

Затверджую:
Генеральний директор
Товариства з додатковою відповідальністю
Страхова компанія "Альфа-Гарант"



Т.В.Соніна

ЗМІНИ №03 ДО ПРАВИЛ

**добровільного страхування наземного транспорту
(крім залізничного)**

№ 06

КИЇВ 2019

Внести зміни до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 (далі – Правила):

1. Викласти в наступній редакції:

1.1. Пункт 2 ЗМІСТУ «2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.2. Абзац 12 Розділу «ОСНОВНІ ТЕРМІНИ»: «Транспортний засіб (ТЗ)– наземний транспортний засіб, у тому числі причеп до нього, та всі види транспортних засобів спеціального призначення, крім залізничного, який є застрахованим на умовах, передбачених цими Правилами.».

1.3. Назву Розділу 2: «2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ».

1.4. Пункт 2.1. розділу 2 «ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ»: «предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.».

1.5. Підпункт 6.1.2. Пункту 6.1. «Розділу 6 «Порядок визначення страхових сум. Франшиза»:

«6.1.2. За бажанням Страхувальника ТЗ може бути застрахований на страхову суму, що становить частину його ринкової вартості. В цьому разі відшкодування збитку здійснюється в такій же пропорції, в якій страхова сума співвідноситься до ринкової вартості ТЗ, на момент укладання договору страхування, якщо інше прямо не зазначено в договорі страхування.».

1.6. Підпункт 11.1.2. пункту 11.1. Розділу 11 «ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ»

«11.1.2. Для пошкодження ТЗ внаслідок ПДТО:

- копія заяви/повідомлення про вчинення кримінального правопорушення з відміткою про її прийняття відповідним органом досудового розслідування та/або талону-повідомлення про прийняття такої заяви, повідомлення, виданого органом досудового розслідування.».

1.7. Підпункт 11.1.3. пункту 11.1. Розділу 11 «ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ»

«При незаконному заволодінні ТЗ:

- копія заяви/повідомлення про вчинення кримінального правопорушення з відміткою про її прийняття відповідним органом досудового розслідування та/або талону-повідомлення про прийняття такої заяви, повідомлення, виданого органом досудового розслідування;

- належним чином завірена копія постанови про зупинення кримінального провадження (досудового розслідування) або відповідне рішення суду.».

1.8. Підпункт 13.13.1. Пункту 13.13. Розділу 13 «ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ»:

«13.13.1. Витрати, пов'язані зі зміною та/або покращенням застрахованого наземного транспорту.».

1.9. Пункт 13.18. Розділу 13 «ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ»:

«13.18. За фактами незаконного заволодіння ТЗ, за якими відкрито кримінальне провадження (розпочато досудове розслідування), що підтверджується наданням копії заяви/повідомлення про вчинення кримінального правопорушення з відміткою про її прийняття відповідним органом досудового розслідування, завіреної належним чином, страхове відшкодування виплачується у розмірі 30%. Остаточна сума за фактами незаконного заволодіння ТЗ виплачується по закінченні строку досудового розслідування, але не раніше двох місяців з дня відкриття кримінального провадження.».

2. Замінити:

2.1. В пункті 13.4. розділу 13 «ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» словосполучення «об'єкту страхування» на словосполучення «предмету

страхування» і викласти його в наступній редакції: «13.4. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування засобів наземного транспорту стосовно того ж предмету страхування і того ж ризику, що в договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена всіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завдано Страхувальнику.»

2.2. В підпункті 14.1.4. пункту 14.1. розділу 14 «ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» словосполучення «об'єкт страхування» на словосполучення «предмет договору страхування» і викласти його в наступній редакції: «14.1.4. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет страхування або про факт настання страхового випадку.»

2.3. В Розділі 14 «ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» нумерацію підпункта «4.1.1.» на «14.1.1.».

2.4. В Розділі 14 «ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ» назву підпункта «4.1.2.» на «14.1.2.».

3. Доповнити:

3.1. Підпункт 3.2.1. Розділу 3 «СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК» підпунктом 3.2.1.1.

«3.2.1.1. Договором страхування може бути прямо передбачено розділення зазначеної події на ДТП «з вини водія або якщо винна особа не встановлена» та ДТП «без вини водія», або може бути зазначена лише будь-яка частина події».

4. Додаток 1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від "26" вересня 2006 р. зі змінами і доповненнями викласти в наступній редакції:

«Додаток 1 до Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від "26" вересня 2006 р.

БАЗОВІ РІЧНІ СТРАХОВІ ТАРИФИ по добровільному страхуванню наземного транспорту (крім залізничного)

№ п/п	Тип транспортного засобу	Тариф (% від страхової суми)	
1	Легкові автомобілі	3,5	
2	Пасажи́рські транспортні засоби з кількістю місць для сидіння:	до 17 місць (включно)	2,8
		більше 17 місць	2,5
3	Вантажні автомобілі, вантажопідйомністю:	до 2 тонн (включно)	2,8
		більше 2 тонн	1,5
4	Причіпи та напівпричіпи	1,0	
5	Спеціальні автомобілі	2,0	
6	Сільськогосподарські транспортні засоби:	самохідні	1,5
		причіпні	1,0
7	Мотоцикли та моторолери	10,0	

Вищезазначені розміри базових річних тарифів використовуються при страхуванні по страховим випадкам ДТП, УГОН, ПДТО та ІВП. При необхідності страхування окремого страхового випадку / частини випадку / групи випадків розмір тарифу визначається

індивідуально і повинен бути в наступних межах від вищезазначеного розміру страхового тарифу:

- ДТП – 2%-90%;
- УГОН – 20%-55%;
- ПДТО – 5%-45%;
- ІВП – 2%-35%.

При страхуванні додаткового обладнання страховою сумою вважається дійсна (ринкова) вартість такого обладнання.

Страхування додаткового обладнання, проводиться від тих самих страхових випадків, що і транспортний засіб, при цьому розмір страхового тарифу по додатковому обладнанню не може бути нижчий ніж тариф по транспортному засобу.

В залежності від розмірів франшиз, кількості страхових випадків за попередній період страхування, умов експлуатації транспортного засобу та інших чинників, що мають вплив на ступінь ризику настання страхового випадку до страхового тарифу застосовується коефіцієнт від 0,02 до 7.

Норматив на ведення справи становить 60 %.

Для постійних Страхувальників застосовується система знижок і надбавок, залежно від результатів страхування за підсумками минулого страхового періоду. Знижки діють тільки за договорами страхування, які укладаються на термін не менше одного року.

Актуарій
свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович