

*«Затверджено»
та введено в дію з 01.01.2024 року
наказом Генерального директора
№ 28/о/д від «29» грудня 2023р.*

**Публічний договір-оферта 2023/1 ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо укладання
Договору добровільного страхування наземного транспорту «ПРЯМЕ
ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ» №06-TR**

1. Дана публічна оферта (надалі – Оферта) є офіційною пропозицією товариства з додатковою відповідальністю Страхова компанія «Альфа-Гарант», (код ЄДРПОУ – 32382598, надалі – Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб, фізичних осіб – підприємців, юридичних осіб (далі - Клієнти), укласти зі Страховиком Договір добровільного страхування наземного транспорту «ПРЯМЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ» №06-TR (надалі – Договір страхування).
2. Договір страхування укладається між Страховиком і Клієнтом відповідно до Ліцензії АВ №299018 від 09.11.2006 року, виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами і доповненнями (надалі – Правила), із дотриманням вимог Законів України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронну комерцію».
3. Оферта є стандартною формою в розумінні ст. 634 ЦК України. Страхувальники набувають прав і обов'язків за Договором страхування шляхом приєднання до цієї Оферти в цілому.
4. Текст цієї Оферти підписується Страховиком та скріплюється його печаткою. Оферта підписується в одному примірнику, який зберігається у Страховика. Укладання Договору страхування здійснюється на підставі цієї пропозиції, що розміщується на сайті Страховика – <https://alfagarant.com/>.
5. Страхування здійснюється у відповідності до умов Договору добровільного страхування наземного транспорту «ПРЯМЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ» №06-TR, який є невід'ємною частиною цієї Оферти (Додаток № 1).
6. Дана Оферта є пропозицією укласти Договір страхування в електронній формі. Клієнт може приєднатись до неї шляхом заповнення та підписання електронної заявки про укладення Договору страхування (далі - Заявка) або звернутись в офіс Страховика, обрати бажані умови страхування, зазначити інформацію про себе та предмет Договору страхування, необхідні для укладення Договору страхування, а також обов'язково ознайомитись з умовами цієї Оферти, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Заповнена в такий спосіб інформація, зазначена вище, прирівнюється до письмової заяви на страхування.
7. Відповідно до статей 207, 633, 979, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України «Про електронну комерцію», безумовним прийняттям (акцептом) умов даної Оферти Клієнтом вважається заповнення Заявки, підписання Договору страхування

шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, отриманого Клієнтом засобом зв'язку, вказаним під час заповнення Заявки), а також сплата страхового платежу (премії) в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. Виконання зазначених дій означає прийняття Клієнтом усіх умов цієї Оферти і є укладенням Договору страхування в електронній формі, яка відповідно до пункту 12 статті 11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми. Договір страхування формується в електронному вигляді на підставі даних, наданих Клієнтом у Заявці. Після здійснення акцепту та набрання Договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника та отримує повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати на електронну пошту або засіб мобільного зв'язку (за вибором Клієнта), вказані при заповненні Заявки. Договір страхування підписується уповноваженим представником Страховика, скріплюється печаткою і направляється Клієнту на зазначену адресу по електронній пошті. Сторони домовились, що вчинення таких дій є належним врученням Договору страхування Клієнту.

8. При укладенні Договору страхування Страховиком може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки технічними друкувальними приладами відповідно до цієї Оферти, до якої Клієнт приєднується шляхом підписання Договору страхування.

Договір страхування вважається підписаним уповноваженим представником Страховика шляхом проставлення підпису та печатки в електронній формі (сторони на підставі ст. 6, ст. 205, ст. 627 Цивільного кодексу України та статей 11, 12 Закону України «Про електронну комерцію» домовились, що при приєднанні Клієнтом до умов цієї Оферти та укладенні Договору страхування в електронній формі Страховик може використовувати факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки Страховика з відповідним їх нанесенням технічними друкувальними приладами шляхом автоматичного формування із облікової системи і тільки в електронній формі). Договір страхування вважається підписаним Клієнтом шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, надісланого Страховиком Клієнту засобом зв'язку, вказаним під час заповнення Заявки).

9. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої необхідності відтворити Договір страхування на паперовий носій. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку якщо одна зі Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

10. Дата, час, порядок і факт направлення та отримання одноразового ідентифікатору (паролю) Клієнтом, введення його в програмні комплекси, надсилання Договору страхування та додатків до нього, а також повідомлення по електронній пошті та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про факт виготовлення Договору страхування в письмовій формі фіксуються в комплексному програмному забезпеченні Страховика (персоніфікованій системі обліку договорів страхування).

11. Страховий платіж визначається у Договорі страхування в національній валюті України. Розмір страхових сум, страхових тарифів наведено у Додатку №2, який є невід'ємною частиною цієї Оферти.

12. Страхування здійснюється на умовах, визначених цією Офертою з урахуванням конкретних умов, визначених у Договорі страхування.

13. Строк дії Договору страхування зазначено в Договорі страхування.

14. Страховик та Страхувальник погоджуються, що місцем виконання Договору страхування та Оферти є місцезнаходження Страховика та страхові послуги надаються Страховиком за його місцезнаходженням: 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26.

15. Укладаючи Договір страхування на підставі Оферти Страхувальник підтверджує, що: ознайомлений з інформацією щодо наслідків та порядку здійснення розрахунків у разі дострокового припинення дії Договору страхування, про порядок оплати податків і зборів за рахунок фізичної особи в результаті отримання фінансової послуги; механізму захисту фінансовою установою прав споживачів та порядок урегулювання спірних питань, що виникають у процесі надання фінансової послуги; реквізити органу, який здійснює державне регулювання ринків фінансових послуг – Національний банк України – 01601, м. Київ, вул. Інститутська, 9, тел. 0-800-505-240, nbu@bank.gov.ua. Орган з питань захисту прав споживачів – Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів – 01001, м. Київ, вул. Бориса Грінченка, 1, тел. (044) 279-12-70, head@consumer.gov.ua. У випадку дострокового припинення Договору страхування повернення страхового платежу здійснюється в безготівковій формі.

16. Клієнт, підписуючи Договір страхування, надає Страховику дозвіл на обробку всіх своїх персональних даних в цілях пов'язаних з виконанням Сторонами умов даної Оферти без обмеження терміну зберігання і обробки, а також для цілей здійснення зв'язку з Клієнтом для надання інформації про виконання Договору страхування, для організації поштових розсилок, розсилок SMS-повідомлень і розсилок електронною поштою на адресу Клієнта, для надання Клієнту інформації про виконання Договору страхування, для передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також послуги інших суб'єктів господарювання, в інших цілях, які не суперечать законодавству України. Клієнт підтверджує що його повідомлено про свої права, пов'язані з зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством, цілі обробки даних і осіб, яким передаються його персональні дані.

17. Клієнт підтверджує, що він не належить до публічних діячів, їх близьких або пов'язаних осіб у значенні відповідно до Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення», та у разі, якщо належатиме до таких осіб, зобов'язаний впродовж одного робочого дня повідомити про це Страховика.

18. У всьому іншому, що не викладено і не врегульоване умовами даної Оферти, Сторони керуються умовами Правил.

19. Дана Оферта для укладення Договору страхування діє до моменту відкликання її Страховиком. Всі зміни до даної Оферти здійснюються шляхом публікації її нової редакції та/або внесення змін до її тексту, розміщеному на сайті Страховика - <https://alfagarant.com>. Договори страхування, які були укладені на підставі Оферти до набрання чинності внесених змін, залишаються без змін та діють на умовах, які були діючими на момент укладення Договору страхування. При внесенні змін до цієї Оферти Страховик розміщує повідомлення про такі зміни на своєму сайті - <https://alfagarant.com> не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. При цьому Страховик

гарантує та підтверджує, що розміщена на його сайті <https://alfagarant.com> поточна редакція тексту Оферти є дійсною.

20. Цивільне законодавство, зокрема Цивільний кодекс України допускає можливість, а Закон України «Про страхування» не забороняє використовувати при вчиненні правочинів факсимільне відтворення підпису за допомогою засобів механічного, електронного або іншого копіювання, електронного підпису або іншого аналога власноручного підпису, в т.ч. за письмовою згодою Сторін, у якій мають міститися зразки відповідного аналога їхніх власноручних підписів. Укладаючи Договір страхування, Страхувальник дає свою згоду використовувати при вчиненні правочинів факсимільне відтворення підпису вказаної нижче уповноваженої особи Страховика як аналога її власноручного підпису, а Страховик, в свою чергу, погодився з можливістю використовувати факсимільне відтворення підпису своєї уповноваженої особи. Страховик та Страхувальник домовились не скріплювати Договір страхування оригінальним відтворенням печатки Страховика відповідно до ст. 207 ЦК України.

Зразок відповідного аналога власноручного підпису уповноваженої особи Страховика наступний:

| | |
|--|---|
| Уповноважена особа Страховика | Наталія МАРЧЕНКО |
| Посада уповноваженої особи Страховика | Директор зі страхування |
| Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика |  |

Додатки:

Додаток №1 – Договір добровільного страхування наземного транспорту «ПРЯМЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ» №06-TR.

Додаток №2 - Страхові суми, страхові тарифи.

| | |
|--|--|
| Уповноважена особа Страховика | Наталія МАРЧЕНКО |
| Посада уповноваженої особи Страховика | Директор зі страхування |
| Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика |  |

Цей Договір укладається за складом страхування з «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» на підставі Ліцензії Держприслуги АВ № 299018 від 09.11.2006 року, Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами та доповненнями, із дотриманням вимог Закону України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги» та «Про електронну комерцію», Публічного договору-оферти 2023/1 ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо укладання Договору добровільного страхування наземного транспорту «ПРЯМЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ» №06-TR, який розміщений на сайті за адресою: <http://alfagarant.com> (надалі - публічний договір - оферта) і не діє без діючого Полісу Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

укладання якого посвідчується полісом серія _____ номер _____ (далі в тексті цього Договору – Поліс ОСЦПВ)

