

та введено в дію з 20.09.2019 року

наказом Генерального директора

№ 38/1-о/д від 20 вересня 2019р.

**Публічний договір-оферта ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо страхування наземного транспортного засобу «Пряме врегулювання до автоцивілки» №06-TR**

1. Дана публічна оферта (надалі – Оферта) є офіційною пропозицією товариства з додатковою відповідальністю Страхова компанія «Альфа-Гарант», (код ЄДРПОУ – 32382598, надалі – Страховик), що адресується невизначеному колу споживачів – дієздатних фізичних осіб (далі - Клієнти), укласти із Страховиком договір добровільного страхування наземного транспорту «Пряме врегулювання до автоцивілки», серія Договору 06-TR (надалі – Договір страхування).
2. Цей Договір укладається між Страховиком і Клієнтом відповідно до Ліцензії АВ № 299018 від 09.11.2006 року на здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України, та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами та доповненнями, із дотриманням вимог Законів України “Про страхування”, “Про електронні документи та електронний документообіг”, “Про електронний цифровий підпис» та “Про електронну комерцію”.
3. Страхування здійснюється у відповідності до Умов договору добровільного страхування наземного транспорту «Пряме врегулювання до автоцивілки» 06-TR, які є невід’ємною частиною цієї Оферти (Додаток № 1).
4. Дана Оферта є пропозицією укласти Договір страхування в електронній формі. Клієнт може приєднатись до неї шляхом заповнення та підписання електронної заявки про укладення договору страхування (далі - Заявка) в наступному порядку: Клієнт повинен зайти на WEB сторінку Страховика в мережі “Internet” за адресою: <https://alfagarant.com> або звернутись в офіс Страховика, обрати бажані умови страхування, зазначити інформацію про себе та предмет договору страхування, необхідні для укладення договору, а також обов’язково ознайомитись з умовами цієї Оферти, інформацією про фінансову послугу та підтвердити надання згоди на обробку власних персональних даних. Заповнена в такий спосіб інформація, зазначена вище, прирівнюється до письмової заяви на страхування.
5. У відповідності до статей 207, 633, 979, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України «Про електронну комерцію», безумовним прийняттям (акцептом) умов даної Оферти Клієнтом вважається заповнення Заявки, підписання договору шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, отриманого Клієнтом засобом зв’язку, вказаним під час заповнення Заявки), а також сплата страхового платежу (премії) в повному обсязі на поточний рахунок Страховика. Виконання зазначених дій означає прийняття Клієнтом усіх умов цієї Оферти і є укладенням Договору страхування в електронній формі, яка відповідно до пункту 12 статті 11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми. Договір страхування (поліс) формується в електронному вигляді на підставі даних, наданих Клієнтом у Заявці. Після здійснення акцепту та набрання договором страхування законної сили Клієнт набуває статусу Страхувальника та отримує повідомлення про підтвердження укладення договору страхування (в електронній формі) та здійснення оплати на електронну пошту або засіб мобільного зв’язку (за вибором Клієнта), вказані при заповненні Заявки. Поліс підписується уповноваженим представником Страховика, скріплюється печаткою і направляється Клієнту на зазначену адресу по електронній пошті. Сторони домовились, що вчинення таких дій є належним врученням Договору страхування Клієнту.
6. Договір страхування вступає в силу відповідно до Умов договору добровільного страхування наземного транспорту «Пряме врегулювання до автоцивілки» 06-TR, які є невід’ємною частиною цієї Оферти (Додаток № 1). Сторони погоджуються, що датою оплати вважається надходження грошових коштів на рахунок Страховика.
7. При укладенні Договору страхування Страховиком може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки технічними друкувальними приладами у відповідності до умов Договору про порядок підписання правочинів, розміщених на <https://alfagarant.com>, до якого Страхувальник приєднується шляхом підписання Договору страхування.



Договір страхування вважається підписаним уповноваженим представником Страховика шляхом проставлення підпису та печатки в електронній формі (сторони на підставі ст. 6, ст. 205, ст. 627 Цивільного кодексу України та статей 11, 12 Закону України «Про електронну комерцію» домовились, що при приєднанні Клієнтом до умов цієї оферти та укладенні договору добровільного страхування наземного транспорту «Пряме врегулювання до автоцивілки», серія Договору 06-TR, в електронній формі Страховик може використовувати факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки Страховика з відповідним їх нанесенням технічними друкувальними приладами шляхом автоматичного формування із облікової системи і тільки в електронній формі). Договір страхування вважається підписаним Клієнтом шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором (введення паролю, надісланого Страховиком Клієнту засобом зв'язку, вказаним під час заповнення Заявки).

8. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої виниклої необхідності відтворити Договір страхування на паперовий носій. На письмову вимогу однієї з Сторін Договір страхування виготовляється у письмовому вигляді протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання такої вимоги та підлягає підписанню та проставленню печатки (за наявності) кожною з Сторін. У випадку якщо одна зі Сторін відмовляється підписувати Договір страхування, такий спір передається на розгляд суду.

9. Дата, час, порядок і факт направлення та отримання одноразового ідентифікатору (паролю) Клієнтом, введення його в програмні комплекси, надсилання Договору страхування та додатків до нього, а також повідомлення по електронній пошті та здійснення оплати, обмін електронними повідомленнями між Сторонами, відомості про факт виготовлення Договору страхування в письмовій формі фіксуються в електронній базі Страховика.

