

Інформаційний документ  
про стандартний страховий продукт  
«Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом», код 14-П  
(надалі – ІД)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	<b>1. Інформація про страховика</b>	
2	<b>Найменування страховика, код ЄДРПОУ</b>	ТДВ СК «Альфа-Гарант», ЄДРПОУ 32382598
3	<b>Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування</b>	Витяг із ДРФУ зареєстрований Національним банком України 01.05.2024 за № 27-0024/33824.
4	<b>Місцезнаходження страховика</b>	м. Київ, бул. Л.Українки, 26
5	<b>Адреса офіційного веб-сайта страховика</b>	<a href="http://www.alfagarant.com">www.alfagarant.com</a>
6	<b>2. Основні умови страхового продукту</b>	
7	<b>Клас страхування та опис страхового продукту</b>	<p>Страхування здійснюється за класом страхування 10 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)», ризик 3) страхування відповідальності під час перевезень наземним транспортним засобом (уключаючи залізничний транспорт).</p> <p>Об'єктом страхування за договором страхування відповідальності перевізника наземним транспортом (надалі – Договір) є відповідальність Страхувальника, відповідно до умов Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах - Конвенція ДПВ від 1956 року зі змінами та доповненнями, внесеними Протоколом до Конвенції ДПВ від 5 липня 1978 року (надалі - КДПВ/CMR) та чинного законодавства України, за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю, працездатності, майну третіх осіб, включаючи власників вантажу та багажу (вантажобагажу) (надалі – вантаж), під час експлуатації наземних транспортних засобів зазначених в Заяві-Анкеті на страхування</p>

		відповідальності перевізника наземним транспортом (надалі – забезпечені ТЗ / забезпечений ТЗ) та здійснення ними перевезень.
8	<b>Страховий ризик. Страховий випадок та обмеження страхування</b>	<p>8.1 Страховим випадком за Договором є законно визнаний відповідними державними органами, судом або самим Страхувальником (за погодженням зі Страховиком) факт настання відповідальності Страхувальника (страхового ризику з переліку страхових ризиків) за заподіяння шкоди життю, здоров'ю та/або майну (іншим майновим інтересам) третіх осіб під час здійснення перевезень забезпеченими ТЗ.</p> <p>8.2. Перелік страхових ризиків:</p> <p>8.2.1. Відповідальність за вантаж.</p> <p>8.2.2. Відповідальність за виконання контрактних (договірних) зобов'язань (помилки та упущення).</p> <p>8.2.3. Відповідальність перед третіми особами за шкоду/збитки, заподіяні вантажем, відповідальність за який несе Страхувальник.</p> <p>8.2.4. Відшкодування додаткових витрат, які може понести Страхувальник у зв'язку зі страховим випадком.</p> <p>8.3. На страхування не приймається:</p> <p>8.3.1. Транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.</p> <p>8.3.2. Перевезення таких вантажів:</p> <p>8.3.2.1. Військові вантажі (військова техніка, зброя, боєкомплекти і т.і.).</p> <p>8.3.2.2. Коштовних металів та дорогоцінного каміння, або виробів з них, прикрас, ювелірних виробів і т.і.</p> <p>8.3.2.3. Готівки (в будь-якій валюті), засобів платежу, акцій, облігацій, інших цінних паперів і т.п.</p> <p>8.3.2.4. Предметів мистецтва, антикваріату, колекційних речей і т.п.</p> <p>8.3.2.5. Радіоактивних, високотоксичних, вибухових та інших небезпечних речовин.</p> <p>8.3.2.6. Домашніх, племінних тварин, породистих коней.</p> <p>8.3.2.7. Хутра та виробів з нього.</p> <p>8.4. Не допускається страхування протиправних інтересів осіб, страхування для отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій.</p> <p>8.5. Вичерпний перелік страхових ризиків, страхових випадків та обмежень страхування зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
9	<b>Територія та строк дії договору страхування</b>	<p>9.1. Застрахованим за Договором вважається перевезення забезпеченим ТЗ, яке здійснюється на території, зазначеній в розділі 9 Індивідуальної частини з урахуванням виключень, передбачених п. 9.1.1. цього розділу.</p> <p>9.1.1. Дія Договору не розповсюджується на території та зони військових дій (незалежно від оголошення війни чи ні), військових конфліктів, зон проведення антитерористичних операцій, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, тимчасово окупованих територій України, у розумінні та визначенні, наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за № 1207-VII «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», районах проведення бойових дій, районах обмеженого та забороненого доступу, створених згідно чинного законодавства України, а також на територію держав, що здійснює/здійснювала збройну агресію проти України у значенні, наведеному в статті 1 Закону України "Про оборону України", а саме, на територію російської федерації, а також на територію республіки Білорусь. Також із території страхування виключаються населені пункти, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження та/або які розташовані на лінії зіткнення.</p> <p>9.2. Договір укладається строком від 15 (п'ятнадцяти) днів до одного року, точний строк дії зазначається безпосередньо в кожному договорі страхування.</p> <p>9.3. Договором може бути передбачено, що він може бути подовжений за згодою сторін, шляхом укладання додаткової угоди до існуючого договору страхування або укладання нового договору страхування. В будь-якому</p>

