

Затверджую:
Генеральний директор
Товариства додатковою відповідальністю
Страхова компанія "Альфа-Гарант"



Т.В.Соніна

„26” вересня 2006 р.

П Р А В И Л А

добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)

№ 06

м. Київ – 2006 р.

З М І С Т

| | |
|---|----|
| ОСНОВНІ ТЕРМІНИ..... | 3 |
| 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ | 4 |
| 2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ | 4 |
| 3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК..... | 4 |
| 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ | 5 |
| 5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ | 7 |
| 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА..... | 8 |
| 7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 9 |
| 8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... | 9 |
| 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН..... | 10 |
| 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ | 12 |
| 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ | 13 |
| 12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ | 14 |
| 13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... | 14 |
| 14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... | 17 |
| 15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ | 18 |
| 16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... | 18 |
| 17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ..... | 19 |
| 18. ОСОБЛИВІ УМОВИ | 19 |
| ДОДАТОК 1 БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ Т А Р И Ф И | 21 |

ОСНОВНІ ТЕРМІНИ

Терміни, що вживаються у цих Правилах:

Вигодонабувач - юридична або дієздатна фізична особа, призначена Страхувальником при укладенні договору страхування для отримання страхового відшкодування. В період дії договору страхування, але до настання страхового випадку Страхувальник має право змінити Вигодонабувача, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомивши про це Страховика письмово.

Договір страхування - договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку, виплатити страхове відшкодування у межах страхової суми та на умовах договору страхування Страхувальнику (Вигодонабувачу), а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у встановлені строки та виконувати інші умови договору страхування.

Додаткове обладнання - заявлені Страхувальником і внесені в заяву на страхування транспортного засобу устаткування, прилади, пристрої, встановлені додатково до комплектації, передбаченої підприємством-виробником для конкретної моделі транспортного засобу, відсутність яких не впливає на експлуатаційні характеристики транспортного засобу (аудіоапаратура, протиугінні пристрої тощо).

Конструктивна загибель транспортного засобу – випадок, коли повне усунення завданих транспортному засобу пошкоджень (витрати на відновлювальний ремонт транспортного засобу), перевищують 75% від його ринкової вартості на момент настання страхового випадку.

Ринкова вартість транспортного засобу (його окремих складових) - це вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу (його окремих складових) на ринку подібних транспортних засобів (його окремих складових) на дату оцінки. Ринкова вартість на розсуд Страховика може визначатися на підставі наступних документів: висновку автотоварознавчого дослідження, договору купівлі-продажу, рахунку-фактури, каталогу офіційного дилера, письмової пропозиції від будь-якої юридичної або дієздатної фізичної особи з бажанням придбати транспортний засіб або його окремі частини тощо.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні договору страхування. Страхова сума визначається окремо для транспортного засобу та додаткового обладнання.

Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування наземного транспорту при настанні страхового випадку.

Страховик - Товариство з додатковою відповідальністю Страхова компанія „Альфа-Гарант”, від імені якої укладається договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного).

Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Сторони – Страховик та Страхувальник при сумісному вживанні в тексті цих Правил.

Транспортний засіб (ТЗ) – засіб наземного транспорту, крім залізничного, який є застрахованим на умовах, передбачених цими Правилами.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (надалі по тексту – Правила) регулюють загальні умови укладення Товариством з додатковою відповідальністю Страхова компанія “Альфа-Гарант” (надалі по тексту – Страховик) договорів страхування наземного транспорту (крім залізничного) з юридичними та фізичними дієздатними особами. За згодою сторін в договір страхування можуть бути включені інші додаткові умови, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

1.2. Відповідно до Правил страхувальниками вважаються юридичні особи, а також дієздатні громадяни, які є власниками наземного транспорту, а також розпоряджаються ним за дорученням, або користуються ним за договором найму, оренди, лізингу, або прийняли його для ремонту, транспортування, зберігання, в заставу та уклали із Страховиком договір страхування. Якщо Страхувальник не є власником транспортного засобу, то він має довести свій майновий інтерес, тобто те, яким чином страховий випадок може завдати йому матеріальних збитків. У разі відсутності майнового інтересу особа не може бути Страхувальником, а укладений з нею договір страхування є недійсним.

1.4. У разі смерті Страхувальника – фізичної особи, який уклав договір добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), права і обов'язки Страхувальника переходять до осіб, які одержали його в спадщину. Страховик або будь-хто із спадкоємців має право на переукладення договору страхування.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування згідно цих Правил є майновий інтерес Страхувальника, який не суперечить чинному законодавству України, пов'язаний з володінням, користуванням та розпорядженням засобами наземного транспорту (крім залізничного), їх додатковим обладнанням та устаткуванням.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. **Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. **Страховий випадок** - подія, що відповідає всім ознакам, передбаченим договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, або іншій третій особі. Підтвердженням визнання події страховим випадком вважається лише затверджений Страховиком страховий Акт.

3.2 Страхування здійснюється на випадок настання наступних подій:

3.2.1. **“ДТП”** – пошкодження або знищення транспортного засобу внаслідок **дорожньо-транспортної пригоди**, якою за цими Правилами є:

- зіткнення транспортних засобів під час руху хоча б одного з них;
- зіткнення транспортного засобу (під час його руху) з рухомими і нерухомими об'єктами, які не є транспортними засобами;
- перекидання транспортного засобу під час руху.

3.2.2. **“Угон”** – пошкодження, знищення або втрата транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок **незаконного заволодіння** транспортним засобом.

3.2.3. **“ПДТО”** - пошкодження, знищення транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок **протиправних дій третіх осіб** (окрім випадків зазначених в п. 3.2.2).

3.2.4. "ІВП" – пошкодження, знищення транспортного засобу та/або додаткового обладнання внаслідок **інших випадкових подій**, до яких відносяться:

а) стихійні лиха (смерч, ураган, буря, шторм, тайфун, цунамі, схід снігових лавин, обвал, сель, зсув, повінь, паводок, злива, град, просідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами тощо);

б) пожежа, удар блискавки, вибух в транспортному засобі (за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння);

в) падіння на транспортний засіб будь-яких предметів та напад тварин.

Не приймаються на страхування транспортні засоби лише на випадок Угону, якщо інше не передбачено договором страхування. Страхові ризики (події) від настання яких здійснюється страхування визначаються Сторонами у договорі страхування в межах переліку, зазначеного в п. п. 3.2.1. – 3.2.4. цих Правил, та в кожному з цих пунктів.

3.4. Страховик відшкодовує тільки прямий збиток, виключаючи упущену вигоду, витрати на оренду або найом іншого транспортного засобу, моральну шкоду тощо.

3.5. Страховик відшкодовує розумні та доцільні витрати Страхувальника, що пов'язані з рятуванням транспортного засобу і запобіганням його подальшого пошкодження при настанні страхового випадку в порядку та на умовах передбачених договором страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок або у зв'язку з:

4.1.1. Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням, військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, локауту або терористичними актами.

4.1.2. Конфіскацією, націоналізацією, арештом ТЗ, іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру.

4.1.3. Пошкодженням електрообладнання внаслідок короткого замикання, якщо воно не потягло за собою інші пошкодження ТЗ.

4.1.4. Перевезенням ТЗ морським, залізничним та іншими видами транспорту.

4.1.5. Ремонтними роботами, технічним обслуговуванням, обробкою теплом, вогнем чи іншим термічним впливом на ТЗ (сушіння, зварювання, гаряча обробка та інше).

4.1.6. Руйнуванням або пошкодженням механізмів, обладнання, двигунів внаслідок їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин.

4.1.7. Втратою ТЗ внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману чи зловживання довір'ям (шахрайство), включаючи випадки неповернення ТЗ, що був переданий іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, тощо.

4.1.8. Арештом ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація або реквізиція.

4.1.9. Незаконним заволодінням легковим ТЗ, якщо на ньому не було встановлено механічного та/або електронного протиугінних пристроїв, які на момент настання страхового випадку повинні бути ввімкненні та знаходитися у справному стані, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.1.10. Вибуху внаслідок перевезення, зберігання боєприпасів, вибухових речовин;

4.1.11. Корозії і інших природних властивостей матеріалів, що використовуються в

транспортному засобі, постійної дії рідини, вологи, хімічних сполук, попадання на ТЗ краски або будь-яких забруднюючих речовин.

4.1.12. Протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видачі зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.

4.1.13. Дії тварин, птахів, що знаходилися в салоні, кабіні або кузові ТЗ.

4.2. Не є також страховим випадком та страхове відшкодування не здійснюється, якщо ТЗ було втрачено або пошкоджено внаслідок або під час:

4.2.1. Управління ТЗ особою, яка не має посвідчення водія категорії, що відповідає категорії ТЗ або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння чи знаходилась під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект).

4.2.2. Використання ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ.

4.2.3. Зміни ступеню ризику, порівняно з відомостями наданими Страховику під час укладення договору страхування (зміни типу протиугінних пристроїв, форми власності, передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, використання ТЗ в якості таксі тощо), яка не була письмово погоджена із Страховиком. Прийняття зміни ризику Страховиком відбувається шляхом внесення відповідних змін в договір страхування.

4.2.4. Пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні або транспортуванні паливних чи вибухонебезпечних речовин та предметів на непристосованому для цієї мети ТЗ або порушення правил проведення таких заходів і робіт, а також пожежі, до якої призвели порушення правил техніки безпеки при користуванні горючими рідинами на транспортних засобах.

4.2.5. Пошкодження (знищення, викрадення) автошин, колісних дисків, ковпаків, тенту, якщо інші деталі ТЗ не пошкоджено внаслідок тієї самої події, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2.6. Крадіжки інструментів та запасних коліс, що входять у комплектність ТЗ.

4.2.7. Якщо ТЗ пішов під лід за межами офіційно відкритих для руху льодових доріг.

4.2.8. Халатності Страхувальника або осіб, які свідомо допущені ним до керування ТЗ зокрема, не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ; не ввімкнення сигналізації та/або протиугінного пристрою (в разі їх наявності); залишення Страхувальником (водієм) відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки при відсутності водія у салоні автомобіля, залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) від цього ТЗ, втрата будь-якого ключа до ТЗ, про що Страхувальник не повідомив письмово Страховика у заяві при укладенні договору страхування або протягом двох робочих днів з дня втрати будь-якого ключа до ТЗ, що призвело до незаконного заволодіння ТЗ або додаткового обладнання; вчинення інших дій (бездіяльності) що призвели до пошкодження чи втрати ТЗ або сприяли у цьому.