10. Клієнт, підписуючи Договір страхування, надає Страховику дозвіл на обробку всіх своїх персональних даних в цілях пов'язаних з виконанням Сторонами умов даного Договору без обмеження терміну зберігання і обробки, а також для цілей здійснення зв'язку із Клієнтом для надання інформації про виконання Договору, для організації поштових розсилок, розсилок SMS-повідомлень і розсилок електронною поштою на адресу Клієнта, для надання Клієнту інформації про виконання Договору, для передачі інформаційних і рекламних повідомлень про послуги Страховика, а також послуги інших суб'єктів господарювання, в інших цілях, які не суперечать законодавству України. Клієнт підтверджує що його повідомлено про свої права, пов'язані з зберіганням і обробкою його персональних даних, визначених чинним законодавством, цілі обробки даних і осіб, яким передаються його персональні дані.

11. У всьому іншому, що не викладено і не врегульоване умовами даної Оферти, Сторони керуються умовами Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами та доповненнями, які розміщені на сайті <https://alfagarant.com>.

12. Дана Публічна Оферта для укладення договору діє до моменту відкликання Оферти Страховиком. Всі зміни до даної Публічної Оферти здійснюються шляхом публікації нової редакції Публічної оферти та/або змін до Публічної Оферти на Сайті (<https://alfagarant.com>) і розміщення на Сайті (<https://alfagarant.com/>) відповідного повідомлення про запровадження цих змін. Договори страхування, які були укладені на підставі Публічної оферти до набрання чинності внесених змін, залишаються без змін та діють на умовах, які були діючими на момент укладення Договору страхування. При внесенні змін до цієї Публічної оферти, Страховик розміщує повідомлення про такі зміни на Сайті (<https://alfagarant.com>) не менше ніж за 10 (десять) календарних днів до вступу змін в силу. При цьому Страховик гарантує та підтверджує, що розміщена на Сайті за адресою (<https://alfagarant.com>) поточна редакція тексту Публічної оферти є дійсною.

Генеральний директор  
ТДВ СК «Альфа-Гарант»



Т.В. Соніна





ДОГОВІР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ

«ПРЯМЕ ВРЕГУЛЮВАННЯ ДО АВТОЦИВІЛКИ»

№06-TR (надалі – Договір)

серія \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_

м. Київ

« »

20 р.

Цей Договір укладається на підставі Ліцензії АВ № 299018 від 09.11.2006 року на здійснення добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), виданої Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України, та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від 26.09.2006 року зі змінами та доповненнями, із дотриманням вимог Законів України «Про страхування», «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронний цифровий підпис», та «Про електронну комерцію». Публічного договору-оферти ТДВ СК «Альфа-Гарант» щодо страхування наземного транспортного засобу «Пряме врегулювання до автоцивілки» №06-TR від 20.09.2019р., який розміщений на сайті за адресою: <http://alfagarant.com> (надалі – публічний договір - оферта) і не діє без діючого Полісу Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів.

укладання якого посвідчується полісом серія \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ (далі в тексті цього Договору – Поліс ОСЦПВ)

**1. Страховик** Товариство з додатковою відповідальністю Страхова компанія „Альфа-Гарант”, ЄДРПОУ 32382598, 01133, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26, тел./факс: (044) 591-63-14; (095) 277-74-97, шкідобовий (дзвінки по Україні зі стаціонарних телефонів безкоштовні) тел. 0-800-50-17-10

**2. Страхувальник** (П.І.Б. дата народження / назва, адреса, телефон) \_\_\_\_\_ який є Страхувальником за Полісом ОСЦПВ

*Страховик з однієї Сторони, Страхувальник з другої Сторони, разом надалі – Сторони уклади цей Договір про наступне:*

**3. Вигодонабувач:** власник застрахованого транспортного засобу (далі в тексті Договору – ТЗ) згідно свідоцтва про реєстрацію

**4. Страховий тариф, страховий платіж та порядок його сплати**  
**4.1. Тариф, %** \_\_\_\_\_ **4.2. Страховий платіж, грн.** \_\_\_\_\_  
**4.3. Строк сплати:** протягом двадцяти днів з моменту підписання Договору, але не пізніше 10 числа місяця, наступного за місяцем підписання Договору

**5. Строк дії Договору:** з дати, зазначеної в п. 3 Полісу ОСЦПВ як початок його дії (за умови сплати страхового платежу згідно розділу 4 Договору), до дати, зазначеної в п. 3 Полісу ОСЦПВ як дата, до якої він діє, але не більше 3 (трьох) календарних місяців.

**6. Страховий випадок:** пошкодження ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (надалі – ДТП) без вини водія ТЗ та виключно за участю двох або більше транспортних засобів за умови, що всі учасники ДТП є встановленими, і, згідно з Законом України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів», виникла цивільно-правова відповідальність іншого / інших учасників зазначеної пригоди

**7. Страхова сума за Договором** \_\_\_\_\_ **100 000,00 (Сто тисяч) гривень**

**8. Франшиза безумовна** (від страхової суми за Договором), у випадку конструктивного знищення – згідно п.15.8. \_\_\_\_\_ **0,00 (нуль) гривень**

**9. Предмет договору страхування:** майнові інтереси Страхувальника, пов'язані з володінням, користуванням та розпорядженням ТЗ, тип, марка, модель, номер кузова (шасі), реєстраційний номер, рік випуску якого та інша інформація відповідають п. 7 та п. 8 Полісу ОСЦПВ.

**10. Особливі умови**  
**10.1.** Допущено до керування ТЗ особою (за цим Договором) визнається особа, що керує ТЗ на законних підставах віком від 18 років, наявні права відповідної категорії (без обмежень воїтського стажу).  
**10.2.** Відшкодовуються витрати на послуги свакуатора, але не більше 1 000 (однієї тисячі) гривень.  
**10.3.** Територія дії цього Договору (з врахуванням умов п.п.10.3.1.): Україна.

**10.3.1.** Для Договору страхування не розповсюджується на територію зон військових конфліктів, зон проведення антитерористичних операцій, зон, що знаходяться під санкціями ООН, місцевостей, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха, тимчасово окупованих територій України, у розумінні та визначенні наведеному в Законі ВР України від 15.04.2014 за № 1207-ІІІ «Про забезпечення прав і свобод громадян та правовий режим на тимчасово окупованій території України», районах проведення бойових дій, районах обмеженого та забороненого доступу, створених за рішенням Командувача Об'єднаних сил, згідно чинного законодавства України, та безпосередньо в районі проведення операції об'єднаних сил.

**11. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ПОДІЇ**  
**11.1.** Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.  
**11.2.** Страхування за Договором здійснюється на випадок настання події, яка визначена в розділі 6 Договору.

**12. ДІ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**  
У разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, Страхувальник зобов'язаний:  
**12.1.** Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів щодо рятування ТЗ, негайно повідомити правоохоронні чи інші компетентні органи та діяти у відповідності з вимогами Правил дорожнього руху.  
**12.2.** Отримати для надання Страховику необхідні докази від відповідних установ/підрозділів МВС довідку про реєстрацію ДТП, а також постанову суду, щодо притягнення іншого учасника до адміністративної відповідальності.

Зазначена вимога не розповсюджується на випадки, коли ДТП сталася внаслідок зіткнення двох транспортних засобів, один з яких, застрахований за цим Договором, а водій другого є винним у настанні зазначеної події і учасники зазначеної ДТП дійшли відповідної згоди про обставини події та спільно уклали Повідомлення про ДТП встановленого зразка (надалі - «Європротокол») за наступних умов:  
- виконання п. 2.11 Правил дорожнього руху,  
- вартість відновлювального ремонту не перевищує 50 000,00 (п'ятдесят тисяч) грн.

- Страховика було повідомлено (безпосередньо з місця події) й забезпечено можливість направити на місце ДТП аварійного комісара або представника Страховика з метою фіксації обставин настання страхової події.  
**12.3.** Негайно, безпосередньо з місця події що може бути визнана страховим випадком, (у випадках, що не стосуються зазначеного в п.12.2. можливо продовження терміну до 24 днів з моменту настання такої події або з моменту, коли про таку подію стало відомо), Страхувальник (його уповноважена особа) зобов'язаний повідомити Страховика за шкідобовим телефоном 0-800-50-17-10 (дзвінки по Україні безкоштовні), та не пізніше 3 (трьох) робочих днів підтвердити це повідомлення в письмовій формі. Сторони домовились, що невиконання цієї вимоги є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

**12.4.** Погодились місце та час, надати представникові Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залізниці). При цьому Страховик протягом 10 (десяти) робочих днів з моменту погодження місця та дати огляду має направити для огляду свого представника або дас письмову згоду проводити огляд заповнюючого збитку без його участі.

**12.5.** Надати Страховику всю необхідну інформацію і документацію по встановленню причин і наслідків страхового випадку, а також вжити всіх можливих заходів щодо з'ясування вказаних обставин та забезпечення прав Страховика пред'явити до третіх осіб вимоги в порядку регресу / суброгації (при наявності підстав або передумов до цього), в тому числі укладання договорів про правову допомогу з адвокатами (пористами), рекомендованими Страховиком, прийняття участі у судових засіданнях, слідчих дій під час вирішення питання про винуватість у ДТП.

**12.6.** Забезпечити збереження ТЗ в такому стані, в якому він знаходився після події, що носить ознаки страхового випадку, до моменту його огляду уповноваженою особою, що призначена Страховиком.

**12.7.** Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт до огляду пошкодженого ТЗ представником Страховика (уповноваженим ним експертом). Пошкодження, що не зафіксовані представником Страховика, відшкодовувати не підлягають.

**13. ПРАВА, ОБОВ'ЯЗКИ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**  
**13.1. Страхувальник має право:**

**13.1.1.** Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від „26” вересня 2006 року (далі по тексту - Правила).  
**13.1.2.** У випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважатиметься недійсним.

**13.1.3.** Достроково припинити дію Договору та отримати належну суму страхових платежів, у відповідності до п. 17.2 розділу 17 Договору.  
**13.1.4.** На етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі на підставі письмового запиту.

**13.2. Страхувальник має право за згодою Страховика:**  
**13.2.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.2.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.