1. Страховик Товариство з додатковою відповідальністю Страхова компанія „Альфа-Гарант”, ЄДРПОУ 32382598, 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26, тел./факс: (044) 591-63-14, цілодобовий (дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні) тел. 0-800-50-17-10

2. Страхувальник (П.І.Б. дата народження / назва, адреса, телефон) _____ який є Страхувальником за Полісом ОСЦПВ

Страховик з однієї Сторони, Страхувальник з другої Сторони, разом надалі – Сторони уклали цей Договір про наступне:

3. Вигодонабувач: власник застрахованого транспортного засобу (далі в тексті Договору – ТЗ) згідно свідчення про реєстрацію

4. Страховий платіж та порядок його сплати

4.1. Страховий платіж, грн.

4.2. Строк сплати: протягом двадцяти днів з моменту підписання Договору, але не пізніше 10 числа місяця, наступного за місяцем підписання Договору

5. Строк дії Договору: з дати, зазначеної в п. 3 Полісу ОСЦПВ як початок його дії (за умови сплати страхового платежу згідно розділу 4 Договору), до дати, зазначеної в п. 3 Полісу ОСЦПВ як дата, до якої він діє, але не більше 3 (трьох) календарних місяців.

6. Страховий випадок: пошкодження ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП) без вини водія ТЗ та виключно за участю двох або більше транспортних засобів за умови, що всі учасники ДТП є встановленими, і, згідно з Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» (надалі - Закон), виникає цивільно-правова відповідальність іншого / інших учасників зазначеної пригоди

7. Страхова сума за Договором **160 000,00 (Сто шістдесят тисяч) гривень**

8. Франшиза безумовна (від страхової суми за Договором), у випадку конструктивного знищення – згідно п.15.8. **0,00 (нуль) гривень**

9. Предмет договору страхування: майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням ТЗ, тип, марка, модель, номер кузова (шасі), реєстраційний номер, рік випуску якого та інша інформація відповідають п. 7 та п. 8 Полісу ОСЦПВ.

10. Особливі умови

10.1. Допущено до керування ТЗ особою (за цим Договором) визнається особа, що керує ТЗ на законних підставах віком від 18 років, наявні права відповідної категорії (без обмежень водійського стажу).

10.2. Відшкодовуються витрати на послуги евакуатора, але не більше 1 000 (однієї тисячі) гривень.

10.3. Територія дії цього Договору (з врахуванням умов п.п.10.3.1.): Україна.

10.3.1. Для Договору страхування не розповсюджується на територію зон військових конфліктів, зон проведення антитерористичних операцій, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, тимчасово окупованих територій України, у розумінні та визначенні, наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за № 1207-VII «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», районах проведення бойових дій, районах обмеженого та забороненого доступу, створених за рішенням Командувача Об'єднаних сил, згідно чинного законодавства України та безпосередньо в районі проведення операцій об'єднаних сил.

11. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ПОДІЇ

11.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

11.2. Страхування за Договором здійснюється на випадок настання події, яка визначена в розділі 6 Договору.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:

12.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та діяти у відповідності з вимогами Правил дорожнього руху.

12.2. Отримати для надання Страховику необхідні довідки від відповідних установ/підрозділів МВС довідку про реєстрацію ДТП, а також постанову суду, щодо пригнітання іншого учасника до адміністративної відповідальності.

Зазначена вимога не розповсюджується на випадки, коли ДТП стався внаслідок зіткнення двох транспортних засобів, один з яких, застрахований за цим Договором, а водій другого є винним у настанні зазначеної події і учасник зазначеної ДТП дійшли відповідної згоди про обставини події та спільно уклали Повідомлення про ДТП встановленого зразка (надалі - «Європротокол») за наступних умов:

- виконання п. 2.11 Правил дорожнього руху - вартість відновлювального ремонту не перевищує затвердженій Законом, на момент настання страхового випадку, максимальний розмір страхової виплати за шкоду, заподіяну майну потерпілих, у разі оформлення документів про ДТП без участі уповноважених на те працівників Національної поліції України;

- Страховика було повідомлено (безпосередньо з місця події) й забезпечена можливість направити на місце ДТП аварійного комісара або представника Страховика з метою фіксації обставин настання страхової події.

12.3. Негайно, безпосередньо з місця події що може бути визнана страховим випадком, (у випадках, що не стосуються зазначеного в п.12.2. можливо подовження терміну до 24 годин з моменту настання такої події або з моменту, коли про таку подію стало відомо), Страхувальник (його уповноважена особа) зобов'язаний повідомити Страховика за **цілодобовим телефоном 0-800-50-17-10** (дзвінки по Україні безкоштовні), та не пізніше 3 (трьох) робочих днів підтвердити це повідомлення в письмовій формі. Сторони домовилися, що невиконання цієї вимоги є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.4. Погодившись місце та час, надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залішків). При цьому Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту погодження місця та дати огляду має направити для огляду свого представника або дає письмово згоду проводити оцінку заподіяного збитку без його участі.

12.5. Надати Страховику всю необхідну інформацію і документацію по встановленню причин і наслідків страхового випадку, а також вжити всіх можливих заходів щодо з'ясування вказаних обставин та забезпечення прав Страховика пред'явити до третіх осіб вимоги в порядку регресу / суброгації (при наявності підстав або передумов до цього), в тому числі укладання договорів про правову допомогу з адвокатами (юристами), рекомендованими Страховиком, прийняття участі у судових засіданнях, слідчих дій під час вирішення питання про винуватість у ДТП.

12.6. Забезпечити збереження ТЗ в такому стані, в якому він знаходився після події, що носить ознаки страхового випадку, до моменту його огляду уповноваженою особою, що призначена Страховиком.

12.7. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт до огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика (уповноваженим ним експертом). Пошкодження, що не зафіксовані представником Страховика, відшкодування не підлягають.

13. ПРАВА, ОБОВ'ЯЗКИ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН

13.1. Страхувальник має право:

13.1.1. Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від „26” вересня 2006 року (далі по тексту - Правила).

13.1.2. У випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважається недійсним.

13.1.3. Достроково припинити дію Договору та отримати належну суму страхових платежів, у відповідності до п. 17.2. розділу 17 Договору.

13.1.4. На етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі на підставі письмового запиту.

13.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:

13.2.1. Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.

13.2.2. У разі придбання чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переоформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводиться необхідні перерахунки.

13.3. Страхувальник зобов'язаний:

13.3.1. При укладанні цього Договору надати свідчення про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (доручення на право користування або розпорядження ТЗ, митну декларацію тощо).

13.3.2. При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надалі письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дня настання таких змін та в той же строк надати підтвердуючі документи. Зміною страхового ризику є зміна будь-якої інформації, зазначеної у Договорі.

13.3.3. Здійснювати відновлювальний ремонт виключно на СТО, що письмово рекомендована Страховиком.

13.3.4. Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета

Договору.

13.3.5. Своєчасно та в повному обсязі вносити страхові платежі згідно з умовами, зазначеними в Договорі.

13.3.6. Вжити заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

13.3.7. У разі настання події, яка може бути визнана страховим випадком, діяти згідно з розділом 12 цього Договору.

13.3.8. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахованим та ніяким чином не збільшувати збитки від страхової події.

13.3.9. На вимогу Страховика у законній спосіб (в тому числі шляхом оформлення довіреності, договору цесії тощо) передати право вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, визначені Страховиком третій особі.

13.3.10. Використовувати ТЗ відповідно до його цільового призначення та умов технічної експлуатації.

13.3.11. Протягом 10 (десяти) робочих днів по закінченні ремонтно-відновлювальних робіт по пошкодженню внаслідок страхового випадку ТЗ передати Страховику, на його вимогу, вузли, деталі, агрегати, додаткове обладнання тощо, які при визначенні збитку підлягали заміні.

13.3.12. Після відновлення надати представнику Страховика для огляду відремонтований ТЗ, що підтверджується відповідним актом огляду встановленої форми.

13.3.13. Ознайомити осіб, допущених до керування ТЗ, з умовами та вимогами Договору.

13.4. Страховик має право:

13.4.1. Перевірити інформацію, яку повідомив Страхувальник, а також виконання Страхувальником умов і вимог Договору.

13.4.2. При укладанні Договору оглянути та сфотографувати у світлий час доби в присутності Страхувальника ТЗ та додаткове обладнання, що підлягає страхуванню, перевірити відповідність номерів кузова, двигуна і причепа (напівпричепа) з номерами, вказаними у відповідних документах, зафіксувати наявні пошкодження ТЗ (його частин, додаткового обладнання), зафіксувати пробіг ТЗ.

13.4.3. У разі направлення / надання Страхувальнику вимоги щодо надання вузлів, деталей та агрегатів, передбаченої п. 13.3.11. цього Договору здійснити виплату за складові, зазначені у вказаній вимозі, тільки після їх надання представнику Страховика.

13.4.4. Ініціювати внесення змін до Договору страхування за згодою Страхувальника, а також вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу при збільшенні ризику після укладання Договору. Невиконання цієї умови дає право Страховику при настанні страхових випадків частково або повністю відмовити у виплаті страхового відшкодування.

13.4.6. В разі укладання Договору на ТЗ старший 2000 року визнати, що страховий захист на зазначений ТЗ не розповсюджується та повернути страховий платіж в повному обсязі.

13.4.7. Надіслати запити у відповідні установи, підприємства, організації і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та складання страхового акту. Строк складання страхового акту та строки виплати відшкодування подовжуються на період очікування вказаної інформації. При цьому Страховик надає на вимогу Страхувальника та/або Вигодонабувача письмове повідомлення про причини подовження цих строків.

13.4.8. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених розділом 14.

13.4.9. Достроково припинити дію Договору з повнянням Страхувальником страхових платежів у повному обсязі або їх відповідної частини на підставі розділу 17.

13.5. Страховик зобов'язаний:

13.5.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами.

13.5.2. Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо отримання від Страхувальника та оформлення всіх необхідних документів для здійснення страхового відшкодування.

13.5.3. Рекомендувати Страхувальнику СТО для здійснення відновлювального ремонту.

13.5.4. У разі відмови, часткової відмови або відстрочки у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страхувальника з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відстрочки.

13.5.5. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування в обсязі та в строки, передбачені цим Договором.

13.5.6. Відшкодувати розумні та доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, навіть, якщо відповідні заходи виявилися невідальними: витрати на акт автогаражного дослідження, проведеного експертом, погодженням із Страховиком. Вказані витрати мають бути підтвержені Страхувальником документально. За необхідності транспортування ТЗ за допомогою евакуатора відшкодовуються витрати на евакуацію ТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача транспортного засобу, який керував транспортним засобом у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України, але не більше 1000 (однієї тисячі) гривень 00 копійок.

13.5.7. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

13.6. Відповідальність сторін:

13.6.1. Страховик несе відповідальність за Договором лише в межах обумовленої в ньому страхової суми (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалось страхове відшкодування, після якого страхова сума поновлена не була), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку.

13.6.2. Страховик несе відповідальність за несвочасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01% від суми простроченого платежу за кожний день прострочення, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла в період, за який нараховується пеня.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ)

14.1. До страхових випадків не відносяться і виплата страхового відшкодування не здійснюється:

14.1.1. Якщо пошкодження або втрата ТЗ та/або додаткового обладнання сталось внаслідок або під час:

14.1.1.1. Навмисної дії (бездіяльності) з боку Страховальника або його довірених осіб, що призвели до страхового випадку.

14.1.1.2. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, виключаючи експлуатаційні знос та збільшення у несприятливих умовах, фізичного зносу, заведомого браку тощо.

14.1.1.3. Використання Страховальником або особою, довіреною до керування ТЗ, технічних стей якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.01 (надалі – ПДР).

14.1.1.4. Управління ТЗ особою, яка не має повсюдності права відповідної категорії, або не відповідає вимогам умов п.10.1 цього Договору, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного впливу/іння або знаходилась під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті.

14.1.1.5. Використання ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену даними Правилами.

14.1.1.6. Помилки водія при роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх природного зносу.

14.1.1.7. Зміни страхового ризику, форм власності яка не була письмово погоджена із Страховиком. Прийняття зміни ризику Страховиком відбувається шляхом внесення відповідних змін в цей Договір.

14.1.1.8. Халатності, дії або бездіяльності Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ; залишення Страховальником (водієм) відкритими (не закритими на замок) двері або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки за відсутності водія у салоні автомобіля, залишення у салоні ТЗ ключа (ключів) від цього ТЗ або рестраційних документів на нього, вчинення інших дій (бездіяльності), що призвели до пошкодження ТЗ або сприяли у цьому.

14.1.1.9. ДТП, за спричинення якого у Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, виникає цивільно-правова відповідальність відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

14.1.1.10. ДТП, за спричинення якого у іншої сторони ДТП не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;

14.1.2. В разі настання подій, які спричинили збитки чи виникли внаслідок / у зв'язку з:

14.1.2.1. Військовими діями, оголошеними органами влади в Україні, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, громадськими хвилюваннями, різного роду масовими безпорядками (революціями, заколотами, повстаннями, страйками, пучками, локаутами) або терористичними актами; використанням забезпечених транспортних засобів правоохоронними органами, військовими або громадською владою, в т.ч. в блокпості дерев; переслідування тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв, або воєнної зброї (незалежно від інших обставин); конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страховальника.

Підтвердженням або спростуванням фактів настання/вчинення подій, передбачених в п.14.1.2.1. Договору, є публічна інформація щодо таких подій, відображена чи задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформації, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених законодавством України, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації».

14.1.2.2. Частку у спортивних змаганнях, раї.

14.1.2.3. Руїнуванням або пошкодженням механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигуні внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів води, сторонніх предметів та речовин за будь-яких обставин.

14.1.2.4. Буксируванням ТЗ іншим транспортним засобом.

14.1.2.5. ДТП з вини водія або якщо вина особа не встановлена, обопільної вини.

14.1.2.6. Руїнування та/або пошкодження ТЗ, що не пов'язані зі страховим випадком, зазначеним в розділі 6 Договору.

14.2. Страховому відшкодуванню не підлягають:

14.2.1. Збитки пов'язані з пошкодженням ТЗ, які нецільово везені та перебувають на митній території України.

14.2.2. Витрати по збитку ТЗ об'єкту.

14.2.3. Непрямі збитки, викликані страховим випадком, зокрема: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого ТЗ; моральна шкода; витрати на відраджування з метою мінімізації негативних наслідків страхової події, якщо вони не уроджені зі Страховиком.

14.2.4. Пошкодження, що отримані ТЗ внаслідок звичайного режиму експлуатації.

14.3. Причини / підстави відмови у виплаті страхового відшкодування:

14.3.1. Навмисні дії Страховальника або осіб допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку. Значення норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перенесення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації.

