

**ІНФОРМАЦІЯ ПРО СТРАХОВИЙ ПРОДУКТ «СТРАХУВАННЯ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ
ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ», код 12-ТР**

Об'єкт страхування	Об'єкт страхування - відповідальність за шкоду, заподіяну страхувальником або іншою особою, допущеною до керування забезпеченим транспортним засобом, тип, марка, модель, номер кузова (шасі), реєстраційний номер, рік випуску якого та інше зазначені в договорі страхування (надалі – ТЗ), на законних підставах, майну третіх осіб внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) під час експлуатації ТЗ.
Страхові ризики та обмеження страхування	Страховим випадком за цим страховим продуктом є шкода, заподіяна майну третіх осіб протягом дії договору страхування, внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП), яка сталась за участю ТЗ, і внаслідок якої настає обов'язок особи, відповідальність якої застрахована за договором страхування, відшкодувати заподіяну шкоду. Вичерпний перелік страхових ризиків, страхових випадків та обмежень страхування зазначається безпосередньо в договорі страхування.
Мінімальний та максимальний розміри страхової суми (ліміту відповідальності)	Страхова сума за цим страховим продуктом встановлюється в розмірі від 100 000,00 грн. до 1 000 000,00 грн на один об'єкт страхування.
Мінімальний та максимальний розміри страхової премії та/або страхового тарифу	Страховий тариф встановлюється залежно від типу об'єкту страхування та може становити від 0,05% до 10%. Точний розмір страхового тарифу визначається страховиком і зазначається безпосередньо в договорі страхування.
Вид, мінімальний та максимальний розміри франшизи (за наявності)	Страховим продуктом передбачено безумовну франшизу, мінімальний розмір – 0 грн., максимальний – 10 000,00 грн. Точний розмір франшизи обирається із зазначеного переліку за згодою сторін та зазначається безпосередньо в Договорі.
Територія та строк дії договору страхування (включаючи інформацію про порядок вступу його в дію та період(и) страхування (за наявності))	1. Страхове покриття за договором страхування наземного транспорту «Страхування відповідальності власників наземних транспортних засобів», № 12-ТР (надалі – Договір) поширюється на територію України, крім територій, на яких ведуться (велися) бойові дії (у межах тривалості бойових дій) або тимчасово окупованих російською федерацією, відповідно до постанови Кабінету міністрів України «Деякі питання формування переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих Російською Федерацією» від 06.12.2022р. №1364, Наказу Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2023р. №309; на будь яких інших територіях, що відповідно до законодавства України перебувають в окупації у розумінні та визначенні, наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за № 1207-VII «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», територій, які знаходяться оточенні, блокуванні, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, районах обмеженого та забороненого доступу, створених згідно чинного законодавства України. 2. Договір укладається строком від 15 (п'ятнадцяти) днів до одного року, точний строк дії зазначається

	<p>безпосередньо в кожному договорі страхування.</p> <p>Договором може бути передбачено, що він може бути подовжений за згодою сторін, шляхом укладання додаткової угоди до існуючого договору страхування або укладання нового договору страхування. В будь-якому випадку при подовженні дії договору страховик може переглянути страхову суму та тариф за договором страхування і повідомити про це страхувальника, а страхувальник повинен сплатити зазначений платіж у встановлений термін.</p> <p>3. Договором не передбачено часові обмеження щодо дії страхового захисту (періоди страхування). Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору.</p>
<p>Винятки із страхових випадків та підстави для відмови у страховій виплаті</p>	<p>1. ВИНЯТКИ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ</p> <p>1.1. Не відноситься до страхового випадку подія, яка спричинила збитки або відбулась внаслідок або у зв'язку з:</p> <p>1.1.1. Ядерним вибухом, впливом радіації або радіоактивним забрудненням, військовими діями, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, різного роду масовими безпорядками, революціями, заколотами, повстаннями, страйками, пугчами, локаутами або терористичними актами.</p> <p>1.1.2. Військовими діями, оголошеними органами влади в Україні, а також маневрами або іншими військовими заходами, громадянською війною, громадськими хвилюваннями, різного роду масовими безпорядками (революціями, заколотами, повстаннями, страйками, пугчами, локаутами) або терористичними актами; використанням ТЗ правоохоронними органами, військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідування тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв, або вогнепальної зброї (незалежно від інших обставин); конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової або цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника.</p> <p>Підтвердженням або спростуванням фактів настання/існування подій, передбачених в абзаці першому п.1.1.2. цього розділу, є публічна інформація щодо таких подій, відображена чи задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформації, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених законодавством України, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації».</p> <p>1.1.3. Арештом ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами чи його конфіскація, націоналізація або реквізиція, іншими подібними заходами адміністративно-політичного характеру.</p> <p>1.1.4. Протизаконними діями (бездіяльністю) державних органів, органів місцевого самоврядування або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видачі зазначеними органами та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству України.</p> <p>1.1.5. Халатністю, злочинними діями або бездіяльністю Страхувальника, його довірених осіб або осіб, які свідомо допущені ним до керування ТЗ, зокрема: не вжиття всіх заходів, щоб не допустити самовільного руху ТЗ, вчинення інших дій (бездіяльності), що призвели до настання страхового випадку або сприяли у цьому.</p> <p>1.1.6. Обставинами, про які Страхувальник знав або повинен був знати, але не вжив усіх залежних від нього</p>

