

Інформаційний документ
про стандартний страховий продукт
«Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів», код 12-TP
(надалі – ІД)

Цей документ містить загальну інформацію про страховий продукт та не є пропозицією щодо укладення договору страхування. Зазначена інформація потрібна для розуміння сутності, ризиків, потенційних вигод та збитків цього продукту, та допомагає порівняти його з іншими продуктами

№ з/п	Вид інформації	Інформація для заповнення страховиком
1	2	3
1	1. Інформація про страховика	
2	Найменування страховика, код ЄДРПОУ	ТДВ СК «Альфа-Гарант», ЄДРПОУ 32382598
3	Номер і дата видачі ліцензії на здійснення діяльності із страхування	Витяг із ДРФУ зареєстрований Національним банком України 01.05.2024 за № 27-0024/33824.
4	Місцезнаходження страховика	м. Київ, бул. Л.Українки, 26
5	Адреса офіційного веб-сайта страховика	www.alfagarant.com
6	2. Основні умови страхового продукту	
7	Клас страхування та опис страхового продукту	Страхування здійснюється за класом страхування 10 «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)», ризик 2) страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання (експлуатації) наземних транспортних засобів (уключаючи залізничний транспорт), іншої, ніж визначена Законом України «Про обов’язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів». Об’єктами страхування за цим страховим продуктом можуть бути: відшкодування шкоди, заподіяної особою,

		<p>відповідальність якої застрахована, потерпілій третій особі та/або її майну внаслідок настання події, на випадок виникнення якої проводиться страхування (страхового ризику), під час використання (експлуатації) зазначеного в договорі страхування наземного транспортного засобу (уключаючи залізничний транспорт).</p> <p>Об'єкт страхування - відповідальність за шкоду, заподіяну страхувальником або іншою особою, допущеною до керування забезпеченим транспортним засобом, тип, марка, модель, номер кузова (шасі), реєстраційний номер, рік випуску якого та інше зазначені в договорі страхування (надалі – ТЗ), на законних підставах, майну третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) під час експлуатації ТЗ.</p>
8	Страховий ризик. Страховий випадок та обмеження страхування	<p>Страховим випадком за цим страховим продуктом є шкода, заподіяна майну третіх осіб протягом дії договору страхування, внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП), яка сталась за участю ТЗ, і внаслідок якої настає обов'язок особи, відповідальність якої застрахована за договором страхування, відшкодувати заподіяну шкоду.</p> <p>Вичерпний перелік страхових ризиків, страхових випадків та обмежень страхування зазначається безпосередньо в договорі страхування.</p>
9	Територія та строк дії договору страхування	<p>1. Страхове покриття за договором страхування наземного транспорту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів», № 12-ТР (надалі – Договір) поширюється на територію України, крім територій, на яких ведуться (велися) бойові дії (у межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованих російською федерацією, відповідно до постанови Кабінету міністрів України «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» від 06.12.2022р. №1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2023р. №309; на будь яких інших територіях, що відповідно до законодавства України перебувають в окупації у розумінні та визначенні, наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за № 1207-VII «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», територій, які знаходяться оточенні, блокуванні, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, районах обмеженого та забороненого доступу, створених згідно чинного законодавства України.</p> <p>2. Договір укладається строком від 15 (п'ятнадцяти) днів до одного року, точний строк дії зазначається безпосередньо в кожному договорі страхування.</p> <p>Договором може бути передбачено, що він може бути подовжений за згодою сторін, шляхом укладання додаткової угоди до існуючого договору страхування або укладання нового договору страхування. В будь-якому випадку при подовженні дії договору страховик може переглянути страхову суму та тариф за договором страхування і повідомити про це страхувальника, а страхувальник повинен сплатити зазначений платіж у встановлений термін.</p> <p>3. Договором не передбачено часові обмеження щодо дії страхового захисту (періоди страхування). Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору.</p>
10	Розмір страхової суми (ліміту)	<p>Страхова сума за цим страховим продуктом встановлюється в розмірі від 100 000,00 грн. до 1 000 000,00 грн на один об'єкт страхування.</p>