		випадку при подовженні дії договору страховик може переглянути страхову суму та тариф за договором страхування і повідомити про це страхувальника, а страхувальник повинен сплатити зазначений платіж у встановлений термін. 9.4. Договором передбачені часові обмеження щодо дії страхового захисту (періоди страхування): страховий захист щодо кожного окремого перевезення забезпеченим ТЗ починається з моменту, обраного при укладанні Договору і діє до обраного таким же чином моменту.
10	<b>Розмір страхової суми (ліміту відповідальності)</b>	Страхова сума за цим страховим продуктом встановлюється в розмірі 100 000,00 грн. або 27 000 000,00 грн. на один об'єкт страхування.
11	<b>Франшиза</b>	Страховим продуктом передбачено безумовну франшизу, мінімальний розмір – 0 грн., максимальний – 2700000,00грн. Точний розмір франшизи обирається із зазначеного переліку за згодою сторін та зазначається безпосередньо в Договорі.
12	<b>Розмір страхової премії/страхового тарифу</b>	Страховий тариф встановлюється залежно від типу об'єкту страхування та може становити від 0,01% до 10%. Точний розмір страхового тарифу визначається страховиком і зазначається безпосередньо в договорі страхування.
13	<b>Порядок та строки сплати страхової премії</b>	Договором може бути передбачена сплата страхової премії частинами, при цьому строк сплати зазначається безпосередньо в Договорі при його укладанні.
14	<b>Обов'язки сторін</b>	<p><b>1. СТРАХУВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ</b></p> <p>1.1. При укладанні Договору поінформувати Страховика (страхового посередника) про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, у тому числі про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування.</p> <p>1.2. При укладанні Договору заповнити Заяву – Анкету на страхування відповідальності перевізника, (Додаток 1 до Договору), у якій вказати необхідну достовірну інформацію, що характеризують обставини, що є суттєвими для укладання Договору та оцінки страхового ризику.</p> <p>1.3. Протягом строку дії Договору повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за Договором протягом 2х днів з моменту зміни таких обставин. Включно, але не виключно про: зміну території здійснення перевезення; про всі зміни, що відбуваються в списку забезпечених транспортних засобів (у випадку зміни кількості транспортних засобів Страховик здійснює перерахунок страхової премії); інших даних наведених в Заяві-Анкеті, при укладанні Договору.</p> <p>1.4. Своєчасно та в повному обсязі вносити страхову премію згідно з умовами, зазначеними в Договорі.</p> <p>1.5. Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування своєї відповідальності як перевізника (експедитора), період дії яких співпадає повністю або частково з періодом дії Договору.</p> <p>1.6. При перевезенні небезпечних вантажів автомобільним транспортом дотримуватися заходів безпеки, встановлених законодавством України для такого типу транспортного перевезення, в т.ч. і не обмежуючись такими умовами:</p> <p>1.6.1. Вантаж має знаходитись у вантажному відділенні без відкритого верху або одного з боків.</p> <p>1.6.2. Під час перевезення вантажне відділення має бути постійно зчеплене з тягачем.</p> <p>1.6.3. Забезпечений ТЗ та вантаж не повинні залишатись без нагляду за виключенням випадків, коли:</p> <p>1.6.3.1. забезпечений ТЗ знаходиться на стоянці «TIR», що має: повноцінне освітлення всієї території; огорожу периметра території; цілодобову охорону, що здійснюється відповідно до вимог чинного законодавства суб'єктом охоронної діяльності; має заборону та контроль знаходження на території будь-яких сторонніх осіб; контроль часу заїзду-виїзду транспортних засобів, з відповідною реєстрацією (в спеціальному журналі); постійно діючі засоби відеоспостереження всієї території стоянки; з реєстрацією (в спеціальному журналі); постійно діючі засоби</p>

відеоспостереження всієї території стоянки;

1.6.3.2. це вимагається розпорядженням органів влади (поліції) або наслідками ДТП.

1.6.4. Якщо вантажне відділення причеplене до транспортного засобу, що знаходиться в статичному стані:

1.6.4.1. Двері та вікна транспортного засобу мають бути закриті.

1.6.4.2. Водій має докласти усіх зусиль для того, щоб забезпечити нагляд за вантажним відділенням транспортного засобу, контейнером або причепом, в якому знаходиться вантаж.

1.6.4.3. Під час зупинок (після зупинки та перед відправленням) завжди має здійснюватися перевірка цілісності замків, пломб, тенту.

1.7. Приймати всі необхідні запобіжні заходи для зменшення заповдіяння шкоди життю, здоров'ю та майну третіх осіб.

1.8. У разі настання події, яка може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 10 Публічної частини.

1.9. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.

1.10. Ознайомити своїх довірених осіб (за наявності) та осіб, допущених до керування забезпеченими ТЗ з інструкціями Страховика та умовами і вимогами Договору.

1.11. Вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заповдіянні збитків (крім Страхувальника), надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку.

1.12. Інформувати Страховика про всі отримані відшкодування збитків, які за умовами Договору повинні відшкодуватися Страховиком.

1.13. Повернути одержану від Страховика страхову виплату (або її частину), якщо виявиться, що Страхувальник не мав права на її одержання (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання відповідної письмової вимоги Страховика) або якщо збитки за страховим випадком (повністю або частково) відшкодовані іншими особами (протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня надходження цих сум на поточний рахунок Страхувальника). Страхувальник також зобов'язаний повернути суму страхової виплати, якщо згодом з'ясується, що Страховик не може реалізувати своє право на регресну вимогу до осіб, винних у настанні збитків, внаслідок упущень Страхувальника або його службовців.

1.14. Всю інформацію надавати Страховику у письмовому вигляді..

1.15. Виконувати умови та вимоги Договору.

1.16. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що складає комерційну таємницю Страховика, третім особам.

1.17. Договором можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.

**2. СТРАХОВИК ЗА ДОГОВОРОМ ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ**

2.1. Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо отримання від Страхувальника та оформлення всіх необхідних документів для здійснення страхової виплати.

2.2. Рекомендувати потерпілій третій особі СТО для здійснення відновлювального ремонту.

2.3. У разі відмови, часткової відмови або відстрочки у страховій виплаті – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це потерпілу третю особу або Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відстрочки.

2.4. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату в обсязі та в строки, передбачені Договором.

2.5. Відшкодувати розумні та доцільні витрати на акт автотоварознавчого дослідження, проведеного експертом, погодженим із Страховиком. Вказані витрати мають бути підтверджені потерпілою третьою особою документально.

2.6. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування за винятком випадків, передбачених законодавством України.