4.2.9. Порушення Страхувальником технічних умов заводу-виробника ТЗ щодо експлуатації, технічного обслуговування ТЗ та його обладнання, тощо.

4.2.10. Керування ТЗ будь-якою особою, не зазначеною Страхувальником у заяві при укладенні договору страхування або особою не погодженою Страховиком під час дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

4.2.11. Незаконне заволодіння транспортним засобом третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою в транспортний засіб, а також при використанні транспортного засобу в якості таксі, якщо інше не обумовлено договором страхування.

4.2.12. Злочинних дій або бездіяльності Страхувальника, його довірених осіб або осіб.

за яких Страхувальник відповідно до чинного законодавства України несе відповідальність.

4.2.13. Порухення правил безпеки при ремонті та обслуговуванні; правил технічної експлуатації, в тому числі експлуатації ТЗ в задалегідь відомому Страхувальнику технічно несправному стані.

4.2.14. Буксируванням ТЗ іншим транспортним засобом або буксируванням ТЗ іншого транспортного засобу, якщо воно здійснювалось з порушеннями вимог відповідного розділу правил дорожнього руху, затверджених чинними нормативно-правовими актами України, або якщо ДТП сталась з вини хоча б одного з водіїв транспортних засобів, які перебували у транспортному складі.

4.3. Договором страхування можуть бути також передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування.

4.4. На страхування не приймається:

4.4.1. Багаж, що знаходиться у транспортному засобі.

4.4.2. Транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили.

4.4.3. Транспортний засіб, який використовується в цілях, що не передбачені заводською конструкцією.

4.5. Приймаються на страхування на особливих умовах:

4.5.1. Транспортний засіб, що знаходиться у експлуатації більш 10-ти (Десяти) років.

4.5.2. Транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні.

4.5.3. Транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди або приймає участь у спортивних змаганнях, раллі.

4.5.4. Транспортний засіб, що має серйозні пошкодження та/або значну корозію.

4.6. Виключення із числа перелічених у п.п. 4.2. - 4.3. цих Правил можуть бути скасовані за особливих умов, передбачених договором страхування.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж визначається шляхом множення страхової суми на страховий тариф.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Розмір страхового платежу визначається на підставі страхового тарифу, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За договором страхування, укладеним на строк менше 1 (Одного) року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії договору страхування.

**Коефіцієнти короткостроковості
в залежності від строку дії договору страхування**

| Строк дії договору страхування (місяців) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Коефіцієнт короткостроковості | 0,14 | 0,24 | 0,33 | 0,42 | 0,50 | 0,58 | 0,65 | 0,72 | 0,79 | 0,85 | 0,92 |

У випадку, коли договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

У випадку страхування на строк до 14-ти (Чотирнадцяти) днів, коефіцієнт короткостроковості за кожен день дії договору страхування становить 0,01.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.5. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.3. Розмір страхової суми за взаємною згодою Сторін може бути встановлено:

6.3.1. У розмірі ринкової вартості транспортного засобу, що визначається на дату укладання договору страхування.

6.3.2. За бажанням Страхувальника ТЗ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину його ринкової вартості. В цьому разі відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до ринкової вартості ТЗ, на момент укладання договору страхування.

Страхова сума, зазначена в договорі страхування, після кожної виплати страхового відшкодування зменшується на розмір такої виплати.

6.4. В договорі страхування за згодою Сторін можуть встановлюватися розміри страхових сум, як на окремі об'єкти страхування, так і на окремі види ризиків.

6.5. В договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (умовна та/або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування. Франшиза може встановлюватись в різних розмірах, для кожного з ризиків та змінюватись за згодою сторін в порядку та на умовах, передбачених договором страхування.

При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи у разі настання страхового випадку Страхувальнику виплачується страхове відшкодування за вирахуванням розміру франшизи.

6.6. Загальна сума виплат страхового відшкодування по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за договором страхування.

6.7. У разі сплати страхового платежу (або його частини) в строки, зазначені в договорі страхування, але не в повному обсязі, Страховик несе відповідальність за договором страхування пропорційно відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до нарахованого страхового платежу (його частини) за договором страхування, та відповідно при здійсненні виплати страхового відшкодування у разі настання страхового випадку Страховик утримує частку страхового відшкодування у розмірі несплаченого страхового

платежу в рахунок сплати несплачених Страхувальником частин страхового платежу за період дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

6.8. В період дії договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.8.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К – коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.8.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого договору страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, що встановлена Страховиком. Для оформлення договору страхування Страховик може вимагати й інші документи, що характеризують ступінь ризику настання події, що може бути визнана страховим випадком. При цьому подання заяви не зобов'язує жодну із сторін укласти договір страхування.

7.2. Договір страхування набуває чинності з моменту сплати страхового платежу (його першої частини) в повному обсязі, якщо інше не передбачено договором страхування.

Моментом сплати страхового платежу вважається:

- за безготівковим розрахунком – день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;
- за готівковим розрахунком – день сплати готівкою в касу Страховика, або представнику Страховика, вказаний у прибутковому ордері.

7.3. Дія договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше не передбачене договором страхування.

7.4. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

7.5. Для укладання договору страхування Страхувальник повинен пред'явити транспортний засіб, що страхується для огляду та перевірки відповідності номерів кузова, двигуну, рами, шасі, тим, що вказані в технічному паспорті. За наявності пошкоджень на транспортному засобі, що страхується, в заяву і договір страхування заноситься відповідна відмітка.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено договором страхування.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії договору страхування та інші обмеження, зазначені у договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов договору страхування.

9.1.2. На укладення договору страхування на користь Вигодонабувача, який набуває прав і обов'язків у відповідності з договором страхування і цими Правилами.

9.1.3. У випадку втрати договору страхування (поліса, свідоцтва, сертифіката) в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважається недійсним.

9.1.4. Достроково припинити дію договору страхування та отримати належну суму страхових платежів, які повертаються відповідно до розділу 16 цих Правил.

9.1.5. На етапі укладання і протягом дії договору страхування отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі.

9.1.6. Ознайомитись з автотоварознавчим дослідженням по ТЗ, з яким відбувся страховий випадок.

9.1.7. На зміну умов договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 15 даних Правил. При цьому укладається відповідна додаткова угода між Сторонами.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

9.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надалі протягом двох робочих днів письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику. Зміною страхового ризику є зміна будь-якої інформації, наведеної Страхувальником у заяві на страхування та/або зазначеної у договорі страхування. Наприклад, зміна або збільшення кількості водіїв, які мають право керувати ТЗ, типу протиугінних пристроїв, форми власності, передача ТЗ в оренду, лізинг, заставу, використання ТЗ в якості таксі, тощо.

9.2.3. Всю інформацію надавати Страховику у письмовому вигляді.

9.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту страхування.

9.2.5. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.2.6. Дотримуватись правил дорожнього руху, а також правил по зберіганню, експлуатації і обслуговуванню застрахованого транспортного засобу, а також використовувати його тільки за цільовим призначенням.

9.2.7. Забезпечити належну охорону застрахованого транспортного засобу.

9.2.8. негайно повідомити Страховика місцезнаходження втраченого застрахованого транспортного засобу, якщо його знайдено (в разі, коли транспортний засіб зник або був у розшуку).

Ознайомити з умовами договору страхування осіб, що допущені до керування застрахованим ТЗ. Не допускати порушень і попереджати інших водіїв застрахованого ТЗ про недопущення порушень Правил дорожнього руху, умов експлуатації, зберігання і догляду, визначених нормами чинного законодавства і умовами страхування. Порушення положень договору страхування та Правил особами, допущеними Страхувальником до керування застрахованим ТЗ, несе ті ж самі наслідки, що й порушення положень договору страхування та Правил самим Страхувальником.

9.2.9. Не допускати перевищення норм вантажопід'ємності транспортного засобу, не використовувати транспортний засіб для перевезення вибухових, отруйних та небезпечних речовин, якщо такий транспортний засіб не є спеціально призначеним для таких перевезень.

9.2.10 Повернути Страховику суму страхового відшкодування (його відповідну частину) та відшкодувати витрати Страховика на проведення автотоварознавчого дослідження, якщо після здійснення страхового відшкодування будуть встановлені обставини, які згідно з розділом 4 та 14, умов договору страхування та чинним законодавством України є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування або зменшення його розміру.

9.2.11 У разі незаконного заволодіння ТЗ перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ і повний комплект ключів від нього та наявних в ТЗ протиугінних пристроїв. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником. Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії щодо передачі йому право власності на втрачений ТЗ. При цьому всі витрати по зняттю ТЗ з обліку в органах державної реєстрації транспортних засобів несе Страхувальник, а Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ.

9.2.12 Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Перевіряти інформацію та документи надані Страхувальником. Якщо під час укладення договору страхування Страхувальник не надав документи, які підтверджують ринкову вартість ТЗ, Страховик при настанні страхового випадку має право визначити ринкову вартість ТЗ на підставі автотоварознавчого дослідження і застосувати її під час розрахунку страхового відшкодування.

9.3.3. У випадках, передбачених договором страхування, здійснити виплату страхового відшкодування без довідки компетентних органів.

9.3.4. Відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити його розмір згідно з розділами 4 та 14 цих Правил та договору страхування.

9.3.5. При наявності сумнівів в наявності підстав для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав.

9.3.6. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в укладанні договору страхування.

9.3.7. Провести огляд ТЗ під час укладення договору страхування, після настання страхового випадку, під час або після закінчення відновлювального ремонту.

9.3.8. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у строк згідно розділу 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

9.4.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини відмови у строк згідно п. 12.2. даних Правил.

9.4.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України. При цьому надання фізичним та юридичним особам відомостей про ТЗ Страхувальника із зазначенням його технічних характеристик, державного реєстраційного номера та номеру кузова з метою визначення його ринкової вартості не вважаються розголошенням відомостей про Страхувальника та його майновий стан.

9.4.6. За письмовою заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення розміру страхової суми переукласти з ним договір страхування з відповідним перерахуванням страхового платежу.