	відповідальності)	
11	Франшиза	Страховим продуктом передбачено безумовну франшизу, мінімальний розмір – 0 грн., максимальний – 10 000,00 грн. Точний розмір франшизи обирається із зазначеного переліку за згодою сторін та зазначається безпосередньо в Договорі.
12	Розмір страхової премії/страхового тарифу	Страховий тариф встановлюється залежно від типу об'єкту страхування та може становити від 0,05% до 10%. Точний розмір страхового тарифу визначається страховиком і зазначається безпосередньо в договорі страхування.
13	Порядок та строки сплати страхової премії	Договором передбачено одноразову сплату страхової премії, при цьому строк сплати зазначається безпосередньо в Договорі при його укладанні.
14	Обов'язки сторін	<p>1. ОБОВ'ЯЗКИ СТРАХУВАЛЬНИКА</p> <p>1.1. При укладанні договору страхування поінформувати страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття страховиком рішення про укладення договору страхування, у тому числі про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування.</p> <p>1.2. Сплачувати страхову премію у порядку та строки, встановлені договором страхування.</p> <p>1.3. Протягом строку дії договору страхування повідомляти страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків), та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії за договором страхування протягом 2х днів з моменту зміни таких обставин.</p> <p>1.4. Повідомити страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.</p> <p>1.5. Інформувати страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку та виконати необхідний у таких випадках порядок дії, у порядку та строки, визначені Договором.</p> <p>1.6. Всю інформацію надавати страховику у письмовому вигляді.</p> <p>1.7. Вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку.</p> <p>1.8. Дотримуватись ПДР, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню ТЗ, а також використовувати його тільки за цільовим призначенням.</p> <p>1.9. Ознайомити з умовами та вимогами договору страхування осіб, що допущені до керування ТЗ. Не допускати порушень і попереджати осіб, допущених до керування ТЗ про недопущення порушень ПДР. Порушення положень договору страхування та Умов особами, допущеними страховальником до керування ТЗ, несе ті ж самі наслідки, що й порушення положень договору страхування та Умов самим страховальником.</p> <p>1.10. В разі, якщо страхова виплата здійснювалась страховальнику - повернути страховику страхову виплату (її відповідну частину) та відшкодувати витрати страховика на здійснення автотоварознавчого дослідження, якщо після здійснення страхової виплати будуть встановлені обставини, які згідно з договором страхування,</p>

		<p>цими Умовами та законом є підставою для відмови у страховій виплаті або її зменшенні.</p> <p>1.11. Дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі страховиком, не допускати передачі інформації, що складає комерційну таємницю страховика, третім особам. Договором можуть бути передбачені також інші обов'язки страхувальника.</p> <p>2. СТРАХОВИК ЗА ДОГОВОРОМ ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ</p> <p>2.1. У разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у передбачений договором страхування строк.</p> <p>2.2. У разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені страхувальником для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку, якщо це передбачено умовами договору страхування.</p> <p>2.3. При відмові у страховій виплаті письмово повідомити страхувальнику / потерпілій третій особі обґрунтовані причини відмови.</p> <p>2.4. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування за винятком випадків, передбачених законодавством України. При цьому надання фізичним та юридичним особам відомостей про ТЗ страхувальника із зазначенням його технічних характеристик, державного реєстраційного номера та номеру кузова з метою визначення його ринкової вартості не вважаються розголошенням відомостей про страхувальника та його майновий стан. Договором можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.</p> <p>3. Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.</p>
15	Підстави та порядок припинення дії договору страхування	<p>1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:</p> <p>1.1. Закінчення строку дії Договору – з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як останній день дії Договору.</p> <p>1.2. Виконання Страховиком зобов'язань за Договором у повному обсязі, в тому числі у випадку здійснення страхової виплати за конструктивне знищення ТЗ.</p> <p>1.3. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом «Про страхування».</p> <p>1.4. Несплати Страхувальником страхової премії у встановлений Договором строк. При цьому Договір вважається достроково припиненим з дня початку дії Договору, якщо страховий платіж не був сплачений в розмірі та в строк, передбачений Договором.</p> <p>1.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.</p> <p>1.6. Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним.</p> <p>1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення.</p>