		<p>2.7. Договором можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.</p> <p><b>3.</b> Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії Договору у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.</p>
15	<p><b>Підстави та порядок припинення дії договору страхування</b></p>	<p><b>1.</b> Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>1.1. Закінчення строку дії Договору – з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як останній день дії Договору.</p> <p>1.2. Виконання Страховиком зобов'язань за Договором у повному обсязі, в тому числі у випадку здійснення страхової виплати за конструктивне знищення ТЗ.</p> <p>1.3. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом «Про страхування».</p> <p>1.4. Несплати Страхувальником страхової премії (її частини) у встановлений Договором строк. При цьому Договір вважається достроково припиненим з дня початку дії Договору, якщо страховий платіж не був сплачений в розмірі та в строк, передбачений Договором.</p> <p>1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.</p> <p>1.6. Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним.</p> <p>1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення.</p> <p>1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.</p> <p><b>2.</b> Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Підписанням Індивідуальної частини Договору Страхувальник надає свою згоду на дострокове припинення дії Договору за ініціативою Страховика незалежно від факту виконання та/або невиконання умов Договору Страхувальником.</p> <p><b>3.</b> Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору (цей термін може бути зменшено за згодою Сторін).</p> <p>3.1. У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору та фактичного розміру страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>3.2. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього Договору та фактичного розміру страхових виплат, що були здійснені за цим Договором.</p> <p>3.3. Про намір припинити дію Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі шляхом надання Заяви на припинення дії Договору.</p> <p><b>4.</b> Розмір страхової премії, що повертається відповідно до п. 3 цього розділу, оформлюється шляхом складання Розрахунку протягом 10 робочих днів з моменту отримання Заяви на припинення дії Договору від Страхувальника та виплачується Страхувальнику протягом 10 робочих днів з моменту складання Розрахунку.</p> <p><b>5.</b> У разі сплати страхової премії (її частини) в строки, зазначені в Договорі, але не в повному обсязі, Страховик не несе відповідальності за Договором, поки страхова премія, або її відповідна частка не буде внесена в повному обсязі, відповідно до умов Договору. Якщо протягом 30 (тридцяти) календарних днів частина недоотриманої страхової</p>

		<p>премії не буде сплачена, то дія Договору припиняється.</p> <p><b>6.</b> Якщо страхова премія (її частина) не внесена в строк, передбачений Договором, він зупиняє свою дію відповідно до положень Договору і його дія може бути поновлена лише шляхом сплати передбаченої чергової частини в повному обсязі. При цьому дія Договору поновлюється з дня, наступного за датою сплати передбаченої частини в повному обсязі.</p> <p><b>7.</b> Порядок відмови від Договору:</p> <p>7.1. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:</p> <p>7.1.1. Договорів, строк дії яких становить менше 30 календарних днів.</p> <p>7.1.2. Випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором.</p> <p>7.2. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі.</p> <p>7.3. Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю протягом 30 календарних днів з моменту отримання повідомлення, зазначеного в п.7.2. цього розділу, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.</p> <p><b>8.</b> Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія сплачувалась в безготівковій формі.</p>
16		<p><b>3. Здійснення страхових виплат</b></p>
17	<p><b>Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку</b></p>	<p><b>1.</b> Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування життя та здоров'я, майна третіх осіб.</p> <p><b>2.</b> Якщо обставини події вимагають втручання відповідних органів влади, пожежної охорони, МВС, інших відомств, відповідних служб країни, на території якої сталася подія, терміново їх повідомити та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку) (наприклад: відповідний підрозділ МВС України, швидку медичну допомогу тощо); виконувати всі їх розпорядження та отримати від них документи, що підтверджують факт настання, час і обставини події.</p> <p><b>3.</b> До прибуття представників компетентних органів не змінювати картину події, за винятком дій з рятування людей, майна або запобігання надзвичайних ситуацій. Не міняти розміщення та упакування вантажу до прибуття представника Страховика, експерта (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу, зменшення збитків чи запобігання новим.</p> <p><b>4.</b> негайно, як тільки стало відомо повідомити Страховика за цілодобовим телефоном 0-800-50-17-10 (дзвінки по Україні безкоштовні), за телефоном 095-277-74-97, а потім, протягом 48-ми часів будь-яким документальним способом (листом, телеграмою, повідомленням за Viber номером 095-277-74-97, або на електронну пошту info@alfagarant.com. тощо) підтвердити це письмово. В повідомленні повинно бути вказано, коли, де і за яких обставин сталася подія, що носить ознаки страхового випадку, в які компетентні органи про це заявлено, а також номер Договору. Сторони домовились, що невиконання цієї вимоги є підставою для відмови у страховій виплаті.</p> <p><b>5.</b> Вжити всіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення розміру збитків (шкоди), усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків (шкоди), з'ясування характеру та обставин настання події, що стала причиною збитків, а також для забезпечення можливості пред'явлення Страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяні збитки (інших, ніж Страхувальник).</p> <p><b>6.</b> Надати представнику Страховика можливість безперешкодно проводити з'ясування причин, обставин і наслідків події, що сталась.</p> <p><b>7.</b> Забезпечити участь Страховика в огляді пошкодженого майна і встановленні розміру завданої шкоди. Такі дії Страховика не є підтвердженням його згоди на здійснення страхової виплати.</p> <p><b>8.</b> Передати Страховикові всі документи та докази і повідомити йому всі відомості, необхідні для реалізації Страховиком</p>