9.4.7. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

9.4.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно договору страхування.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. У разі настання передбаченої договором страхування події, яка може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. Терміново повідомити компетентні державні органи (в залежності від характеру страхового випадку Державної автоінспекції, Міністерства внутрішніх справ, Міністерства надзвичайних ситуацій або інші компетентні органи).

10.1.2. Надати невідкладну допомогу потерпілим третім особам та вжити всіх заходів щодо зменшення розміру збитку, заподіяного страховим випадком.

10.1.3. Вжити заходів для невідкладного, але не пізніше 3 (трьох) робочих днів, якщо інше не передбачено договором страхування, повідомлення Страховика про настання страхового випадку в письмовому вигляді.

Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він має підтвердити це документально.

У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може (Вигодонабувач).

10.1.4. Надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування обставин і причин події, яка може бути визнана страховим випадком, та встановити розмір збитку, брати участь у заходах щодо зменшення збитку, а також надати всю інформацію, яка має відношення до цієї події.

10.1.5 Зберігати транспортний засіб в такому стані, в якому він знаходився після дорожньо-транспортної пригоди, до моменту його огляду уповноваженою особою, що призначена Страховиком.

10.1.6. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу II даних Правил

10.1.7. Повідомити Страховику всю інформацію, яка має відношення до даного страхового випадку, вжити всіх можливих заходів для отримання і передачі Страховику всіх необхідних документів для визначення розміру заподіяної шкоди та обставин настання страхового випадку.

10.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку має бути підтверджено наступними документами, які надаються Страхувальником:

11.1.1. Для пошкодження ТЗ внаслідок ДТП:

– довідка встановленої Міністерством внутрішніх справ форми з органів ДАІ (Державної автоінспекції) щодо факту ДТП (первинна довідка, що видається на місці ДТП всім учасникам);

– довідка, що видається підрозділами Державної автоінспекції на окрему вимогу і містить більш детальну інформацію щодо обставин ДТП, зокрема відомості про всіх її учасників та попередні висновки про те, внаслідок порушення яких пунктів ПДР (Правил дорожнього руху) сталася ДТП, та ким саме з учасників ДТП здійснено порушення:

– постанова у справах про адміністративні правопорушення (якщо матеріали були скеровані на розгляд до суду);

– на окрему вимогу Страховика – копії адміністративних матеріалів, складених працівниками ДАІ за фактом ДТП (схема місця ДТП, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водіїв тощо).

11.1.2. Для пошкодження ТЗ внаслідок ПДТО;

– копія заяви у органи внутрішніх справ з відміткою про реєстрацію;

– довідку про порушення кримінальної справи, крім випадків, якщо вона не підлягає порушенню внаслідок того, що діяння не становить великої суспільної небезпеки.

11.1.3. При незаконному заволодінні ТЗ:

– довідка слідчих органів про порушення кримінальної справи та довідка слідчих органів про зупинення досудового слідства у разі неможливості встановити особу, що скоїла злочин або (у разі пред'явлення звинувачення особам – письмову довідку з органів внутрішніх справ довільної форми, яка містить таку інформацію);

11.1.4. У разі пошкодження ТЗ внаслідок ІВП:

– у разі пошкодження ТЗ внаслідок пожежі або стихійного лиха - довідки із органів пожежної охорони рятувальної чи сейсмологічної служб, гідрометеослужби, правоохоронних органів щодо події внаслідок якої було пошкоджено чи втрачено об'єкт страхування;

– у разі пошкодження ТЗ внаслідок інших випадкових подій - у разі наявності компетентних органів, що повинні запобігати настанню таких подій - довідку від таких органів із підтвердженням факту настання події та, по можливості, опису обставин її настання або письмові пояснення свідків про обставини настання зазначеної події.

11.1.5. В усіх випадках:

– копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи що керувала ТЗ на момент настання ДТП);

– для фізичних осіб: копія паспорту, копія свідоцтва про присвоєння ідентифікаційного коду;

– для юридичних осіб: копія подорожнього листа та наказ по підприємству про призначення особи на роботу та допуск до ТЗ;

– акт автотоварознавчого дослідження, складений незалежним експертом-автотоварознавцем, погодженим із Страховиком;

11.1.6. У разі смерті Страхувальника (фізичної особи):

– свідоцтво про смерть (завірена копія);

– документи, що підтверджують право особи, яка звернулась до Страховика, отримати страхове відшкодування (поза сумою на яку має безперечне право Вигодонабувач).

11.1.7. Інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.

Страховик здійснює страхове відшкодування без довідок з відповідних компетентних органів (не більше одного разу на рік) у разі пошкодження скляних деталей ТЗ, його приборів освітлення та пошкодження лакофарбового покриття кузова чи його декоративних складових (не більше двох суміжних елементів), якщо інше не передбачено договором страхування.

11.2. Страховик також має право зменшити перелік документів, визначених у п. 11.1. цих Правил, при розгляді конкретних страхових випадків.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на виплату страхового відшкодування в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх документів, відповідно до розділу 11 Правил, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

12.2. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в термін не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня одержання всіх необхідних для прийняття рішення документів, передбачених умовами договору страхування та цими Правилами.