Конфіскація дії Страховальника або осіб допущених до керування транспортним засобом встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.3.2. Вчинення Страховальником-фізичною особою або особою допущеною до керування транспортним засобом, умисного злочину, що призвело до страхового випадку.

14.3.3. Подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку.

14.3.4. Отримання Страховальником або Вигодонабувачем повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, якщо такі відомості не були повідомлені Страховику не пізніше ніж за два робочих дні з дати отримання такого відшкодування.

14.3.5. Невиконання вимог розділу 12 цього Договору та обов'язків, зазначених в п. 13.3.

14.3.6. Створення Страховиком перешкоди у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана страховим випадком.

14.3.7. Починаючи з другого страхового випадку за цим Договором: ненадання Страховальником для огляду представнику Страховика відомостей про ТЗ настання події, за які Страховальник вимагає отримання страхового відшкодування, у разі якого пошкодження, отримані внаслідок таких подій, відбуються ті, які зафіксовані представником Страховика під час огляду ТЗ до настання зазначених подій.

14.3.8. Порушення Страховальником (особо допущеною до керування ТЗ) вимог ПДР, яке призвело до ДТП.

14.3.9. Настання страхового випадку поза територією дії Договору, обраної в п. 10.3.

14.3.10. Ненадання Страховальником документів, передбачених розділом 16 цього Договору (за винятком документів, зазначених в п.13.2 та 16.1.7.), протягом 30 (тридцяти) днів з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком за цим Договором.

14.3.11. Випадки, коли сторони при укладанні «Європротоколу» не виконали вимоги «Інструкції щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» (далі – Інструкція), або, виходячи з укладеної схеми пригоди, неможливо встановити 100% вини одного з учасників ДТП.

14.3.12. Коли транспортний засіб винної у ДТП особи був забезпечений страховиком, який на момент настання страхового випадку був позбавлений ліцензії на здійснення обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів або членства у Моторному (транспортному) страховому бюро України, або мав заборгованість по сплаті внесків до фонду Моторного (транспортного) страхового бюро України, або не був забезпечений ОСЦПВНТЗ з будь-яких причин.

14.3.13. Звернення (позана будь-яких документів) Страховальника до страхової компанії з метою отримання повного або часткового відшкодування завдані збитки за Договором Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів без письмового погодження зі Страховиком.

14.3.14. Несплата страхового платежу, зазначеного в п. 4.2. протягом строку, зазначеного в п. 4.3.

14.3.15. Інші випадки, передбачені Правилами та законом.

14.4. Якщо Страховальник до виплати страхового відшкодування без згоди Страховика відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, поступивши цим правом іншій особі, або, якщо це право стало неможливим в вини або внаслідок дії / бездіяльності Страховальника, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю, а у випадку, коли страхове відшкодування сплачене, Страховик має право вилучити повернення відповідного відшкодування.

14.5. Відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страховальником у судовому порядку.

14.5.1. У разі, якщо відмову у виплаті страхового відшкодування або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за цим Договором, не було оскаржено Страховальником у судовому порядку протягом 1 (одного) року з дати внесення такої відмови або дати виплати, то така відмова або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за цим Договором, приймається Сторонами як справедливий і в подальшому оскаржено не підлягає.

15. УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Страховик не пізніше ніж через 15 (п'ятнадцять) робочих днів з дати отримання від Страховальника останнього з усіх необхідних документів, перелічених в розділі 16 Договору і в розділі 11 Правил, зобов'язаний скласти та затвердити страховий акт або прийняти рішення по відмові; частковий відмов або відсторонити у виплаті страхового відшкодування. Страхове відшкодування сплачується в строк не пізніше ніж через 10 (десять) робочих днів з дати затвердження страхового акту.

У разі відмови, часткової відмови або відсторонити у виплаті страхового відшкодування – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страховальника (Вигодонабувача) з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відсторонити. При цьому Страховик залишає за собою право затримувати рішення в разі особливо складних обставин страхового випадку або за наявності сумнівів в наявності підстав для виплати страхового відшкодування, але на строк не більше шести місяців з дати надання останнього з документів, передбачених розділом 16 Договору (у відповідності до умов розділу 11 Правил).

15.2. Відшкодування підлягає тільки прямим збиткам, виключаючи моральну шкоду, втрату доходу тощо. При цьому розмір збитку визначається, виходячи з розіскон, що діяли на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком.

15.3. При визначенні суми страхового відшкодування до уваги беруться наступні чинники:

15.3.1. У разі конструктивного знищення – страхова сума за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалось страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку.

15.3.2. У разі пошкодження ТЗ – вартість відновлювальних ремонтних робіт, необхідних для відновлення його до стану, який він мав до настання страхового випадку, з урахуванням витрат, пов'язаних з усуненням первихних пошкоджень і дефектів, виявлених процесом ремонту, викликаного цим страховим випадком, і підтверджених документально, в межах страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалось страхове відшкодування).

15.4. Під час розрахунку страхового відшкодування від вартості нових запасних частин та деталей, що підлягають заміні виходячи з експлуатаційного зносу. Розмір зносу відповідно до рішення Сторін за Договором розраховується за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.