		<p>права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяні збитки (інших, ніж Страхувальник).</p> <p><b>9.</b> Повідомити Страховика про можливий судовий процес, що буде розпочатий по відношенню до осіб, винних у заподіянні збитків, спричинених настанням страхового випадку.</p> <p><b>10.</b> Не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня отримання, відправити на адресу Страховика копії претензій, листів, ухвал суду та/або судових повісток, позовів (позовних вимог), повідомлень або будь-яких інших документів, отриманих у зв'язку з пред'явленими вимогами третіх осіб.</p> <p><b>11.</b> Систематично у погоджені зі Страховиком строки інформувати Страховика про перебіг справи, відкритої за позовом третіх осіб.</p> <p><b>12.</b> Не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків з урегулювання таких вимог без письмової згоди Страховика.</p> <p><b>13.</b> Надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для визначення причин, обставин настання страхового випадку та його наслідків, в тому числі за вимогою Страховика укласти договори про правову допомогу з адвокатами (юристами), рекомендованими Страховиком, та забезпечити участь Страховика у судових засіданнях, слідчих діях.</p> <p><b>14.</b> Якщо у Страхувальника існує можливість та підстави для відмови у задоволенні майнових претензій або зменшенні розміру позову, повідомити про це Страховика та вжити всіх необхідних заходів для здійснення цієї можливості.</p> <p><b>15.</b> Якщо компетентними органами щодо об'єкта страхування проводиться розслідування, порушується кримінальна справа, накладається арешт, видається постанова про штраф чи рішення про відшкодування збитків, Страхувальник зобов'язаний негайно повідомити про це Страховика незалежно від своєї заяви про страховий випадок.</p> <p><b>16.</b> Надати Страховику необхідні документи згідно з Договором.</p> <p><b>17.</b> Повідомити третій особі інформацію про Страховика (найменування, місцезнаходження, номер телефону), номер Договору і дату його укладання.</p> <p><b>18.</b> Виконати інші дії на вимогу Страховика.</p> <p><b>19.</b> Вичерпний порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
18	<b>Порядок здійснення страхових виплат</b>	<p><b>1.</b> Страхова виплата може визначатись:</p> <p>1.1. У випадку розгляду претензії до Страхувальника в судовому порядку – на підставі рішення судових органів. Страхове відшкодування розраховується відповідно до норм, що передбачені законодавством, яке діє на території дії Договору.</p> <p>1.2. У випадку врегулювання претензії в досудовому порядку – на підставі документів, зазначених Договорі.</p> <p><b>2.</b> При відсутності спорів щодо факту настання страхового випадку, права на отримання страхового відшкодування та обов'язку Страхувальника відшкодувати завданий збиток, розміру завданого збитку, існування причинно-наслідкового зв'язку між страховим випадком та завданим збитком, страхове відшкодування визначається в досудовому порядку.</p> <p><b>3.</b> Розмір страхової виплати за одним страховим випадком здійснюється в розмірі прямого (реального) збитку (частини збитку), але не більше відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком, за вирахуванням:</p> <p>3.1. Суми, що відшкодована третій особі / Страхувальнику особою, винною у заподіянні збитків.</p> <p>3.2. Розміру збитків, відшкодованих третій особі / Страхувальнику іншими страховиками у зв'язку з цим страховим випадком.</p> <p>3.3. Розміру безумовної франшизи, встановленої Договором. Страхова виплата не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір збитків менший чи дорівнює розміру безумовної франшизи, встановленої Договором.</p> <p>3.4. Суми зменшення розміру страхової виплати у інших випадках, передбачених Договором.</p>

- 4.** Загальна сума страхових виплат не може перевищувати загальної страхової суми (загального ліміту відповідальності) за Договором.
- 5.** У разі настання відповідальності за вантаж, що належить третім особам внаслідок страхового випадку:
- 5.1.** Страховик здійснює страхову виплату третій особі в межах відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком у розмірі фактично завданих збитків, що документально підтверджені та/або визначені за згодою між Страхувальником, Страховиком та третьою особою (за наявності попередньої письмової згоди Страховика у разі добровільного визнання Страхувальником претензії третьої особи щодо збитків) за таким розрахунком:
- 5.1.1.** У разі повної або часткової втрати вантажу - на підставі вартості втраченого вантажу в місці і під час прийняття його до перевезення, але не більше 8,33 SDR за 1 кг брутто втраченого вантажу. У випадку здійснення перевезення з оголошеною вартістю (коли відправник за умови узгодженої надбавки до плати за перевезення у вантажній накладній задекларував вартість вантажу, що перевищує зазначене у цьому пункті обмеження) задекларована вартість вантажу замінює обмеження у 8,33 SDR за 1 кг брутто втраченого вантажу.
- 5.1.2.** У разі пошкодження вантажу – у розмірі поточної вартості витрат на його відновлення з урахуванням ступеня, характеру пошкодження, зафіксованого у відповідному акті огляду пошкодженого вантажу, з урахуванням зносу, але не більше дійсної вартості вантажу на дату завдання збитків безпосередньо перед настанням страхового випадку.
- 5.1.3.** У випадку, якщо сума вимог декількох третіх осіб за одним випадком перевищує відповідний ліміт відповідальності за одним страховим випадком, сума страхової виплати розраховується пропорційно сумі завданої шкоди (збитків) кожній третій особі.
- 5.2.** Витрати на відновлення та розмір зносу визначаються на підставі експертизи/висновку/акту/звіту експерта/суб'єкта оціночної діяльності.
- 6.** У разі настання відповідальності за завдання шкоди при виконанні контрактних (договірних) зобов'язань (помилки та упущення) внаслідок страхового випадку Страховик здійснює страхову виплату третій особі / третім особам в межах відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком у розмірі фактично завданих збитків, що документально підтверджені та/або визначені за згодою між Страхувальником, Страховиком та третьою особою (за наявності попередньої письмової згоди Страховика у разі добровільного визнання Страхувальником претензії третьої особи щодо збитків), що розраховується у випадках прострочення доставки на підставі претензії третьої особи до Страхувальника та доказів, що підтверджують завдання збитків такій особі внаслідок прострочення у доставці та не може перевищувати розмір плати за перевезення (вартість фрахту).
- 7.** У разі настання відповідальності за завдання шкоди вантажем, відповідальність за який несе Страхувальник, життю, здоров'ю, майну третіх осіб внаслідок страхового випадку Страховик здійснює страхову виплату третій особі або її спадкоємцям в межах відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком у розмірі, що розрахований на підставі чинного законодавства країни, в якій стався страховий випадок, з урахуванням положень КДПВ/CMR, що застосовується до дорожньо-транспортних пригод.
- 7.1.** Відшкодуванню підлягає лише шкода, яка не відшкодовується за договорами обов'язкового страхування відповідальності власників наземного транспорту, якщо умови таких договорів могли бути застосовані до події, що має ознаки страхового випадку.
- 8.** Якщо відповідна умова (страховий ризик) обрана при укладанні договору страхування, то в разі настання страхового випадку за будь-яким зі страхових ризиків, обраних при укладанні договору страхування, відшкодовуються, в межах відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком, документально підтверджені та/або визначені за згодою між Страхувальником та Страховиком (за наявності попередньої письмової згоди Страховика) витрати, понесені Страхувальником у зв'язку зі страховим випадком.
- 9.** Безумовна франшиза вираховується із суми страхової виплати за кожним страховим випадком крім випадків



відшкодування шкоди, завданої життю та/або здоров'ю третіх осіб, за якими франшиза не встановлюється.

**10.** Розрахунок страхової виплати здійснюється в національній валюті України. В разі, якщо заявлені претензії або встановлені Договором страхову суму, ліміти відповідальності, франшизи, страхові платежі визначено в іноземній валюті, то при розрахунку страхової виплати такі суми конвертуються в гривню за курсом НБУ на дату настання події, що призвела до страхового випадку.

10.1. Страхова виплата здійснюється резидентам України в національній валюті України.

10.2. Страхова виплата здійснюється нерезидентам України в валюті Договору в порядку, передбаченому чинним законодавством України, за офіційним курсом НБУ на дату настання події, що призвела до страхового випадку.

10.3. Страховик не несе відповідальності за витрати Страхувальника щодо здійснення валютних операцій.

**11.** Страхова виплата за випадками, зазначеними в п.п. 8.2.1. – 8.2.3. розділу 8 ІД може бути здійснена Страхувальнику, якщо він, за письмовим погодженням зі Страховиком, відшкодував збитки третій особі або її спадкоємцям.

**12.** За умови наявності несплачених частин (незалежно від встановлених Договором термінів їх оплати) страхової премії згідно з Договором Страховик має право вимагати доплати таких частин страхової премії і здійснити страхову виплату тільки після їх доплати або, на свій розсуд, зменшити страхову виплату на суму несплаченої страхової премії.

**13.** У разі здійснення страхової виплати загальна страхова сума, зазначена в Договорі, зменшується на розмір здійсненої страхової виплати. Загальна страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку. За умови сплати додаткової страхової премії Страхувальник має право відновити (змінити) загальну страхову суму.

**14.** Сума всіх страхових виплат за Договором не може перевищувати загальну страхову суму, зазначену в Договорі.

**15.** Кожна із Сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи.

**16.** Черговість здійснення страхової виплати за одним страховим випадком визначається Страховиком відповідно до дати подання заяви Страхувальником про настання страхового випадку.

**17.** Сукупність усіх претензій та позовів, пред'явлених третіми особами щодо відшкодування шкоди, спричиненої однією подією, розглядається як один страховий випадок.

**18.** В разі, якщо в один день були подані декілька заяв про настання страхового випадку, вони вважаються поданими одночасно.

**19.** Якщо Сторони та треті особи не дійшли згоди щодо розрахунків, розмір збитків встановлюється за рішенням суду, але в межах відповідного ліміту відповідальності за одним страховим випадком.

**20.** Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до об'єкту страхування діяли інші договори страхування, то страхова виплата, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати розміру фактично завданого Страхувальнику збитку (лише прями збитки). При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру ліміту відшкодування за одним страховим випадком за укладеним Договором.  
При наявності подвійного страхування страхова виплата здійснюється Страховиком лише в тій частині, яка не покривається страхуванням цього страхового ризику в інших страхових компаніях.

**21.** При здійсненні страхової виплати до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхової виплати, право вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток (крім Страхувальника за договором страхування), згідно з чинним законодавством України. До здійснення страхової виплати Страхувальник зобов'язаний відмовитись на користь Страховика від свого права вимог до осіб, винних у настанні страхового випадку в обсязі, що відповідає отриманій від Страховика виплаті (за вимогою Страховика) та передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення права вимоги.

**22.** Якщо третя особа / Страхувальник одержали відшкодування за збиток від інших осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає страховій виплаті, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник / третя особа