заходів для запобігання страхового випадку.

1.1.7. Керуванням ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії, або не відповідає вимогам умов Договору, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння чи знаходилась під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті.

1.1.7.1. Якщо особа, допущена до керування ТЗ, під час настання події, після ДТП самовільно залишила місце пригоди чи ухилилась від проведення у встановленому порядку перевірки щодо стану алкогольного та/або наркотичного та/або токсичного сп'яніння та/або впливу лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливість (седативний ефект) чи інших одурманюючих речовин, або вжила ці речовини після ДТП до відповідної перевірки.

1.1.8. Використанням ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення Страхувальником, особою, допущеною до керування ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ.

1.1.9. Використання ТЗ під час навчальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях.

1.1.10. Використання ТЗ в якості таксі (При цьому однієї з наведених нижче ознак достатньо для визначення того, що ТЗ використовується в якості таксі: фото фіксація наявності зовнішніх ознак таксі (шашечки, наліпки, телефони диспетчерської служби, в т.ч. таких служб як Uber, Bolt, Uklon і т.і.), або наявності приладів, які можуть бути використані при використанні ЗТЗ в якості таксі (наявність в салоні або багажнику ТЗ радіостанції або шашечок), або слідів від встановлення приладів, які можуть бути використані при використанні ЗТЗ в якості таксі (радіостанції в салоні ТЗ або шашечок на даху, багажнику), чи показання свідків та/або пасажирів, що свідчать про характер використання ТЗ в якості таксі, чи наявність будь-яких документальних підтверджень, що ТЗ використовується в якості таксі (для отримання доходу від перевезення пасажирів).), надання в оренду / прокат.

1.1.11. ДТП, що визнана в установленому порядку наслідком невідповідності технічного стану та/або обладнання ТЗ існуючим вимогам Правил дорожнього руху.

1.2. Відшкодуванню не підлягають:

1.2.1. Випадки, час та обставини настання яких встановити неможливо, та/або якщо пошкодження ПТЗ були виявлені випадково.

1.2.2. Збитки пов'язані з втратою чи пошкодженням ПТЗ, які нелегально ввезені та перебувають на митній території України.

1.2.3. Витрати по зняттю ПТЗ з обліку.

1.2.4. Непрямі збитки, викликані страховим випадком, зокрема: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого транспортного засобу; моральна шкода; витрати на відрядження з метою мінімізації негативних наслідків страхової події, якщо вони не узгоджені зі Страховиком.

1.2.5. Втрата товарного вигляду ПТЗ.

1.2.6. Пошкодження, що отримані ПТЗ внаслідок звичайного режиму експлуатації.

1.2.7. Якщо потерпіла третя особа не надала Страховику пошкоджений внаслідок страхового випадку

транспортний засіб для огляду у світлий час доби або якщо зазначений транспортний засіб було відремонтовано до проведення Страховиком його огляду.

1.2.8. Випадки, які сталися до початку або по закінченню дії договору.

1.5. Не допускається страхування протиправних інтересів осіб, страхування для отримання неправомірної вигоди та/або вчинення шахрайських дій.

2. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

2.1. Навмисні або злочинні дії або бездіяльність Страхувальника або осіб, допущених до керування ТЗ, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони (без перевищення її меж), або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, допущеної до керування ТЗ встановлюється відповідно до чинного законодавства.

2.2. Вчинення Страхувальником або особою, допущеною до керування ТЗ умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку.

2.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку.

2.4. Свідоме завищення потерпілою третьою особою розміру матеріального збитку, завданого подією, що може бути визнана страховим випадком, зокрема, якщо під час врегулювання події, що може бути визнана страховим випадком, потерпіла третя особа намагалась отримати відшкодування за пошкодження, які безперечно є отриманими не внаслідок такої події.

2.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником / особою, допущеною до керування ТЗ / потерпілою третьою особою про настання страхового випадку згідно вимог Договору без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором.

2.6. Створення Страховиком перешкод у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана страховим випадком.

2.7. Настання страхового випадку поза обраною територією дії Договору.

2.8. Ненадання Страхувальником, потерпілою третьою особою документів, передбачених Договором, протягом 30 (тридцяти) днів з дня настання події, що може бути визнана страховим випадком за Договором.

2.9. Несплата страхової премії, в розмірі та строки, передбачені Договором.

2.10. Випадки, коли сторони ДТП уклали «Європротокол».

2.11. Якщо потерпіла третя особа до здійснення страхової виплати без згоди Страховика відмовилась від свого права вимоги до іншої особи, також відповідальної за заподіяні в ДТП збитки (крім Страхувальника), поступився цим правом іншій особі, або, якщо це право стало неможливим з вини або внаслідок дій / бездіяльності потерпілої третьої особи, Страховик звільняється від здійснення страхової виплати у відповідному розмірі.

2.12. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором.

2.13. Наявність інших причин, встановлених ЗУСП, Договором та законодавством.

	<p>3. Вичерпний перелік винятків зі страхових випадків та підстав відмови у страховій виплаті зазначається безпосередньо в договорі страхування.</p>
<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування, страховим ризиком та/або страховим випадком, групою страхових ризиків та/або страхових випадків (за наявності), іншими складовими страхового продукту</p>	<p>Ліміти відповідальності страховика за окремим об'єктом страхування обмежується страховою сумою.</p>
<p>Порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Договором визначається перелік документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку і розмір заподіяної шкоди (збитку), а також форма, спосіб та порядок подання таких документів. 2. Обов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором, покладається на страхувальника та/або потерпілу третю особу. 3. У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, Страховик зобов'язаний встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов Договору рішення про визнання або невизнання випадку страховим. <p>Здійснення страхової виплати проводиться Страховиком згідно з Договором на підставі заяви потерпілої третьої особи (її правонаступника або Вигодонабувача) або Страхувальника і рішення Страховика про визнання випадку страховим та здійснення страхової виплати (страхового акта).</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. У разі визнання випадку страховим Страховик здійснює страхову виплату потерпілій третій особі відповідно до умов Договору. 5. Страховик має право звертатися до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій у порядку, визначеному Законом України «Про страхування». 6. Порядок визначення розміру страхової виплати та строки її здійснення визначаються Договором. 7. У разі нездійснення Страховиком страхової виплати відповідно до умов Договору або законодавства страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому Договором або законом. 8. Якщо на підставі наданих документів неможливо встановити обставини, причини та розмір спричиненої шкоди, Страховик має право призначити розслідування або дослідження, яке виконує незалежний фахівець (експерт), який має відповідно до чинного законодавства України належні повноваження, з метою встановлення обставин, причин та розміру заподіяної шкоди. 9. Страховик має право здійснювати страхову виплату безпосередньо потерпілій третій особі або погодженим з ним підприємствам, установам та організаціям, що надають послуги з ремонту пошкодженого майна та інші послуги, пов'язані з відшкодуванням шкоди. 10. У випадку самотійної, за письмовою згодою Страховика, компенсації Страхувальником шкоди,

заподіяної третій особі, страхове відшкодування здійснюється Страхувальнику після надання усіх необхідних документів, що підтверджують таке відшкодування.

11. При судовому врегулюванні вимог розмір страхового відшкодування визначається на підставі судового рішення, що набрало законної сили.

12. При досудовому врегулюванні вимог одним із підтверджень страхового випадку є заявлена у письмовій формі претензія, яка була визнана Страхувальником за попередньою згодою Страховика у зв'язку з її обґрунтованістю, відповідністю чинному законодавству і відсутністю будь-яких підстав для заперечень щодо такої претензії.

13. За Договором відшкодовується шкода, заподіяна майну потерпілої третьої особи в межах страхової суми, що вказана у Договорі:

13.1. з пошкодженням транспортного засобу (далі - ПТЗ) – відшкодовуються витрати, пов'язані з його відновлювальним ремонтом з урахуванням зносу, розрахованого у порядку, встановленому законодавством, включаючи витрати на евакуацію ПТЗ з місця ДТП до місця проживання того власника чи законного користувача ПТЗ, який керував ним у момент ДТП, чи до місця здійснення ремонту на території України. Під час розрахунку страхової виплати від вартості нових запасних частин та деталей, що підлягають заміні вираховується експлуатаційний знос. Розмір зносу відповідно до рішення Сторін за Договором розраховується за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів;

13.2. з конструктивним знищенням ПТЗ – відшкодування шкоди виплачується у розмірі різниці між ринковою вартістю ПТЗ до та після ДТП, а також витрати з евакуації ПТЗ з місця ДТП. ПТЗ вважається конструктивно знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо передбачені згідно з експертизою, проведеною відповідно до законодавства, витрати на ремонт майна перевищують вартість майна до страхового випадку;

13.3. з пошкодженням або фізичним знищенням доріг, дорожніх споруд, дорожніх об'єктів, технічних засобів регулювання руху – відшкодовується різниця між вартістю відповідного майна до та після ДТП. Розмір цієї шкоди визначається на підставі аварійного сертифіката, рапорту, звіту, акта чи висновку про оцінку, виконаного оцінювачем або експертом відповідно до законодавства;

13.4. з пошкодженням майна – у розмірі витрат, необхідних для його відновлення до того стану, у якому воно перебувало до моменту настання страхового випадку, з урахуванням середньо-ринкових цін на матеріали і роботи, що діють на момент настання страхового випадку;

13.5. з конструктивним знищенням майна – у розмірі його ринкової вартості в місці його перебування на момент настання страхового випадку за вирахуванням вартості залишків, придатних для подальшого використання, або ринкової вартості їх реалізації на момент настання страхового випадку.

14. При розрахунку суми страхової виплати враховуються тільки ті витрати, що викликані страховим випадком. Так, під час визначення вартості матеріального збитку, завданого страховим випадком, не враховується вартість:

- витрат, пов'язаних з зміною та/або покращанням пошкодженого майна (ПТЗ);
- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням ПТЗ;

- ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з їх зносом, заводським браком, моральним старінням та т. ін.;

- заміни замість ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання чи кваліфікованих спеціалістів на станції технічного обслуговування (СТО) або з інших причин;

- втрата товарної вартості ПТЗ;

- фарбування всього кузова ПТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідного кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком.

15. Визначення розміру збитку щодо ПТЗ проводиться на підставі документів рекомендованої СТО. Документом, на підставі якого здійснюється розрахунок страхової виплати є, за рішенням Страховика, деталізована калькуляція щодо вартості відновлювального ремонту ПТЗ, складена на рекомендованій СТО, або акт автотоварознавчого дослідження, проведеного експертом, погодженим зі Страховиком. Страхова виплата здійснюється на рахунок рекомендованої СТО, якщо інше не узгоджено зі Страховиком. Після сплати страхової виплати (або її частини), зміна розміру матеріального збитку, пов'язана з подорожчанням вартості деталей, робіт та матеріалів не проводиться.

16. При визначенні розміру збитку, за рішенням Страховика, може бути врахована вартість альтернативних запасних частин або запасних частин, що раніше були у використанні. Альтернативними запасними частинами за договором страхування є запасні частини для ПТЗ, що виготовляються, постачаються або виготовляються на замовлення не виробником відповідного транспортного засобу.

17. Для ПТЗ іноземного виробництва, що імпортовані не офіційним представництвом в Україні відповідного виробника, може бути передбачене використання альтернативних запасних частин незалежно від року випуску ПТЗ.