15.5. При розрахунку суми страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які викликані страховим випадком. Так, під час визначення вартості матеріального збитку, завданого страховим випадком, не враховується вартість:

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;

- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням ТЗ;

- ремонту чи інших окремих частин, деталей та устаткування в зв'язку з їх зносом, задовільним браком, моральним старінням та т. ін.;

- заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання на СТО;

- втрата товарної вартості застрахованого ТЗ; фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування інших коліс через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням з Страховиком.

15.6. Визначення розміру збитку проводиться на підставі документів рекомендованої СТО. Документом, на підставі якого здійснюється розрахунок страхового відшкодування є, за рішенням Страховика, деталізована калькуляція щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ, складена на рекомендації СТО, або акт авторозарованого дослідження, проведеного експертом, погодженим зі Страховиком. Виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок рекомендованої СТО, якщо інше не узгоджено зі Страховиком. Після сплати страхового відшкодування (або його частини), зміна розряду матеріального збитку, пов'язана з подією, що призвела до настання страхового випадку, не підлягає поверненню.

15.6.1. При визначенні розміру збитку, за рішенням Страховика, може бути врахована вартість альтернативних запасних частин або запасних частин, що раніше були у використанні. Альтернативними запасними частинами за цим Договором є запасні частини ТЗ, що виготовляються, постачаються або виготовляються на замовлення не виробником відповідного ТЗ.

15.7. Страхове відшкодування (в межах страхової суми) виплачується в розмірі збитку за мінусом: безумовної франшизи, експлуатаційного зносу деталей, сум отриманих Страховальником від інших страховиків, сум отриманих Страховальником від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту виплати страхового відшкодування на рахунок рекомендованої СТО. При цьому, у разі здійснення Страховиком виплати відшкодування, страхова сума за Договором зменшується на розмір здійсненої виплати.

15.8. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту без урахування експлуатаційного зносу перевищує 75% від ринкової вартості ТЗ на момент страхового випадку) Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на рахунок Страховальника в розмірі страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалось страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи в розмірі 5% від страхової суми, зазначеної в розділі 7 Договору, та вартості записків ТЗ в ушкодженому стані, вартість яких визначається на розсуд Страховика згідно з актом авторозарованого дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на згадані види записки.

15.9. Загальна сума виплат страхових відшкодувань за Договором не може перевищувати страхову суму, зазначену в розділі 7 Договору.

15.10. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного цим Договором предмета страхування діяли інші договори страхування, то страхове відшкодування, що виплачується усма Страховиком, не може перевищувати розмір фактично завданого Страховальнику матеріального збитку (ліміт прямої збитку). При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.

15.11. У разі повної або часткової компенсації третьою особою Страховальнику завданого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страховальник зобов'язаний повернути Страховику отримане ним страхове відшкодування (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дати отримання компенсації від третьої особи.

16. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВІПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

16.1. Залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку має бути підтверджено, у відповідності до розділу 11 Правил, наступними документами, які надаються Страховальнику:

16.1.1. Договір.

16.1.2. Постанову у справі про адміністративне правопорушення (якщо матеріали були скеровані на розгляд до суду) про притягнення до адміністративної відповідальності особи, винної у настанні ДТП, що може бути визнана страховим випадком за даним Договором.

16.1.3. На окрему вимогу Страховика копії / фотографії адміністративних матеріалів, складених працівниками відповідного підрозділу МВС / Національної поліції України за фактом ДТП (схема м'якша ДТП, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водія тощо), протокол про адміністративні правопорушення.

16.1.4. Повідомлення про ДТП встановленого з'язку («Європротокол») в разі його (за умов виконання вимог п.2.11 Правил дорожнього руху) складання згідно Інструкції.

16.1.5. Копія свідоцтва про рестрацію ТЗ, копія повсюдності водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання ДТП).

16.1.6. Для фізичних осіб: копія паспорта, копія свідоцтва про присвоєння ідентифікаційного коду.

16.1.7. Рахунок рекомендованої СТО або, за рішенням Страховика, акт авторозарованого дослідження, проведеного незалежним експертом-авторозарованцем, рекомендованим Страховиком.

16.1.8. У разі смерті Страховальника (фізичної особи):

16.1.8.1. свідоцтво про смерть (заврена копія);

16.1.8.2. документи, що підтверджують право особи, яка звернулася до Страховика, отримати страхове відшкодування. Якщо такі документи, які дають змогу встановити розмір збитку, що підлягає відшкодуванню, обставини настання страхового випадку, підстави для виплати страхового відшкодування та дають право на регресні вимоги до винних осіб.

16.2. Страховик має право зменшити перелік документів, визначених у пунктах 16.1.1.-16.1.7. цього Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.

17. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИШИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

17.1. Дія цього Договору достроково припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі.

17.1.2. Ліквідація Страховальника - юридичної особи або смерті Страховальника – фізичної особи чи втрати ним десятилітньої антивітальності, передбаченої статтею 22 § 3 124 Закону «Про страхування».