		<p>зобов'язаний протягом двох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.</p> <p><b>23.</b> Особа, яка отримала страхову виплату, зобов'язана повернути Страховику одержану страхову виплату (або її відповідну частину) протягом 10 (десяти) робочих днів з дня, коли Страховиком була пред'явлена вимога щодо повернення такої страхової виплати, якщо останній виявить таку обставину, що за законом чи згідно з Договором повністю чи частково позбавляє її права на страхову виплату, в тому числі але не виключно: якщо втрачений вантаж було знайдено, якщо вона отримала повне або часткове відшкодування завданих їй збитків від осіб, винних у їх заподіянні.</p> <p><b>24.</b> У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до страхової виплати, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору та повернення фактично виплачених страхових виплат, отриманих внаслідок таких дій в повному обсязі.</p> <p><b>25.</b> Вичерпний порядок здійснення страхових виплат зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
19	<p><b>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</b></p>	<p><b>1. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</b></p> <p>1.1. Не відноситься до страхового випадку подія, яка спричинила збитки або відбулась внаслідок або у зв'язку з:</p> <p>1.1.1. Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням.</p> <p>1.1.2. Військовими діями, оголошеними органами влади, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, громадськими хвилюваннями, різного роду масовими безпорядками (революціями, заколотами, повстаннями, страйками, путчами, локаутами) або терористичними актами; використанням забезпеченого ТЗ правоохоронними органами, військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідування тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв, або вогнепальної зброї (незалежно від інших обставин); конфіскацією, націоналізацією та іншими подібними заходами політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій, за розпорядженням будь-якого уряду (цивільного, військового чи такого, що існує de facto), або державної чи місцевої влади.</p> <p>1.1.3. Арештом забезпеченого ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація, реквізиція, знищення.</p> <p>1.1.4. Протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів або громадських організацій, в тому числі внаслідок видачі вказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству відповідної країни.</p> <p>1.1.5. Банкрутством, неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань власниками, менеджерами, фрахтувальниками або операторами забезпеченого ТЗ, на яких перевозиться вантаж.</p> <p>1.1.6. Введення ембарго на імпорт та/чи експорт, нератифікації договорів, форс-мажорних обставин (дії непереборної сили).</p> <p>1.1.7. Сповільненням у доставці / затриманням доставки вантажу / перевищення строків доставки вантажу, якщо збільшення строків було узгоджене з клієнтом - споживачем послуг Страхувальника, який за договором транспортного автоперевезення доручає Страхувальнику виконати чи організувати або забезпечити виконання визначених договором транспортного перевезення послуг та може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку (надалі – Клієнт), або якщо Страхувальник може довести свою непричетність до затримки чи до обставин, які її викликали.</p> <p>1.1.8. Затримки чи відміни перевезення; падінням цін.</p> <p>1.1.9. Набуттям чинності міжнародними та місцевими законодавчими актами, які змінюють порядок ввезення, вивезення та транзиту вантажів, та які вступили в дію після прийняття Страхувальником вантажу для перевезення.</p> <p>1.1.10. Внаслідок здійснення Страхувальником діяльності, на яку у встановленому порядку не було отримано дозвіл (ліцензію) або його дію було припинено, в тих випадках, коли зазначений дозвіл (ліцензія) є необхідним відповідно до</p>

чинного законодавства України.

1.1.11. Халатністю, злочинними діями або бездіяльністю Страхувальника, його довірених осіб, або осіб, залучених до виконання перевезень, або осіб, допущених до керування забезпеченими ТЗ, що призвели до настання страхового випадку або сприяли у цьому.

1.1.12. Неправомірних, навмисних дій, наміру чи грубої необережності Страхувальника, його довірених осіб, осіб, залучених до виконання перевезень, осіб, допущених до керування забезпеченими ТЗ або інших осіб, що перебувають з ним у договірних стосунках, стосовно порушення правил перевезення або зберігання вантажів, прийнятих до перевезення, навантажувально-розвантажувальних робіт, нагляду за вантажем, а також вимог замовника перевезення та інструкцій Страховика з цих питань.

1.1.12.1. Під грубою необережністю слід розуміти необережність, коли особа, яка її допускала, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити.

1.1.12.2. Під наміром слід розуміти дії (бездіяльність), коли особа, яка їх вчиняла, усвідомлювала протиправний характер своїх дій чи бездіяльності, передбачала їх шкідливі наслідки і бажала їх або свідомо допускала настання цих наслідків.

1.1.13. Претензій, що виникли через видачу вантажу неправомірному одержувачу. Правомірним одержувачем є особа, вказана в товарно-транспортній накладній, як вантажоодержувач, та має право власності стосовно вантажу, або особа, що діє на підставі доручення вантажоодержувача.

1.1.14. Обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх залежних від нього заходів для запобігання страхового випадку.

1.1.14.1. В тому числі не покривається відповідальність за шкоду, заподіяну третім особам, що виникла внаслідок та по причині непридатності забезпеченого ТЗ для безпечного перевезення (в т.ч. несправного технічного стану), якщо Страхувальник, особа, допущена до керування забезпеченим ТЗ, знали або мали знати про це.

1.1.15. Експлуатації забезпечених ТЗ та/або обладнання та/або тари які:

1.1.15.1. Є технічно несправними.

1.1.15.2. Конструктивно перероблені на власний розсуд (в т.ч. рефрижераторного обладнання).

1.1.15.3. Не пройшли технічну перевірку відповідно до вимог транспортного законодавства.

1.1.15.4. Є технічно непристосованими для перевезення даного типу вантажів.

1.1.15.5. Не підготовлені належним чином до перевезення.

1.1.16. Використанням забезпеченого ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення Страхувальником, особою, допущеною до керування забезпеченим ТЗ встановлених правил перевезення будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для нього.

1.1.17. Керуванням забезпеченим ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння чи знаходилась під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті.

1.1.17.1. Якщо особа, допущена до керування забезпеченим ТЗ, під час настання події, самовільно залишила місце пригоди чи ухилилась від проведення у встановленому порядку перевірки щодо стану алкогольного та/або наркотичного та/або токсичного сп'яніння та/або впливу лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект) чи інших одурманюючих речовин, або вжила ці речовини після події до відповідної перевірки.

1.1.18. Пожежі або вибуху самозаймистих та вибухонебезпечних речовин та предметів, які були навантажені без

попереднього узгодження зі Страховиком.

1.1.19. Вибухом внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин.

1.1.20. Пожежею або вибухом при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети забезпеченому ТЗ або порушенням правил проведення таких заходів і робіт, а також пожежею, до якої призвели порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на транспортних засобах.

1.1.21. Навантаження, переміщення, розміщення або вивантаження вантажу відправником або одержувачем, або особами, які діють від імені відправника/одержувача або перевізником, якщо на перевізника ці обов'язки не були покладені замовником в письмовому вигляді з відповідними інструкціями про порядок виконання таких робіт.

1.1.22. Неповного або невідповідного для певного виду вантажу пакування, закупорювання чи маркування, нумерації місць для вантажу з порушенням стандартів, технічних умов; підготовки вантажу до транспортування або відправлення його в пошкодженому стані.

1.1.23. Недотримання правил навантаження (розвантаження) та складування вантажу. Використання в процесі навантаження (розвантаження) технічно невідповідного обладнання.

1.1.24. Неправильного розміщення та / або недостатнього / неналежного закріплення вантажу представниками вантажовідправника.

1.1.25. Використання відкритих, або неукритих транспортних засобів для перевезення вантажів, якщо таке використання не було спеціально обумовлене і вказане в договорі перевезення, накладній або інших письмових інструкціях.

1.1.26. Невірних чи неповних вказівок або інструкцій (замовника перевезення, вантажовідправника, вантажоодержувача) по відношенню до умов перевезення вантажу та без наявності будь-якої вини Страхувальника відносно умов перевезення та пунктів призначення.

1.1.27. Перевезенням вантажів, що потребують спеціального температурного режиму без використання забезпеченого ТЗ, що мають спеціальні установки для створення такого режиму.

1.1.28. Знецінювання вантажу внаслідок забруднення при цілій упаковці.

1.1.29. Виробничих дефектів вантажу.

1.1.30. Нормативної втрати ваги та / або обсягу та / або нормативного зносу вантажу.

1.1.31. Впливу температури, повітря або особливих властивостей чи природних якостей, особливих властивостей вантажу, обумовлених його природою чи наявності у вантажу до початку перевезення дефектів та недоліків, у силу яких вантаж може піддатися повній або частковій загибелі або ушкодженню, зокрема, корозії, раптовому гниттю, бродінню, витоку, придбанню запахів, самозайманню, нормальній втраті (усушці, нормативному випаровуванню, утрушуванню, втраті ваги та об'єму), нападу тварин, птахів, паразитів, гризунів, комах (у т. ч. тоді, коли місце, де перебував застрахований вантаж, містить продукти життєдіяльності цих тварин), зміни субстанції вантажу в результаті дії біологічних чинників (бактерій, грибків, мікробів, іржі, плісняві) тощо.

1.1.32. Стихійних явищ: землетрусу, виверження вулкана або дії підземного вогню, зсуву ґрунту, гірського обвалу, бурі, вихору, урагану, повені, граду або зливи тощо.

1.1.33. Потрапляння забезпеченого ТЗ під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

1.1.34. Втрати, пошкодження вантажу в результаті звукової хвилі від літака та інших літальних апаратів, а також у результаті падіння пілотованого літака, його частин та вантажу, що знаходився на ньому.

1.1.35. Зміною страхового ризику, порівняно з відомостями наданими страховику під час укладення Договору (зміни форми власності, передача забезпеченого ТЗ в оренду, лізинг, заставу тощо), яка не була письмово погоджена зі Страховиком. Прийняття зміни страхового ризику Страховиком відбувається шляхом внесення відповідних змін в

		<p>Договір.</p> <p>1.2. Не є страховим випадком:</p> <p>1.2.1. Подія, що сталась поза межами території страхування, вказаної в Договорі.</p> <p>1.2.2. Відповідальність за вантажі, номенклатура яких не зазначена Страхувальником у Заяві-Анкеті на страхування відповідальності перевізника наземним транспортом, не зазначена у Договорі та не врахована при розрахунку платежу.</p> <p>1.2.3. Відповідальність за контрабандні вантажі та вантажі незаконної торгівлі, незалежно від того, чи був Страхувальник або Клієнт в цьому обізнані.</p> <p>1.2.4. Події, що не пов'язані зі страховими випадками, обраними в Договорі.</p> <p>1.2.5. Випадки за страховими ризиками, стосовно яких у відповідних пунктах Договору не обрано «так».</p> <p>1.2.6. Випадки, що сталися внаслідок використання транспортного засобу, марка, модель і реєстраційний номер якого не зазначені в Заяві-Анкеті на страхування відповідальності перевізника наземним транспортом.</p> <p>1.2.7. Випадки з транспортними засобами, що зазначені в Заяві-Анкеті на страхування відповідальності перевізника наземним транспортом, але які нелегально ввезені та перебувають на митній території України.</p> <p>1.2.8. Для вантажів, що не запаковані: пошкодження, викликані подряпинами, відколами, вм'ятинами, зміною кольору, іржею, корозією, забрудненням, окисненням, якщо такі пошкодження не змінюють функціональних якостей застрахованого вантажу.</p> <p>1.2.9. Недостачі вантажу чи невідповідності найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, непорушених пломбах, замках, печатках вантажовідправника.</p> <p>1.2.10. Випадки, коли при прийомі вантажу для перевезення були виявлені порушення цілісності поверхонь контейнера, деталей кріплення, скоб, пломбувальних замків дверей, вентиляційних люків, і т.ін., про що було зроблено запис у накладну CMR та/або ТТН.</p> <p>1.2.11. Втрата вантажів, що сталася разом із зникненням забезпеченого ТЗ, що перевозив застрахований вантаж, якщо такий вантаж перевозився автомобільним транспортом.</p> <p>1.2.12. Втрата вантажів внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайство), включаючи випадки неповернення вантажу, що був переданий іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, тощо.</p> <p>1.2.13. Випадки, час та обставини настання яких встановити неможливо, та/або якщо пошкодження вантажів були виявлені випадково, та/або про відшкодування збитку, якщо під час перевезення не було повідомлено щодо жодної події (технічна несправність забезпеченого ТЗ, дорожньо-транспортна пригода, протиправні дії третіх осіб і т.ін.), яка би своїм зовнішнім впливом змогла би викликати пошкодження вантажу.</p> <p>1.2.13.1. Відсутність пристрою контролю та запису температурного режиму у рефрижераторній установці (в частині відповідальності за втрату та/або пошкодження вантажу внаслідок переохолодження або перегріву вантажу).</p> <p>1.2.14. Випадки, які сталися до початку або по закінченню дії Договору.</p> <p>1.3. За Договором не відшкодовуються:</p> <p>1.3.1. Шкода, завдана працівникам Страхувальника.</p> <p>1.3.2. Непрямі збитки, викликані страховим випадком, зокрема: штрафні санкції і пеня, моральна (не майнова) шкода, недоотриманий, упущений прибуток.</p> <p>1.3.3. Збитки, завдані навколишньому природному середовищу (екологічні збитки).</p> <p>1.3.4. Збитки, не підтверджені документально.</p> <p>1.3.5. Витрати / платежі із забезпечення на довічне утримання.</p> <p>1.3.6. Збитки, завдані вантажу, що знаходився на забезпеченому ТЗ при відсутності належним чином оформлених</p>
--	--	---

транспортних документів (договору перевезення, товарно-транспортних накладних тощо), або вантажу, що належить Страхувальнику чи його службовцям.