12.3. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування згідно розділу 13 даних Правил. Страхове відшкодування виплачується в термін не більше десяти робочих днів після затвердження страхового акту. Форма виплати страхового відшкодування визначається договором страхування.

12.4. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

12.5. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена представнику Страхувальника (Вигодонабувача) по довіреності, оформленій Страховальником (Вигодонабувачем) в установленому чинним законодавством України порядку.

12.6. За кожен день затримки виплати страхового відшкодування Страхувальнику виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у договорі страхування, але не більше подвійної облікової ставки НБУ за кожен день прострочки.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Загальна сума виплат страхового відшкодування не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

13.2. Якщо Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом двох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум.

13.3. У випадку виявлення ТЗ він може бути повернений Страхувальнику, якщо останній поверне Страховику отримане страхове відшкодування. У випадку повернення Страхувальнику втраченого транспортного засобу, який отримав пошкодження, вони вважаються разом з викраденням одним страховим випадком. Сума страхового

відшкодування, що підлягає поверненню Страховику, зменшується на суму страхового відшкодування, яка розраховується Страховиком згідно з умовами страхування, встановленими для випадків пошкодження ТЗ із застосуванням франшизи за ризиком Угон.

13.4. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена всіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завдано Страхувальнику.

13.5. Кожна із сторін має право вимагати проведення незалежної експертизи. Витрати на проведення експертизи по випадках, які визнаються після її проведення нестраховими, відносяться на Страхувальника.

13.6. Розмір збитків, яких зазнав Страхувальник, встановлюється згідно з чинним законодавством України. Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки, виключаючи моральну шкоду, втрату доходу тощо.

13.7. Страхове відшкодування не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник.

13.8. У разі виявлення прихованих пошкоджень Страхувальник зобов'язаний до їх усунення сповістити про це Страховика для проведення ним додаткового огляду ТЗ.

13.9. В договорі страхування може бути передбачено виплату страхового відшкодування з врахуванням або без врахування експлуатаційного зносу деталей, що підлягають заміні.

Величина експлуатаційного зносу деталей, що підлягають заміні може бути встановлена за згодою сторін, в договорі страхування, або визначена відповідно до чинного законодавства України.

13.10. Розмір суми відновлювального ремонту визначається Страховиком виходячи з розцінок, що діяли на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком.

13.11. Якщо виконується заміна пошкоджених частин незалежно від того, чи був можливим їх ремонт без загрози безпеки експлуатації застрахованого майна, Страховик відшкодовує Страхувальнику вартість ремонту цих частин, але не вище вартості їх заміни.

13.12. Договором страхування може бути передбачено відшкодування витрат, пов'язаних з транспортуванням пошкодженого транспортного засобу та інші непередбачувані витрати Страхувальника (Вигодонабувача) які виникли в результаті настання страхового випадку.

13.13. Витрати на відновлення не включають:

13.13.1. Витрати, пов'язані з зміною та/або покращанням застрахованого об'єкту.

13.13.2. Витрати по профілактичному ремонту і обслуговуванню обладнання, а також інші витрати, виконані незалежно від факту настання страхового випадку.

13.13.3. Додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, проведенням їх в позаурочний час, удосконаленням або зміною попереднього стану майна та інші витрати, що не обумовлені страховим випадком.

13.13.4. Заміна замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання чи кваліфікованих спеціалістів на станції технічного обслуговування (СТО) або за бажанням Страхувальника;

13.13.5. Вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміні чи відновлювальному ремонту підлягають окремі їх деталі, що містять пошкодження. Необхідність заміни комплектних агрегатів, вузлів не може бути обґрунтовано наявністю пошкоджень лише окремих їх деталей;

13.13.6. Фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через

відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком.

13.13.7 Витрати на відновлювальний ремонт, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт або заміну складових, що були відсутні чи вже мали пошкодження на дату останнього огляду ТЗ або на дату огляду ТЗ представником Страховика та/або експертом-автотоварознавцем;

13.13.8. Втрату товарної вартості застрахованого ТЗ;

13.14. Пріоритетним документом, на підставі якого здійснюється розрахунок страхового відшкодування є акт автотоварознавчого дослідження, проведеного експертом, погодженим із Страховиком. За вибором та згодою Страховика розрахунок страхового відшкодування може бути також здійснено на підставі деталізованої калькуляції щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ або акту виконаних робіт та закритого наряд-замовлення з квитанціями про сплату коштів. Зазначені документи щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ можуть бути взяті Страховиком до уваги під час розрахунку розміру страхового відшкодування тільки у разі, якщо вони складені з дотриманням вимог чинного законодавства України і не містять позицій щодо вартості деталей та ремонтних робіт, які є явно завищеними порівняно з фактично діючими по регіону цінами на момент складання таких документів.

13.15. Страховик має право не прийняти до уваги калькуляцію щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ або акт виконаних робіт та закритий наряд-замовлення з квитанціями про сплату коштів, якщо вартість відновлювального ремонту, зазначена в них є вищою, ніж в рахунках, складених СТО, що рекомендована Страховиком і на якій можна було здійснити весь комплекс робіт по відновленню ТЗ за нижчою ціною. У цьому випадку різниця між вартістю відновлювального ремонту, що розрахована експертом чи визначена на підставі рахунку СТО, рекомендованої Страховиком та вартістю відновлювального ремонту на СТО, обраній Страхувальником, сплачується за кошти Страхувальника.