**13.3. Страхувальник зобов'язаний:**  
**13.3.1.** При укладанні цього Договору надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (доручення на право користування або розпорядження ТЗ, митну декларацію тощо).  
**13.3.2.** При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надати письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін та в той же строк надати підтвердуючі документи. Зміну страхового ризику є зміна будь-якої інформації, зазначеної у Договорі.

**13.3.3.** Здійснювати відновлювальний ремонт виключно на СТО, що письмово рекомендована Страховиком.  
**13.3.4.** Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

**13.4. Страхувальник має право:**  
**13.4.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.4.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.

**13.5. Страхувальник має право:**  
**13.5.1.** Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від „26” вересня 2006 року (далі по тексту - Правила).  
**13.5.2.** У випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважатиметься недійсним.

**13.5.3.** Достроково припинити дію Договору та отримати належну суму страхових платежів, у відповідності до п. 17.2 розділу 17 Договору.  
**13.5.4.** На етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі на підставі письмового запиту.

**13.6. Страхувальник має право за згодою Страховика:**  
**13.6.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.6.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.

**13.7. Страхувальник зобов'язаний:**  
**13.7.1.** При укладанні цього Договору надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (доручення на право користування або розпорядження ТЗ, митну декларацію тощо).  
**13.7.2.** При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надати письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін та в той же строк надати підтвердуючі документи. Зміну страхового ризику є зміна будь-якої інформації, зазначеної у Договорі.

**13.7.3.** Здійснювати відновлювальний ремонт виключно на СТО, що письмово рекомендована Страховиком.  
**13.7.4.** Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

**13.8. Страхувальник має право:**  
**13.8.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.8.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.

**13.9. Страхувальник має право:**  
**13.9.1.** Отримати належне йому страхове відшкодування, відповідно до положень Договору та Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) № 06 від „26” вересня 2006 року (далі по тексту - Правила).  
**13.9.2.** У випадку втрати Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою і отримати дублікат. З моменту видачі дубліката втрачений екземпляр (оригінал) вважатиметься недійсним.

**13.9.3.** Достроково припинити дію Договору та отримати належну суму страхових платежів, у відповідності до п. 17.2 розділу 17 Договору.  
**13.9.4.** На етапі укладання і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію і пояснення щодо умов страхування, в тому числі в письмовій формі на підставі письмового запиту.

**13.10. Страхувальник має право за згодою Страховика:**  
**13.10.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.10.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.

**13.11. Страхувальник зобов'язаний:**  
**13.11.1.** При укладанні цього Договору надати свідоцтво про реєстрацію ТЗ та інші документи, що засвідчують його майновий інтерес у страхуванні цього ТЗ (доручення на право користування або розпорядження ТЗ, митну декларацію тощо).  
**13.11.2.** При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають значення для оцінки страхового ризику. Надати письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання таких змін та в той же строк надати підтвердуючі документи. Зміну страхового ризику є зміна будь-якої інформації, зазначеної у Договорі.

**13.11.3.** Здійснювати відновлювальний ремонт виключно на СТО, що письмово рекомендована Страховиком.  
**13.11.4.** Письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета Договору.

**13.12. Страхувальник має право:**  
**13.12.1.** Ініціювати внесення змін в Договір з відповідними перерахунками страхового платежу.  
**13.12.2.** У разі призначення чи оренди іншого ТЗ або користування ним на інших законних підставах, переформити Договір на новий ТЗ. Такі зміни вносяться шляхом укладання додаткової угоди до Договору. У разі необхідності проводяться необхідні перерахунки.



#### 14. ПРИЧИННИЙ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ (ВІСКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ)

