, and "Ідентифікаційний код 32382598" (Identification code 32382598) at the bottom.</p>