13.16. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту без урахування експлуатаційного зносу перевищує 75 % від ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку), Страховик здійснює виплату страхового відшкодування обираючи один з наступних варіантів:

13.16.1. в розмірі страхової суми за договором є страхування (з урахуванням її зменшень) за вирахуванням безумовної франшизи та вартості залишків ТЗ в ушкодженому стані (залишкі ТЗ), вартість яких визначається згідно з актом автотоварознавчого дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на згадані вище залишки.

13.16.2. після передачі власником залишків ТЗ у власність Страховику та зняття ТЗ з обліку в органах ДАІ Страховик здійснює страхову виплату в розмірі страхової суми за договором страхування за вирахуванням безумовної франшизи. Відповідні витрати щодо зняття ТЗ з обліку в органах державної реєстрації транспортних засобів ДАІ оплачуються Страхувальником.

13.17. За фактами незаконного заволодіння ТЗ, за якими порушено кримінальну справу, страхове відшкодування у розмірі 30% виплачується після порушення кримінальної справи. Остаточна сума за фактами незаконного заволодіння виплачується по закінченні строку досудового розслідування органами Міністерства внутрішніх справ (зупинення досудового слідства або у разі пред'явлення звинувачення встановленим особам – письмову довідку з органів внутрішніх справ довільної форми, яка містить таку інформацію).

13.18 У разі незаконного заволодіння ТЗ перед отриманням страхового відшкодування (його першої частини) Страхувальник зобов'язаний передати Страховику оригінал свідоцтва про реєстрацію ТЗ і повний комплект ключів від цього ТЗ, включаючи ключі та пульти управління від протиугінних та сигнальних пристроїв. Неможливість виконання цієї умови має бути письмово пояснена Страхувальником в заяві на виплату страхового відшкодування.

Безпосередньо перед отриманням остаточного страхового відшкодування Страхувальник

зобов'язаний укласти із Страховиком угоду з відкладальною умовою (якщо ТЗ буде знайдено) про обов'язок здійснити всі необхідні дії, пов'язані з передачею йому права власності на втрачений ТЗ. При цьому Страховик має право відмовитися від прийняття вказаних прав власності на ТЗ.

13.19. У разі настання страхового випадків, крім незаконного заволодіння або конструктивного знищення ТЗ, розмір страхового відшкодування визначається виходячи з вартості відновлювального ремонту за вирахуванням франшизи, зносу деталей, що підлягають заміні, якщо договором страхування прямо не передбачено протилежне та інших обов'язкових вирахувань, зазначених в договорі страхування.

13.20. Якщо Страхувальник після настання страхового випадку продовжує експлуатувати транспортний засіб та/або додаткове обладнання, які потребують ремонту, Страховик відшкодовує збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.21. Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від ТЗ, що залишився після страхового випадку, незалежно від його стану.

13.22. У випадку, якщо страхова сума, яка встановлена в договорі страхування, виявиться менше ринкової вартості застрахованого об'єкта на дату страхового випадку, сума збитку відшкодовується пропорційно співвідношенню страхової суми і ринкової вартості.

13.23. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника – громадянина права на отримання страхового відшкодування переходять до її його спадкоємців згідно чинного законодавства України, якщо у договорі страхування немає інших осіб, зазначених як Вигодонабувачі.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхового відшкодування або його зменшення є:

4.1.1. Ненадання Страхувальником після отримання страхового відшкодування для огляду представнику Страховика відремонтований ТЗ, у разі якщо пошкодження повністю або частково дублюють ті, за які страхове відшкодування було сплачено.

4.1.2. Навмисні дії Страхувальника або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначені норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної самооборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або Вигодонабувача, встановлюється відповідно до чинного законодавства.

4.1.3. Вчинення Страхувальником-громадянином або Вигодонабувачем, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

4.1.4. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку.

4.1.5. Отримання Страхувальником повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, якщо такі відомості не були повідомлені Страховику не пізніше ніж два робочих дні з дати отримання такого відшкодування.

Свідоме завищення Страхувальником розміру матеріального збитку, завданого подією, що може бути визнана страховим випадком, зокрема, якщо під час врегулювання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник намагався отримати відшкодування за пошкодження, які безперечно є отриманими не внаслідок такої події.

4.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення страховику перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

4.1.6. Невиконання Страхувальником своїх зобов'язань згідно договору страхування.

14.1.7. Інші випадки, передбачені діючим законодавством України.

14.1.8. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови у виплаті страхового відшкодування або його зменшення.

14.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у строк відповідно до п. 12.2. даних Правил.

14.3. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страхувальником у судовому порядку.

15. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Будь-які зміни умов договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

15.2. Про намір внести зміни до умов договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін якщо інше не передбачено договором страхування.

15.3. Зміни до умов договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого договору страхування.

15.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

16. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також:

16.1.1. При закінченні строку дії договору страхування - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

16.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

16.1.3. Несплати Страхувальником страхового платежу (його першої частини) у встановлений договором страхування строк. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим якщо страховий платіж (його перша або чергова частина) не були сплачені за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не обумовлено договором страхування.