17.1.3. Півріччя Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.

17.1.4. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним.

17.1.5. Якщо страховий платіж не сплачено в строк та з урахуванням умов, передбачених п. 4. Договору, Договір припиняється та втрачає чинність.

17.1.6. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

17.2. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування, цей строк може бути зменшено, на розсуд Страховика. У цьому разі Страховальнику повертаються страхові платежі в розмірах, встановлених ст. 28 Закону «Про страхування». Розмір нормативу витрат на ведення справи відповідно до Правил.

17.3. Дія страхових платежів, що повертаються відповідно до п. 17.2 Договору, виплачується Страховальнику.

17.3. Нездійсність Договору:

17.3.1. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.3.2. Крім того, Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:

17.3.2.1. якщо його укладено визнається страхового випадку;

17.3.2.2. якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

17.3.3. У разі недійсності Договору кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.

17.4. Зміна до Договору:

17.4.1. Зміни, які вносяться в Договір після його укладення, в тому числі подовження строку дії Договору (на термін, не більший, ніж до дати зазначеної в п. 3 Поліса ОСЦПВ, як дата, до якої він діє), оформлюються окремими додатковими угодами. Договір разом з будь-якими додатковими угодами до нього буде читатися як один документ.

18. ІНШІ УМОВИ

18.1. Виплата страхового відшкодування проводиться з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, що підлягають заміні.

18.2. Страховий тариф (%) дорівнює відношенню страхового платежу до страхової суми.

18.3. У разі припинення дії Поліса ОСЦПВ цей Договір автоматично припиняє свою дію без підписання Сторонами додаткових письмових погоджень. При цьому Страховик не повертає залишок страхового платежу.

18.4. Взаємовідносини Сторін регламентуються чинним законодавством України, Правилами та Договором. У випадках, не передбачених Договором, Сторони керуються Правилами та чинним законодавством України. При виникненні розбіжностей між нормами Договору та Правил діють норми цього Договору.

18.5. Підписанням цього Договору Страховальник:

18.5.1. надає згоду на обробку своїх персональних даних та підтверджує, що повідомлений Страховиком про свої права згідно Закону України «Про захист персональних даних» №2297-VI від 01.06.2010р.

18.5.2. Підтверджує, що у повідомлений(на) про включення моїх персональних даних до бази персональних даних «Контрагентів» Страховика.

18.5.3. Підтверджує, що він є національним, іноземним публічним діячем та діячем, що виконує політичні функції в міжнародних організаціях, їх близьких осіб або пов'язаних з ними осіб.

18.6. Вві сторін і розбіжності, пов'язані з Договором, які можуть виникнути, будуть вирішуватися шляхом переговорів між Сторонами. У випадку неможливості досягнення згоди шляхом переговорів, спори будуть розглядатися згідно з чинним законодавством України.

18.7. Підписанням Договору Страховик гарантує використання інформації (в тому числі запису телефонних розмов), отриманої від Страховальника, відповідно до чинного законодавства України.

18.8. Страховальник та/або Вигодонабувач доручає Страховику замовити проведення оцінки майна з метою визначення матеріальних збитків, завданіх власнику колісного ТЗ, зазначеного у цьому Договорі, у разі необхідності.

18.9. Страховальник підтверджує, що ТДВ СК «Альфа-Гарант» до укладення цього Договору надала йому в розумній кількості інформацію, передбачену статтею 22 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» шляхом відкритого доступу до веб-сайту за посиланням alfagarant.com.

18.9.1. Споживачі фінансових послуг можуть подавати звернення (скарги) за адресою: 01133, Україна, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26, а також в електронному вигляді на електронну скриньку skarga@alfagarant.com з дотриманням вимог, передбачених чинним законодавством України для відповідних звернень.

18.10. При укладанні договору страхування Страховиком може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки технічних друкарських приладами у відповідності до умов публічного договору – оферти до якого Страховальник приєднується шляхом підписання договору страхування.

18.11. Договір, виконаний електронній формі, яка відповідає до п. 12, ст.11 Закону України «Про електронну комерцію» притримується до письмової форми. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності, що можливо виникне, відтворити Договір страхування на паперовій носії.

18.12. У разі реєстрації Поліса ОСЦПВ, або видачі його дубліката Полісом ОСЦПВ за цим Договором буде вважатися реєстрація Поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, або дублікат Полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів з відповідними реквізитами, серією та номером.

СТРАХОВАЛЬНИК

3 Правилами, Змінами до Правил та умовами страхування ознайомлений і погоджується з ними

Страхові суми, страхові тарифи

1. Страхова сума 160 000,00 (сто шістдесят тисяч) гривень.
2. Страховий тариф (%) дорівнює відношенню страхового платежу до страхової суми у відсотках.

| | |
|--|---|
| Уповноважена особа Страховика | Наталія МАРЧЕНКО |
| Посада уповноваженої особи Страховика | Директор зі страхування |
| Зразок підпису Уповноваженої особи Страховика, зразок печатки Страховика |  |