		<p>1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.</p> <p>2. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика. Підписанням Індивідуальної частини Договору Страхувальник надає свою згоду на дострокове припинення дії Договору за ініціативою Страховика незалежно від факту виконання та/або невиконання умов Договору Страхувальником.</p> <p>3. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору.</p> <p>4. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, розмір яких зазначений в Індивідуальній частині, та фактичного розміру страхових виплат, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.</p> <p>5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, розмір яких зазначений в Індивідуальній частині, та фактичного розміру страхових виплат, що були здійснені за Договором.</p> <p>6. Про намір припинити дію Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі шляхом надання Заяви на припинення дії Договору.</p> <p>7. Розмір страхової премії, що повертається відповідно до п. 4 або п. 5 цього розділу, оформлюється шляхом складання Розрахунку протягом 10 робочих днів з моменту отримання Заяви на припинення дії Договору від Страхувальника та виплачується Страхувальнику протягом 10 робочих днів з моменту складання Розрахунку.</p> <p>8. Порядок відмови від Договору:</p> <p>8.1. Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім:</p> <p>8.1.1. Договорів, строк дії яких становить менше 30 календарних днів.</p> <p>8.1.2. Випадків, якщо повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку, за Договором.</p> <p>8.2. Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій формі.</p> <p>8.3. Страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю протягом 30 календарних днів з моменту отримання повідомлення, зазначеного в п.8.2. цього розділу, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку.</p> <p>9. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхова премія сплачувалась в безготівковій формі.</p>
16		3. Здійснення страхових виплат
17	Порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового	<p>1. У разі настання передбаченої Договором події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:</p> <p>1.1. Терміново повідомити компетентні державні органи.</p>

	випадку	<p>1.2. Надати невідкладну допомогу потерпілим третім особам та вжити всіх заходів щодо зменшення розміру збитку, заподіяного страховим випадком.</p> <p>1.3. негайно (безпосередньо з місця події), але не пізніше 24 годин з моменту настання події, що може бути визнана страховим випадком, або з моменту, коли про таку подію стало відомо страхувальник (його уповноважена особа) зобов'язаний повідомити страховика за цілодобовим телефоном 0-800-50-17-10 (дзвінки по Україні безкоштовні), та невідкладно, але не пізніше 3 (трьох) робочих днів, якщо інше не передбачено Договором, повідомити Страховика про настання страхового випадку в письмовому вигляді. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він має підтвердити це документально.</p> <p>У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може особа, допущена до керування ТЗ, або потерпіла третя особа.</p> <p>1.4. Не відшкодовувати збитки, не визнавати частково або повністю вимоги, що пред'являються Страхувальнику в зв'язку із страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих та непрямих зобов'язань по урегулюванню таких вимог без згоди Страховика.</p> <p>1.5. Забезпечити збереження транспортних засобів – учасників події в такому стані, в якому вони знаходилися після означеної події, що носить ознаки страхової, до моменту їх огляду уповноваженою особою, що призначена Страховиком.</p> <p>1.6. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин події, яка може бути визнана страховим випадком, та встановити розмір збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку, а також надати всю інформацію, яка має відношення до цієї події.</p> <p>1.7. Попередити потерпілу третю особу, що не можна розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт до огляду пошкодженого транспортного засобу або пошкодженого майна представником Страховика (уповноваженим ним експертом). Пошкодження, що не зафіксовані представником Страховика, відшкодуванню не підлягають.</p> <p>1.8. Погодивши місце та час, надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкоджених транспортних засобів чи їх окремих частин (залишків).</p> <p>1.9. Отримати для надання Страховику необхідні довідки від відповідних установ (підрозділів).</p> <p>1.10. Надати страховику всі необхідні документи, зазначені в Договорі.</p> <p>1.11. Повідомити Страховику всю інформацію, яка має відношення до даного страхового випадку, вжити всіх можливих заходів для отримання і передачі Страховику всіх необхідних документів для визначення розміру заподіяної шкоди та обставин настання страхового випадку.</p> <p>Вичерпний порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
18	Порядок здійснення страхових виплат	<p>1. Договором визначається перелік документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяної шкоди (збитку), а також форма, спосіб та порядок подання таких документів.</p> <p>2. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором, покладається на страхувальника та/або потерпілу третю особу.</p> <p>3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов Договору рішення про визнання або</p>