16.1.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування".

16.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня наступного за днем підписання відповідних документів.

16.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання договору страхування недійсним - з дня підписання договору страхування.

16.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення його дії.

16.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

16.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою

Страховальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

16.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страховальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страховальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страховальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страховальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страховальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

17. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

17.1. Спори за договором страхування, що виникають між Страховальником (Вигодонабувачем) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

17.2. Спори між Страховиком і Страховальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з залученням відповідних експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

17.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

18. ОСОБЛИВІ УМОВИ

18.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії договору страхування:

18.1.1. В період дії договору страхування Страховальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні договору страхування, якщо ці зміни можуть впливати на збільшення страхового ризику.

18.1.2. Після отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику, Страховик має право вимагати зміни умов договору страхування та/або сплати додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

18.1.3. У випадку, якщо Страховальник не повідомив Страховика про зміни в обставинах, вказаних при укладенні договору страхування, останній має право вимагати дострокового припинення дії договору страхування, а у разі настання страхового випадку – відмовити у здійсненні страхового відшкодування, якщо про такі зміни не було повідомлено у письмовій формі не пізніше ніж за три робочих дні до моменту настання страхового випадку.

18.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страховальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії договору страхування та повернення фактично виплачених страхових відшкодувань внаслідок таких дій в повному обсязі.

18.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, порушено

кримінальну справу або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до завершення слідства по кримінальній справі або судового розгляду.

18.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги, яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення права вимоги, якщо це передбачено договором страхування.

18.3. Якщо це передбачено договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припинити взаємні обов'язки по дії договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток 1

до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від "26" вересня 2006 р.

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ
по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)

| № п/п | Тип транспортного засобу | Тариф (% від страхової суми) | |
|-------|---|--------------------------------|-----|
| 1 | Легкові автомобілі та мікроавтобуси вартістю: | до 50000 грн. | 4,7 |
| | | від 50001 грн. до 100000 грн. | 4,9 |
| | | від 100001 грн. до 200000 грн. | 5,4 |
| | | від 200001 грн. | 6,1 |
| 2 | Пасажирські транспортні засоби з кількістю місць для сидіння: | до 17 місць (включно) | 3,9 |
| | | більше 17 місць | 3,2 |
| 3 | Вантажні автомобілі, вантажопідйомністю: | до 2 тонн (включно) | 3,7 |
| | | більше 2 тонн | 3,0 |
| 4 | Причіпи та напівпричіпи | 2,4 | |
| 5 | Спеціальні автомобілі | 2,8 | |
| 6 | Сільськогосподарські транспортні засоби: | самохідні | 2,4 |
| | | причіпні | 2,2 |
| 7 | Мотоцикли та моторолери | 10,0 | |

Вищезазначені розміри базових річних тарифів використовуються при страхуванні по страховим випадкам ДТП, УГОН, ПДТО та ІВП. При необхідності страхування окремого страхового випадку (групи випадків) розмір тарифу визначається індивідуально і повинен бути в наступних межах від вищезазначеного розміру страхового тарифу:

- ДТП – 50%-90%;
- УГОН – 20%-55%;
- ПДТО – 5%-45%;
- ІВП – 2%-35%.

При страхуванні додаткового обладнання страховою сумою вважається дійсна (ринкова) вартість такого обладнання.

Страхування додаткового обладнання, проводиться від тих самих страхових випадків, що і транспортний засіб, при цьому розмір страхового тарифу по додатковому обладнанню не може бути нижчий ніж тариф по транспортному засобу.

В залежності від розмірів франшиз, кількості страхових випадків за попередній період страхування, умов експлуатації транспортного засобу та інших чинників, що мають вплив на

ступінь ризику настання страхового випадку до страхового тарифу застосовується коефіцієнт від 0,2 до 5.

Норматив на ведення справи становить 30 %.

Для постійних Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, залежно від результатів страхування за підсумками минулого страхового періоду. Знижки діють тільки за договорами страхування, які укладаються на термін не менше одного року і за страховими випадками, що вказувались у попередньому договорі.

При укладанні договору страхування на наступний період за умови, що за попереднім договором страхування страхові виплати не здійснювались, до встановленого тарифу застосовуються наступні коефіцієнти:

продовження дії договору на 2-й рік – 0,9

продовження дії договору на 3-й рік – 0,8

продовження дії договору на 4-й рік – 0,7.

При укладанні договору страхування, за яким були здійснені страхові виплати, на наступний період можуть застосовуватись підвищуючі коефіцієнти від 1,1 до 2,0 в залежності від кількості й розміру страхових виплат.

Актуарій



С.В. Шелест
(Диплом № 2 від 17.09.1999 р.)

Принято та проведено
22 грудня 2006

Генеральний директор

Соніна Ірина

| | |
|--|--|
| Державна комісія з регулювання фінансових послуг України | |
| ЗАРЕЄСТРОВАНО | |
| Найменування посади: Дир. Департаменту операційних ризиків | |
| Підпис: [Signature] | Прізвище, ініціали працівника: [Signature] |
| Дата: 07.11.06 | Реєстраційний номер: 0662359 |