18. Страховик має право не прийняти до уваги калькуляцію щодо вартості відновлювального ремонту ПТЗ або акт виконаних робіт та закритий наряд-замовлення з квитанціями про сплату коштів, якщо вартість відновлювального ремонту, зазначена в них є вищою, ніж в рахунках, складених СТО, що рекомендована Страховиком і на якій можна було здійснити весь комплекс робіт по відновленню ПТЗ за нижчою ціною. У цьому випадку різниця між вартістю відновлювального ремонту, що розрахована експертом чи визначена на підставі рахунку СТО, рекомендованої страховиком та вартістю відновлювального ремонту на СТО, обраній Страхувальником, сплачується за кошти потерпілої третьої особи або Страхувальника.

19. Страхове відшкодування (в межах страхової суми з урахуванням її зменшень, якщо в період дії Договору вже здійснювалась страхова виплата) виплачується в розмірі прямих збитків за мінусом: безумовної франшизи, сум отриманих Страхувальником / потерпілою третьою особою від інших страховиків, сум отриманих страхувальником / потерпілою третьою особою від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту здійснення страхової виплати. При цьому, у разі здійснення страховиком страхових виплат страхова сума зменшується на розмір здійснених виплат.

20. Загальна сума страхових виплат за Договором не може перевищувати страхову суму.

	<p>21. У разі виплати страхового відшкодування страхова сума на розмір виплаченого відшкодування. Страхова сума вважається зменшеною з дати настання страхового випадку. За умови сплати додаткового платежу Страхувальник має право відновити (змінити) страхову суму.</p> <p>22. У разі, якщо за заподіяння неподільної шкоди взаємопов'язаними, сукупними діями є декілька осіб, розмір страхового відшкодування за кожну з таких осіб визначається шляхом поділу розміру заподіяної шкоди на кількість таких осіб.</p> <p>23. У разі повної або часткової компенсації третьою особою (Страхувальником, або особою, допущеною до керування ТЗ, або іншою особою, також визнаною винною у настанні страхового випадку) потерпілій третій особі завданого збитку після страхової виплати, потерпіла третя особа зобов'язана повернути Страховику отриману ним страхову виплату (її частину) у розмірі фактично отриманої від інших осіб компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дня отримання такої компенсації.</p> <p>24. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до об'єкта страхування діяли інші договори страхування, то розмір страхових виплат, що виплачується за всіма договорами страхування, не може перевищувати розміру фактично завданого матеріального збитку (лише прямі збитки). При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.</p> <p>25. Відшкодуванню підлягають тільки реальні збитки потерпілої третьої особи. Моральна шкода та упущена вигода за умовами Договору відшкодуванню не підлягають.</p> <p>26. Після сплати страхового відшкодування Страховик має право подати регресний позов до підприємства, установи, організації, що відповідають за стан дороги, якщо заподіяна у результаті ДТП шкода виникла з їх вини або до осіб, також винних у настанні страхової події, але відповідальність яких не застрахована за Договором.</p> <p>27. Вичерпний порядок здійснення страхових виплат зазначається безпосередньо в Договорі.</p>
<p>Можливі наслідки для споживача в разі невиконання ним обов'язків, визначених договором страхування, включаючи несвоєчасне повідомлення про настання страхового випадку без поважних причин та несвоєчасну сплату страхової премії або її наступної частини</p>	<p>За невиконання або неналежне виконання умов договору страхувальник несе відповідальність, передбачену законодавством.</p> <p>У випадках невиконання обов'язків страхувальником може бути підставою для відмови у страховій виплаті.</p> <p>Повернення страхової виплати у випадку невиконання обов'язку щодо передання на вимогу Страховика вузли, деталі, агрегати, додаткове обладнання тощо, які при визначенні збитку підлягали заміні.</p> <p>У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, розмір яких зазначений в Індивідуальній частині, та фактичного розміру страхових виплат, що були здійснені за Договором.</p> <p>Несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у Договорі або законодавством) про настання страхового випадку згідно вимог Договору без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених Договором</p>

Інформація про можливість придбати страховий продукт окремо, якщо такий продукт пропонується разом із супутнім та/або додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складова одного пакета або договору	Страховий продукт не є додатковим до інших товарів, робіт або послуг, що не є страховими. У зв'язку з укладенням договору відсутня необхідність отримання додаткових чи супутніх послуг страховика та/або третіх осіб, пов'язаних з отриманням фінансової послуги за договором
Умови отримання знижки на страховий продукт та акційні пропозиції страховика (за наявності), включаючи терміни їх дії	Знижки на страховий продукт та акційні пропозиції не застосовуються