невизнання випадку страховим.

Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором на підставі заяви потерпілої третьої особи (її правонаступника або Вигодонабувача) або Страхувальника і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).

4. У разі визнання випадку страховим Страховик здійснює страхову виплату потерпілій третій особі відповідно до умов Договору.

5. Страховик має право звертатися до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій у порядку, визначеному Законом України «Про страхування».

6. Порядок визначення розміру страхової виплати та строки її здійснення визначаються Договором.

7. У разі нездійснення Страховиком страхової виплати відповідно до умов Договору або законодавства страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому Договором або законом.

8. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричиненої шкоди, Страховик має право призначити розслідування або дослідження, яке виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та розміру заподіяної шкоди.

9. Страховик має право здійснювати страхову виплату безпосередньо потерпілій третій особі або погодженим з ним підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням шкоди.

10. У випадку самостійної, за письмовою згодою Страховика, компенсації Страхувальником шкоди, заподіяної третій особі, страхове відшкодування здійснюється Страхувальнику після надання усіх необхідних документів, що підтверджують таке відшкодування.

11. При судовому врегулюванні вимог розмір страхового відшкодування визначається на підставі судового рішення, що набрало законної сили.

12. При досудовому врегулюванні вимог одним із підтверджень страхового випадку є заявлена у письмовій формі претензія, яка була визнана Страхувальником за попередньою згодою Страховика у зв'язку з її обґрунтованістю, відповідністю чинному законодавству і відсутністю будь-яких підстав для заперечень щодо такої претензії.

13. За Договором відшкодовується шкода, заподіяна майну потерпілої третьої особи в межах страхової суми, що вказана у Договорі:

13.1. з пошкодженням транспортного засобу (далі - ПТЗ) – відшкодовуються витрати, пов'язані з його відновлювальним ремонтом з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, включаючи витрати на евакуацією ПТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача ПТЗ, який керував ним у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України. Під час розрахунку страхової виплати від вартості нових запасних частин та деталей, що підлягають заміні вираховується експлуатаційний знос. Розмір зносу відповідно до рішення Сторін за Договором розраховується за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів;

13.2. з конструктивним знищенням ПТЗ – відшкодування шкоди виплачується у розмірі різниці між ринковою вартістю ПТЗ до та після ДТП, а також витрати з евакуації ПТЗ з місця ДТП. ПТЗ вважається

конструктивне знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з експертизою, проведеною відповідно до законодавства, витрати на ремонт майна перевищують вартість майна до страхового випадку;

13.3. з пошкодженням або фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, дорожніх об'єктів, технічних засобів регулювання руху – відшкодовується різниця між вартістю відповідного майна до та після ДТП. Розмір цієї шкоди визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного оцінювачем або експертом відповідно до законодавства;

13.4. з пошкодженням майна – у розмірі витрат, необхідних для його відновлення до того стану, у якому воно перебувало до моменту настання страхового випадку, з урахуванням середньо-ринкових цін на матеріали і роботи, що діють на момент настання страхового випадку;

13.5. з конструктивним знищенням майна – у розмірі його ринкової вартості в місці його перебування на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання, або ринкової вартості їх реалізації на момент настання страхового випадку.

14. При розрахунку суми страхової виплати враховуються тільки ті витрати, що викликані страховим випадком. Так, під час визначення вартості матеріального збитку, завданого страховим випадком, не враховується вартість:

- витрат, пов'язаних з зміною та/або покращанням пошкодженого майна (ПТЗ);
- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням ПТЗ;
- ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з їх зносом, заводським браком, моральним старінням та т. ін.;
- заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання чи кваліфікованих спеціалістів на станції технічного обслуговування (СТО) або з інших причин;
- втрата товарної вартості ПТЗ;
- фарбування всього кузова ПТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком.

15. Визначення розміру збитку щодо ПТЗ проводиться на підставі документів рекомендованої СТО. Документом, на підставі якого здійснюється розрахунок страхової виплати є, за рішенням Страховика, деталізована калькуляція щодо вартості відновлювального ремонту ПТЗ, складена на рекомендованій СТО, або акт автотоварознавчого дослідження, проведеного експертом, погодженим зі Страховиком. Страхова виплата здійснюється на рахунок рекомендованої СТО, якщо інше не узгоджено зі Страховиком. Після сплати страхової виплати (або її частини), зміна розміру матеріального збитку, пов'язана з подорожчанням вартості деталей, робіт та матеріалів не проводиться.

16. При визначенні розміру збитку, за рішенням Страховика, може бути врахована вартість альтернативних запасних частин або запасних частин, що раніше були у використанні. Альтернативними запасними

частинами за договором страхування є запасні частини для ПТЗ, що виготовляються, постачаються або виготовляються на замовлення не виробником відповідного транспортного засобу.

17. Для ПТЗ іноземного виробництва, що імпортовані не офіційним представництвом в Україні відповідного виробника, може бути передбачене використання альтернативних запасних частин незалежно від року випуску ПТЗ.

18. Страховик має право не прийняти до уваги калькуляцію щодо вартості відновлювального ремонту ПТЗ або акт виконаних робіт та закритий наряд-замовлення з квитанціями про сплату коштів, якщо вартість відновлювального ремонту, зазначена в них є вищою, ніж в рахунках, складених СТО, що рекомендована Страховиком і на якій можна було здійснити весь комплекс робіт по відновленню ПТЗ за нижчою ціною. У цьому випадку різниця між вартістю відновлювального ремонту, що розрахована експертом чи визначена на підставі рахунку СТО, рекомендованої страховиком та вартістю відновлювального ремонту на СТО, обраній Страхувальником, сплачується за кошти потерпілої третьої особи або Страхувальника.

19. Страхове відшкодування (в межах страхової суми з урахуванням її зменшень, якщо в період дії Договору вже здійснювалась страхова виплата) виплачується в розмірі прямих збитків за мінусом: безумовної франшизи, сум отриманих Страхувальником / потерпілою третьою особою від інших страховиків, сум отриманих страхувальником / потерпілою третьою особою від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту здійснення страхової виплати. При цьому, у разі здійснення страховиком страхових виплат страхова сума зменшується на розмір здійснених виплат.

20. Загальна сума страхових виплат за Договором не може перевищувати страхову суму.

21. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума на розмір виплаченого відшкодування. Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку. За умови сплати додаткового платежу Страхувальник має право відновити (змінити) страхову суму.

22. У разі, якщо за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, розмір страхового відшкодування за кожну з таких осіб визначається шляхом поділу розміру заподіяної шкоди на кількість таких осіб.

23. У разі повної або часткової компенсації третьою особою (Страхувальником, або особою, допущеною до керування ТЗ, або іншою особою, також визнаною винною у настанні страхового випадку) потерпілій третій особі завданого збитку після страхової виплати, потерпіла третя особа зобов'язана повернути Страховику отриману ним страхову виплату (її частину) у розмірі фактично отриманої від інших осіб компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дня отримання такої компенсації.

24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до об'єкта страхування діяли інші договори страхування, то розмір страхових виплат, що виплачується за всіма договорами страхування, не може перевищувати розміру фактично завданого матеріального збитку (лише прямі збитки). При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

25. Відшкодуванню підлягають тільки реальні збитки потерпілої третьої особи. Моральна шкода та упущена вигода за умовами Договору відшкодуванню не підлягають.