- 14.1. До страхових випадків не відносяться і виплата страхового відшкодування не здійснюється:
- 14.1.1. Якщо пошкодження або втрата ТЗ та/або додаткового обладнання сталося внаслідок або під час:
- 14.1.1.1. Навмисних дій (бездіяльності) з боку Страховальника або його довірених осіб, що призвели до страхового випадку;
- 14.1.1.2. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання у несприятливих умовах, фізичного зносу, заводського браку тощо;
- 14.1.1.3. Використання Страховальником або особою, допущеною до керування, ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України №1306 від 10.10.01 (надалі - ПДР);
- 14.1.1.4. Управління ТЗ особою, яка не має повсякдення водія відповідної категорії, або не відповідає вимогам умов п.10.1 цього Договору, або особою, що перебувала у стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або знаходилася під впливом лікарських препаратів, що зменшують концентрацію уваги, викликають загальмованість реакції та/або сонливості (седативний ефект), або за сукупності декількох ознак перелічених в цьому пункті;
- 14.1.1.5. Використання ТЗ не за цільовим призначенням, а також у разі порушення водієм або власником ТЗ встановлених правил перевезення пасажирів та перевезення іншого ТЗ або будь-якого вантажу, вага якого перевищує норму, визначену для цього ТЗ;
- 14.1.1.6. Половини, відмови в роботі, виходу з ладу деталей, вузлів та агрегатів ТЗ в результаті їх природного зносу;
- 14.1.1.7. Зміни страхового ризику, форм власності якої не була письмово погоджена із Страховиком. Прийняття зміни ризику Страховиком відбувається шляхом внесення водієм відповідних змін в цей Договір;
- 14.1.1.8. Халатності, дій або бездіяльності Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, зокрема: не винятки всіх заходів, що не допустити самовільного руху ТЗ; здійснення Страховальником (водієм) відкритими (не закритими на замок) дверей або вікон ТЗ під час його зупинки або стоянки за відсутності водія у салоні автомобіля, здійснення у салоні ТЗ ключа (ключів) від цього ТЗ або реєстраційних документів на нього, винищення інших дій (бездіяльності), що призвели до пошкодження ТЗ або сприяли у цьому;
- 14.1.1.9. ДТП, за спричинення якої у Страховальника або осіб, що допущені ним до керування ТЗ, виникає цивільно-правова відповідальність відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;
- 14.1.1.10. ДТП, за спричинення якої у іншої сторони ДТП не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до Закону України «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів»;
- 14.1.2. В разі настання поїзії, які спричинили збитки чи виникли внаслідок / у зв'язку з:
- 14.1.2.1. Військовими діями, оголошеними органами влади в Україні, а також масовими або іншими військовими заходами, громадською війною, громадськими заворушеннями, різного роду масовими безпорядками (революційні, заколотами, повстаннями, страйками, путчами, локаутами) або терористичними актами; використанням забезпечених транспортних засобів правоохоронними органами, військовому або громадському володу, в т.ч. в блоках доріг, пересування тощо, внаслідок застосування вибухових пристроїв, або вогнепальної зброї (незалежно від інших обставин); конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військових або цивільної влади та політичних організацій в країні Страховальника;
- Підтвердженням або спростуванням фактів настання/вчинення подій, передбачених в п.14.1.2.1. Договору, є публічна інформація щодо таких подій, зображення чи задокументована будь-якими засобами та на будь-яких носіях інформації, що була отримана або створена в процесі виконання суб'єктами владних повноважень своїх обов'язків, передбачених законодавством України, або яка знаходиться у володінні суб'єктів владних повноважень, інших розпорядників публічної інформації, визначених Законом України «Про доступ до публічної інформації»;
- 14.1.2.2. Участь у спортивних змаганнях, ралі;
- 14.1.2.3. Руйнуванням або пошкодженням механізмів, обладнання, двигунів в результаті їх внутрішніх пошкоджень, що не спричинені зовнішніми факторами, вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигуні внутрішнього згоряння, попадання в двигун чи внутрішні порожнини агрегатів відом, сторонніх предметів та речовин за будь-яких причин;
- 14.1.2.4. Букируванням ТЗ іншим транспортним засобом.
- 14.1.2.5. ДТП з вини водія або якщо вина особа не встановлена, обов'язкової вини.
- 14.1.2.6. Руйнування та/або пошкодження ТЗ, що не пов'язані зі страховим випадком, зазначеним в розділі 6 Договору.
- 14.2. Страховому відшкодуванню не підлягають:
- 14.2.1. Збитки пов'язані з пошкодженням ТЗ, які негально ввезені та перебувають на митній території України.
- 14.2.2. Витрати по зняттю ТЗ з обліку.
- 14.2.3. Непрямі збитки, виниклині страховим випадком, зокрема: штрафні санкції і пеня; витрати по оренді іншого ТЗ; моральна шкода; витрати на відрахування з метою мінімізації негативних наслідків страхової події, якщо вони не узгоджені зі Страховиком;
- 14.2.4. Пошкодження, що отримані ТЗ внаслідок звичайного режиму експлуатації.
- 14.3. Причини / підстави відмови у виплаті страхового відшкодування:
- 14.3.1. Навмисні дії Страховальника або осіб допущених до керування ТЗ, сприяючих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страховальника або осіб допущених до керування транспортним засобом встановлюється відповідно до чинного законодавства України.
- 14.3.2. Винищення Страховальником-фізичною особою або особою допущеною до керування транспортним засобом, умисного злочину, що призвело до страхового випадку.
- 14.3.3. Подання Страховальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт та обставини настання страхового випадку.
- 14.3.4. Отримання Страховальником або Вигодонабувачем повного або часткового відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, якщо такі відомості не були повідомлені Страховику не пізніше ніж за два робочих дні з дати отримання такого відшкодування.
- 14.3.5. Невиконання вимог розділу 12 цього Договору та обов'язків, зазначених в п. 13.3.
- 14.3.6. Створення Страховиком перешкоди у визначенні розміру збитків та обставин події, що може бути визнана страховим випадком.
- 14.3.7. Починаючи з другого страхового випадку за шим Договором: ненадання Страховальником для огляду представнику Страховика відремонтованого ТЗ до настання події, за які Страховальник вимагає отримання страхового відшкодування, у разі якщо пошкодження, отримані внаслідок таких подій, відбуваються ті, які зафіксовані представником Страховика під час огляду ТЗ до настання зазначених подій.
- 14.3.8. Порушення Страховальником (особою допущеною до керування ТЗ) вимог ПДР, яке призвело до ДТП.
- 14.3.9. Настання страхового випадку поза межами цього Договору, обрані в п. 10.3.
- 14.3.10. Ненадання Страховальником документів, передбачених розділом 16 цього Договору (за винятком документів, зазначених в п. 16.1.2 та 16.1.7), протягом 30 (тридцяти) днів з дати настання події, що може бути визнана страховим випадком за шим Договором.
- 14.3.11. Випадки, коли сторони при укладанні «Європротоколу» не виконали вимоги «Інструкції щодо заповнення Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду» (далі - Інструкції), або, виходячи з укладеної схеми пригоди, неможливо встановити 100% вину одного з учасників ДТП.
- 14.3.12. Коли транспортний засіб винної у ДТП особи був забезпечений страховиком, який на момент настання страхового випадку був позбавлений членства у Моторному (транспортному) страховому бюро України і/або не був заборгований по сплаті внесків до фондів Моторного (транспортного) страхового бюро України і/або не був забезпечений поспом ОСЦПВ/ТЗ з будь-яких причин.
- 14.3.13. Звернення (подання будь-яких документів) Страховальника до страхової компанії з метою отримання повного або часткового відшкодування зазначених збитків за Договором Обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів без письмового погодження зі Страховиком.
- 14.3.14. Несплата страхового платежу, зазначеного в п.п. 4.2. протягом строку, зазначеного в п.п. 4.3.
- 14.3.15. Інші випадки, передбачені Правилами та законом.
- 14.4. Якщо Страховальнику до виплати страхового відшкодування без згоди Страховика відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за заподіяні збитки, поступився шим правом іншій особі, або, якщо це право стало неможливим з вини або внаслідок дії / бездіяльності Страховальника, Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування повністю, а у випадку, коли страхове відшкодування сплачене, Страховик має право вимагати повернення виплаченого відшкодування.
- 14.5. Відмову Страховника у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржено Страховальником у судовому порядку.
- 14.5.1. У разі, якщо відмова у виплаті страхового відшкодування або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за шим Договором, не було оскаржено Страховальником у судовому порядку протягом 1 (одного) року з дати винесення такої відмови або дати виплати, то така відмова або розмір суми страхового відшкодування, сплаченого Страховальнику за шим Договором, приймається Сторонами як справедливий і в подальшому оскарженню не підлягає.

#### 15. УМОВИ ЗДІСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 15.1. Страховик не пізніше ніж через 15 (п'ятнадцять) робочих днів з дати отримання від Страховальника останнього з усіх необхідних документів, перелік яких визначено в розділі 16 Договору і в розділі 11 Правил, зобов'язаний скласти та затвердити страховий акт або прийняти рішення про відмову, часткову відмову або відмову у виплаті страхового відшкодування. Страхове відшкодування сплачується в строк не пізніше ніж через 10 (десять) робочих днів з дати затвердження страхового акту.
- У разі відмови, часткової відмови або відмови у виплаті страхового відшкодування - протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення письмово повідомити про це Страховальника (Вигодонабувача) з мотивованим обґрунтуванням причин відмови, часткової відмови або відмови. При цьому Страховик залишає за собою право затвердити рішення в разі особливо складних обставин страхового випадку або за наявності сумнівів в наявності підстав для виплати страхового відшкодування, але на строк не більше шість місяців з дати надання останнього з документів, передбачених розділом 16 Договору (у відповідності до умов розділу 11 Правил).
- 15.2. Відшкодування підлягають тільки прямі збитки, виключаючи моральну шкоду, втрату доходу тощо. При цьому розмір збитку визначається, виходячи з розізнюк, що діяли на момент настання події, що може бути визнана страховим випадком.
- 15.3. При визначенні суми страхового відшкодування до уваги беруться наступні чинники:
- 15.3.1. У разі конструктивного знищення - страхова сума за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку.
- 15.3.2. У разі пошкодження ТЗ - вартість відновлювальних ремонтних робіт, необхідних для відновлення його до стану, який він мав до настання страхового випадку, з урахуванням витрат, пов'язаних з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, виявлених в процесі ремонту, винесеного шим страховим випадком, і підтверджених документально, в межах страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування).
- 15.4. Під час розрахунку страхового відшкодування від вартості нових запасних частин та деталей, що підлягають заміні виходячи з експлуатаційної знос. Розмір зносу відповідно до рішення Сторін за Договором розраховується за Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів.
- 15.5. При розрахунку суми страхового відшкодування враховуються тільки ті витрати, які виникли страховим випадком. Так, під час визначення вартості матеріального збитку, заведеного страховим випадком, не враховується вартість