1.3.7. Збитки від знищення, пошкодження та / або втрати ЗВ, що перевозяться в автомобілях-рефрижераторах, рефрижераторних вагонах, контейнерах-рефрижераторах, рефрижераторних установках, причиною виникнення яких є:

1.3.7.1. Використання рефрижераторного обладнання, технічний стан яких не відповідає вимогам безпечного перевезення та збереження вантажів.

1.3.7.2. Порушення температурного режиму, що сталося з причини навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника / перевізника (його / їх службовців) чи неправильного експлуатування / обслуговування рефрижераторної установки, невиконання вимог, щодо необхідного температурного режиму зберігання вантажів.

1.3.7.3. Використання рефрижераторних, ізотермічних причепів, напівпричепів віком понад 12 років (в частині відповідальності за втрату та/або пошкодження вантажу внаслідок переохолодження або перегріву вантажу).

1.3.7.4. Примусове відключення живлення або виснаження акумуляторів.

1.3.8. Випадки, коли Страхувальник перешкоджав Страховику або його представникам у визначенні причин та обставин настання страхового випадку, а також в оцінці його наслідків.

1.3.9. Випадки, коли Страхувальник самостійно здійснив врегулювання вимог третіх осіб без письмової згоди на це Страховика.

1.3.10. Збитки заподіяні контейнерам, піддонам..

1.4. Не допускається страхування протиправних інтересів осіб, страхування для отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій.

## **2. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ**

2.1. Навмисні або злочинні дії Страхувальника, або третьої особи або її спадкоємців, спрямовані на настання страхового випадку. Кваліфікація дій Страхувальника, його довірених осіб або третьої особи, встановлюється відповідно до чинного законодавства.

2.2. Невиконання Страхувальником, його довіреними особами (за наявності), особами, допущеними до керування забезпеченими ТЗ умов Договору та Інструкції для водія автомобільного перевезення, якщо це безпосередньо чи опосередковано призвело до настання страхового випадку.

2.3. Вчинення Страхувальником умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку.

2.4. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку.

2.5. Свідоме завищення Страхувальником, третьою особою розміру матеріального збитку, завданого подією, що може бути визнана страховим випадком.

2.6. Одержання третьою особою повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків.

2.7. Незабезпечення Страховику права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток, в т.ч. домовленість Страховика з особою, винною у заподіянні збитку, не вимагати відшкодування збитку, обмежити або відмовитися від будь-якого права на відшкодування від цієї особи.

2.8. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку згідно вимог Договору без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором.

2.9. Створення Страховику перешкод у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана

		<p>страховим випадком.</p> <p>2.10. Настання страхового випадку поза територією дії Договору, обраної в Договорі.</p> <p>2.11. Ненадання Страхувальником документів, передбачених Договором, протягом одного календарного року після закінчення дії Договору чи подання документів, які містять недостовірну інформацію щодо терміну, причин, обставин та характеру страхового випадку та розміру збитку.</p> <p>2.12. У випадку відсутності необхідних доказів обставин і причин настання події, на яку посиляється Страхувальник, а також у випадку, коли отримати такі докази неможливо через несвоєчасне повідомлення Страховика про таку подію, або протиправних дій Страхувальника, його працівників та представників.</p> <p>2.13. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором.</p> <p>2.14. Наявність інших причин, встановлених ЗУСП, Договором та законодавством.</p> <p><b>3.</b> Вичерпний перелік винятків зі страхових випадків та підстав відмови у страховій виплаті зазначається безпосередньо в договорі страхування.</p>
20		<b>4. Інша інформація</b>
21	<b>Форма договору страхування</b>	Договір страхування укладається в письмовій формі в паперовому або електронному варіанті
22	<b>Канал (и) реалізації страхового продукту</b>	Співробітники страховика. Страхові посередники, перелік яких знаходиться за посиланням: <a href="https://alfagarant.com/Media/files/filemanager/insurance%20agents.pdf">https://alfagarant.com/Media/files/filemanager/insurance%20agents.pdf</a>
23	<b>Інша інформація про страховий продукт</b>	<p>23.1. Страхувальником за Договором є перевізник, який здійснює перевезення наземними транспортними засобами вантажу та/або вантажобагажу (товарів або майна, призначеного для перевезення, та за яке Страхувальник несе відповідальність згідно з умовами міжнародних конвенцій та законодавства, що застосовуються до діяльності Страхувальника, а також договорів про надання послуг перевезення).</p> <p>23.2. Під відповідальністю Страхувальника мається на увазі відповідальність Страхувальника, його довірених осіб, або осіб, залучених до виконання перевезень, або осіб, допущених до керування забезпеченими ТЗ.</p>
24	<b>Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт</b>	<p>Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом», код 14-П (в тексті цього документа – ЗУСП): <a href="https://alfagarant.com/Media/files/documents/035196c7c320664e19f2cb1dc3a0a508.pdf">https://alfagarant.com/Media/files/documents/035196c7c320664e19f2cb1dc3a0a508.pdf</a> .</p> <p>Публічна оферта 7/24 страхування наземних транспортних засобів «Страхування відповідальності перевізника наземним транспортом», код 14-П (включно – Публічна частина договору): <a href="https://alfagarant.com/Media/files/documents/18c105f02a216ddc5f52d2db5dff6651.pdf">https://alfagarant.com/Media/files/documents/18c105f02a216ddc5f52d2db5dff6651.pdf</a> .</p>