26. Після сплати страхового відшкодування Страховик має право подати регресний позов до підприємства, установи, організації, що відповідають за стан дороги, якщо заподіяна у результаті ДТП шкода виникла з їх

		<p>вини або до осіб, також винних у настанні страхової події, але відповідальність яких не застрахована за Договором.</p> <p>27. Вичерпний порядок здійснення страхових виплат зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
19	Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті	<p>1. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</p> <p>1.1. Не відноситься до страхового випадку подія, яка спричинила збитки або відбулась внаслідок або у зв'язку з:</p> <p>1.1.1. Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням, військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками, революціями, заколотами, повстаннями, страйками, путчами, локаутами або терористичними актами.</p> <p>1.1.2. Військовими діями, оголошеними органами влади в Україні, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, громадськими хвилюваннями, різного роду масовими безпорядками (революціями, заколотами, повстаннями, страйками, путчами, локаутами) або терористичними актами; використанням ТЗ правоохоронними органами, військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідування тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв, або вогнепальної зброї (незалежно від інших обставин); конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника.</p> <p>Підтвердженням або спростуванням фактів настання/існування подій, передбачених в абзаці першому п.1.1.2. цього розділу, є публічна інформація щодо таких подій, відображена чи задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформації, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених законодавством України, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації».</p> <p>1.1.3. Арештом ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація, націоналізація або реквізиція, іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру.</p> <p>1.1.4. Протизаконними діями (бездіяльністю) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видачі зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.</p> <p>1.1.5. Халатністю, злочинними діями або бездіяльністю Страхувальника, його довірених осіб або осіб, які свідомо допущені ним до керування ТЗ, зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ, вчинення інших дій (бездіяльності), що призвели до настання страхового випадку або сприяли у цьому.</p> <p>1.1.6. Обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх залежних від нього заходів для запобігання страхового випадку.</p> <p>1.1.7. Керуванням ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, або не відповідає вимогам умов Договору, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння чи знаходилась під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті.</p>

1.1.7.1. Якщо особа, допущена до керування ТЗ, під час настання події, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилилась від проведення у встановленому порядку перевірки щодо стану алкогольного та/або наркотичного та/або токсичного сп'яніння та/або впливу лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект) чи інших одурманюючих речовин, або вжила ці речовини після ДТП до відповідної перевірки.

1.1.8. Використанням ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення Страхувальником, особою, допущеною до керування ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ.

1.1.9. Використання ТЗ під час навчальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях.

1.1.10. Використання ТЗ в якості таксі (При цьому однієї з наведених нижче ознак достатньо для визначення того, що ТЗ використовується в якості таксі: фото фіксація наявності зовнішніх ознак таксі (шашечки, наліпки, телефони диспетчерської служби, в т.ч. таких служб як Uber, Bolt, Uklon і т.і.), або наявності приладів, які можуть бути використані при використанні ЗТЗ в якості таксі (наявність в салоні або багажнику ТЗ радіостанції або шашечок), або слідів від встановлення приладів, які можуть бути використані при використанні ЗТЗ в якості таксі (радіостанції в салоні ТЗ або шашечок на даху, багажнику), чи показання свідків та/або пасажирів, що свідчать про характер використання ТЗ в якості таксі, чи наявність будь-яких документальних підтверджень, що ТЗ використовується в якості таксі (для отримання доходу від перевезення пасажирів).), надання в оренду / прокат.

1.1.11. ДТП, що визнана в установленому порядку наслідком невідповідності технічного стану та/або обладнання ТЗ існуючим вимогам Правил дорожнього руху.

1.1.12. ДТП, за спричинення якої у особи, допущеної до керування ТЗ не виникає відповідальності відповідно до Закону «Про ОСЦПВ».

1.2. Відшкодуванню не підлягають:

1.2.1. Випадки, час та обставини настання яких встановити неможливо, та/або якщо пошкодження ПТЗ були виявлені випадково.