- технічного обслуговування та гарантійного ремонту;
- робіт, пов'язаних з реконструкцією чи переобладнанням ТЗ;
- ремонту чи заміни окремих частин, деталей та устаткування у зв'язку з їх зносом, заводським браком, моральним старінням та т.ін.
- Залишок застрахованого автомобіля після ремонту окремих вузлів і агрегатів в зборі з причин відсутності необхідних запасних частин, деталей або відповідного обладнання на СТО;
- втрата товарної вартості застрахованого ТЗ;
- фарбування всього кузова ТЗ, замість фарбування тільки пошкоджених внаслідок страхових випадків частин, у тому числі фарбування іншим кольором через відсутність на ремонтних підприємствах (СТО) фарбувальних матеріалів відповідального кольору. Висновок про необхідність фарбування всього кузова при чисельних пошкодженнях здійснюється виключно на підставі експертизи та за погодженням зі Страховиком.
- 15.6. Визначення розміру збитку проводиться на підставі документів рекомендованої СТО. Документом, на підставі якого здійснюється розрахунок страхового відшкодування є, за рішенням Страховика, деталізована калькуляція щодо вартості відновлювального ремонту ТЗ, складена на рекомендації СТО, або акт автореєстраційного дослідження, проведеного експертом, погодженим зі Страховиком. Виплата страхового відшкодування здійснюється на рахунок рекомендованої СТО, якщо інше не узгоджено зі Страховиком. Після сплати страхового відшкодування (або його частини), зміна розміру матеріального збитку, пов'язана з подорожництвом вартості деталей, робіт та матеріалів не проводиться.
- 15.6.1. При визначенні розміру збитку, за рішенням Страховика, може бути врахована вартість альтернативних запасних частин або запасних частин, що раніше були у використанні. Альтернативними запасними частинами за шим Договором є запасні частини ТЗ, що виготовляються, постачаються або виготовляються на замовлення не виробником відповідного ТЗ.
- 15.7. Страхове відшкодування (в межах страхової суми) виплачується в розмірі збитку за мінусом: безумовної франшизи, експлуатаційного зносу деталей, сум отриманих Страховальником від інших страховиків, сум отриманих Страховальником від третіх осіб, відповідальних за заподіяний збиток, якщо такі суми були одержані до моменту виплати страхового відшкодування на рахунок рекомендованої СТО. При цьому, у разі здійснення Страховиком страхового відшкодування страхова сума за Договором зменшується на розмір здійснених витрат.
- 15.8. У випадку конструктивного знищення ТЗ (коли вартість відновлювального ремонту без урахування експлуатаційного зносу перевищує 75% від ринкової вартості ТЗ на момент страхового випадку) Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на рахунок Страховальника в розмірі страхової суми за Договором (з урахуванням її зменшення, якщо в період дії Договору вже здійснювалося страхове відшкодування), але не більше ринкової вартості відповідного ТЗ на момент настання страхового випадку за вирахуванням безумовної франшизи в розмірі 5% від страхової суми, зазначеної в розділі 7 Договору, та вартості залишків ТЗ в ушкодженому стані, вартість яких визначається на розсуд Страховика згідно з актом автореєстраційного дослідження або існуючого на час виплати ринкового попиту на згадані вище залишки.
- 15.9. Загальна сума виплат страхових відшкодувань за Договором не може перевищувати страхову суму, зазначену в розділі 7 Договору.
- 15.10. Якщо на дату настання страхового випадку по відношенню до визначеного шим Договором предмета страхування діали інші договори страхування, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати розмір фактично заявленого Страховальнику матеріального збитку (лише при збитку). При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним договором страхування.
- 15.11. У разі повної або часткової компенсації третьою особою Страховальнику заявленого збитку після виплати Страховиком страхового відшкодування, Страховальник зобов'язаний повернути Страховику отримані ним страхове відшкодування (його частину) у розмірі фактично отриманої від третьої особи компенсації. Повернення повинно бути здійснене протягом двох робочих днів з дати отримання компенсації від третьої особи.

#### 16. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 16.1. Залежно від характеру страхового випадку і обставин, за яких він мав місце, настання страхового випадку має бути підтверджено, у відповідності до розділу 11 Правил, наступними документами, які надаються Страховальником:
- 16.1.1. Договір.
- 16.1.2. Постанова у справі про адміністративне правопорушення (якщо матеріали були скеровані на розгляд до суду) про припинення до адміністративної відповідальності особи, винної у настанні ДТП, що може бути визнана страховим випадком за шим Договором.
- 16.1.3. На окремі види Страховика - копії / фотокопії адміністративних матеріалів, складених працівниками відповідального підрозділу МВС / Національної поліції України за фактом ДТП (схема місця ДТП, пояснення учасників ДТП, протокол медичного обстеження водія тощо), протокол про адміністративні правопорушення.
- 16.1.4. Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») в разі його (за умови виконання вимог п.2.11 Правил дорожнього руху) складання згідно Інструкції.
- 16.1.5. Копія свідоцтва про реєстрацію ТЗ, копія посвідчення водія (особи, що керувала ТЗ на момент настання ДТП).
- 16.1.6. Для фізичних осіб: копія паспорта, копія свідоцтва про присвоєння ідентифікаційного коду.
- 16.1.7. Рахунок рекомендованої СТО або, за рішенням Страховика, акт автореєстраційного дослідження, проведеного незалежним експертом-автотоварознавцем, рекомендованим Страховиком.
- 16.1.8. У разі смерті Страховальника (фізичної особи):
- 16.1.8.1. свідоцтво про смерть (заверена копія);
- 16.1.8.2. документи, що підтверджують право особи, яка звернулася до Страховика, отримати страхове відшкодування.
- 16.1.9. Інші документи, які дають змогу встановити розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, обставини настання страхового випадку, підстави для виплати страхового відшкодування та дають право Страховику на регресні вимоги до винних осіб.
- 16.2. Страховик має право змінити перелік документів, визначених у пунктах 16.1.1.-16.1.7. цього Договору, при розгляді конкретних страхових випадків.
17. ПОРЯДОК ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ
- 17.1. Дія цього Договору достроково припиняється за угодою Сторін, а також у разі:
- 17.1.1. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страховальником у повному обсязі.
- 17.1.2. Ліквідації Страховальника - юридичної особи або смерті Страховальника - фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону.
- 17.1.3. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України.
- 17.1.4. Прийняття судового рішення про визнання Договору недейсним.
- 17.1.5. Якщо страховий платіж не сплачено в строк та з врахуванням умов, передбачених п. 4. Договору, Договір припиняється та втрачає чинність.
- 17.1.6. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 17.2. Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 (тридцять) днів до дати припинення дії Договору страхування, ший строк може бути зменшено, на розсуд Страховика. У цьому разі Страховальнику повертаються страхові платежі в розмірах, встановлених ст. 28 Закону. Розмір нормативу витрат на ведення справи відповідно до Правил.
- 17.2.1. Сума страхових платежів, що повертаються відповідно до п. 17.2 Договору, виплачується Страховальнику.
- 17.3. Недійсність Договору:
- 17.3.1. Договір вважається недійсним з моменту його укладення у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.
- 17.3.2. Крім того, Договір визнається недійсним і не підлягає виконанню у разі:
- 17.3.2.1. якщо його укладено після страхового випадку;
- 17.3.2.2. якщо предметом Договору є майно, яке підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.
- 17.3.3. У разі недійсності Договору кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за шим Договором, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством України.
- 17.4. Зміна до Договору:
- 17.4.1. Зміни, які вносяться до Договору після його укладення, в тому числі подовження строку дії Договору (на термін, не більший, ніж з дати зазначеної в п. 3 Поліса ОСЦПВ, як дата, до якої він діє), оформляються окремими додатковими угодами. Договір разом з будь-якими додатковими угодами до нього буде читатися як один документ.

#### 18. ІНШІ УМОВИ

- 18.1. Виплата страхового відшкодування проводиться з врахуванням експлуатаційного зносу деталей, що підлягають заміні.
- 18.2. У разі припинення дії Поліса ОСЦПВ цей Договір автоматично приймає свою дію без підписання Сторонами додаткових письмових погоджень. При цьому Страховик не повертає залишок страхового платежу.
- 18.3. Взаємодієносини Сторін регулюються чинним законодавством України, Правилами та Договором. У випадках, не передбачених Договором, Сторони керуються Правилами та чинним законодавством України. При виникненні розбіжностей між нормами Договору та Правилами діють норми цього Договору.
- 18.4. Підписанням цього Договору Страховальник:
- 18.4.1. Надає згоду на обробку своїх персональних даних та підтверджує, що повідомлення Страховиком про свої права згідно Закону України «Про захист персональних даних» №2297-VI від 01.06.2010р.
- 18.4.2. Підтверджує, що я повідомлений(ий) про включення моїх персональних даних до бази персональних даних «Контрагенти» Страховика.
- 18.4.3. Підтверджує, що він не є національним, іноземним публічним діячем та діячем, що виконує політичні функції в міжнародних організаціях, їх близьких осіб або пов'язаних з ними осіб.
- 18.5. Без спору і розбіжності, пов'язані з Договором, які можуть виникнути, будуть вирішуватися шляхом переговорів між Сторонами. У випадку неможливості досягнення згоди шляхом переговорів, спори будуть розглядатися згідно з чинним законодавством України.
- 18.6. Підписанням Договору Страховик гарантує надання інформації (в тому числі запису телефонних розмов), отриманої від Страховальника відповідно до чинного законодавства України.
- 18.7. Страховальник та/або Вигодонабувач зобов'язані Страховику повідомити проведення оцінки майна з метою визначення матеріальних збитків, завданих власнику колісного транспортного засобу, зазначеного у цьому Договорі, у разі необхідності.
- 18.8. Страховальник підтверджує, що ТДВ СК «Альфа-Гарант» до укладення цього Договору надала йому в повному обсязі інформацію, передбачену статтею 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» шляхом відкритого доступу до веб-сайту за посиланням [alfagant.com](http://alfagant.com).
- 18.8.1. Споживачі фінансових послуг можуть подавати звернення (скарги) за адресою: 01133, Україна, м. Київ, бул. Лесі Українки, 26, а також в електронному вигляді на електронну скриньку [alfagant.com](mailto:alfagant.com) з дотриманням вимог, передбачених чинним законодавством України для відповідних звернень.
- 18.9. При укладанні договору страхування Страховиком може бути використано факсимільне відтворення підпису особи, уповноваженої підписувати такі договори, а також відтворення відбитка печатки технічними друкарськими приладами у відповідності до умов публічного договору - оферти до якого Страховальник приєднується підписавши підписку страхування.
- 18.10. Договір укладений в електронній формі, яка відповідає до п. 12, ст.11 Закону України «Про електронну комерцію» прирівнюється до письмової форми. Сторони приймають на себе зобов'язання за будь-якої необхідності, що можливо виникне, відтворити Договір страхування на паперовій основі.
- 18.11. У разі переоформлення Поліса ОСЦПВ, або видані його дублікату Полісом ОСЦПВ за шим Договором буде вважатися переоформлення Поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, або дублікат Полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів з відповідними реквізитами, серією та номером.

#### СТРАХУВАЛЬНИК

3 Правилами, Змінами до Правил та умовами страхування ознайомлений і погоджується з ними

Для юридичних осіб: належність до неприбуткової або благодійної організації (вказати так чи ні)  
(підпис) (п. 1.6.)

#### СТРАХОВИК

ТДВ СК «Альфа-Гарант»  
СДРПОУ 32382598

Директор зі страхування

Марченко Н.В.