1.2.2. Збитки пов'язані з втратою чи пошкодженням ПТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України.

1.2.3. Витрати по зняттю ПТЗ з обліку.

1.2.4. Непрямі збитки, викликані страховим випадком, зокрема: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події, якщо вони не узгоджені зі Страховиком.

1.2.5. Втрата товарного вигляду ПТЗ.

1.2.6. Пошкодження, що отримані ПТЗ внаслідок звичайного режиму експлуатації.

1.2.7. Якщо потерпіла третя особа не надала Страховику пошкоджений внаслідок страхового випадку транспортний засіб для огляду у світлий час доби або якщо зазначений транспортний засіб було відремонтовано до проведення Страховиком його огляду.

1.2.8. Випадки, які сталися до початку або по закінченню дії договору.

1.5. Не допускається страхування протиправних інтересів осіб, страхування для отримання неправомірної

		<p>вигоди та/або вчинення шахрайських дій.</p> <p>2. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ</p> <p>2.1. Навмисні або злочинні дії або бездіяльність Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони (без перевищення її меж), або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, допущеної до керування ТЗ встановлюється відповідно до чинного законодавства.</p> <p>2.2. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку.</p> <p>2.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку.</p> <p>2.4. Свідоме завищення потерпілою третьою особою розміру матеріального збитку, завданого подією, що може бути визнана страховим випадком, зокрема, якщо під час врегулювання події, що може бути визнана страховим випадком, потерпіла третя особа намагалась отримати відшкодування за пошкодження, які безперечно є отриманими не внаслідок такої події.</p> <p>2.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником / особою, допущеною до керування ТЗ / потерпілою третьою особою про настання страхового випадку згідно вимог Договору без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором.</p> <p>2.6. Створення Страховиком перешкод у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана страховим випадком.</p> <p>2.7. Настання страхового випадку поза обраною територією дії Договору.</p> <p>2.8. Ненадання Страхувальником, потерпілою третьою особою документів, передбачених Договором, протягом 30 (тридцяти) днів з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком за Договором.</p> <p>2.9. Несплата страхової премії, в розмірі та строки, передбачені Договором.</p> <p>2.10. Випадки, коли сторони ДТП уклали «Європротокол».</p> <p>2.11. Якщо потерпіла третя особа до здійснення страхової виплати без згоди Страховика відмовилась від свого права вимоги до іншої особи, також відповідальної за заподіяні в ДТП збитки (крім Страхувальника), поступився цим правом іншій особі, або, якщо це право стало неможливим з вини або внаслідок дій / бездіяльності потерпілої третьої особи, Страховик звільняється від здійснення страхової виплати у відповідному розмірі.</p> <p>2.12. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором.</p> <p>2.13. Наявність інших причин, встановлених ЗУСП, Договором та законодавством.</p> <p>3. Вичерпний перелік винятків зі страхових випадків та підстав відмови у страховій виплаті зазначається безпосередньо в договорі страхування.</p>
20	4. Інша інформація	
21	Форма договору	Договір укладається в письмовій формі в паперовому або електронному варіанті

	страхування	
22	Канал (и) реалізації страхового продукту	Співробітники страховика. Страхові посередники, перелік яких знаходиться за посиланням: https://alfagarant.com/Media/files/filemanager/insurance%20agents.pdf
23	Інша інформація про страховий продукт	1. Особи, відповідальність яких застрахована за Договором – будь-які особи, які експлуатують ТЗ на законних підставах, віком від 18 років, наявні права відповідної категорії (без обмежень водійського стажу), в т.ч. в тексті Договору – особи, допущені до керування ТЗ або водій ТЗ. 2. На страхування за Договором не приймаються ТЗ, що використовуються в таксі, надаються в оренду, прокат.
24	Посилання на документи, в яких міститься повна інформація про стандартний страховий продукт	Загальні умови страхового продукту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів», код 12-ТР (в тексті цього документа – ЗУСП): https://alfagarant.com/Media/files/documents/4ffc42e047e0486818df606eed2e47a2.pdf .